AMENDEMENT (artikel 33 RvO)
(Ieder lid kan tot het sluiten van de beraadslagingen amendementen indienen)

gemeente TEYLINGEN

Van Joep Derksen	Partij voor Teylingen
Aan	De voorzitter
Onderwerp:	Eenrichtingsverkeer in de Herenstraat
Datum raad in openbare vergadering bijeen:	16.3.23

De fractie(s) van Partij voor Teylingen, …

Stelt/stellen de raad voor het volgende amendement aan te nemen in afwijking van het voorstel van het college;

Inleiding
In dit mobiliteitsplan wordt het mogelijk instellen van eenrichtingsverkeer aangegeven, waarbij een voorbeeld wordt gegeven van hoe dat eenrichtingsverkeer zou moeten worden ingesteld. Dit amendement dient ertoe om breder te kijken naar andere varianten van het eenrichtingsverkeer, met minder omrijdkilometers tot gevolg en dus minder uitstoot van gemotoriseerd verkeer

Van mening dat:
- Eenrichtingsverkeer juist kan leiden tot snelheidsverhogingen in het verkeer, aangezien er geen gemotoriseerde tegenliggers zijn;
- Een eenrichtingsverkeersroute zo kort mogelijk moet zijn, waarbij de omleidroute niet moet leiden tot vele kilometers omrijden
- Het genoemde voorbeeld voor het instellen van het eenrichtingsverkeer er juist voor zorgt, dat de delen van het oude dorp en de wijk Oosthout enorm van elkaar gescheiden worden door het instellen van eenrichtingsverkeer tussen de Schoutenlaan en de Beukenrode
- Dit zal leiden tot vele kilometers extra omrijden voor gemotoriseerd verkeer
- Dit extra omrijden van tienduizenden kilometers per jaar ook leidt tot extra uitstoot van het lokale gemotoriseerde verkeer
- Het op deze aangegeven route instellen van eenrichtingsverkeer zal leiden tot minder mensen uit Oosthout die hun wekelijkse boodschappenronde bij de winkels in de Herenstraat zullen halen
- Deze aangegeven eenrichtingsroute dus zal leiden tot omzetverlies bij de Voorhoutse ondernemers
- Door éénrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Boekhorstlaan tot aan de afslag Kievitspark, er voor zorgt, dat je het autoverkeer vanaf het zuiden wel om de Herenstraat heen leidt, maar dat de bewoners van het oude dorp-oost en het oude dorp-west toch hun huizen kunnen bereiken, zonder er teveel voor om te hoeven rijden

- Met de route van het eenrichtingsverkeer tussen de Boekhorstlaan en Kievitspark blijft het voor inwoners van Oosthout ook mogelijk om hun wekelijkse boodschappen te blijven doen in de Herenstraat, zonder daar ruim 5 kilometer (bron: www.afstandmeten.nl) voor te hoeven omrijden.
- Om bij een onderzoek naar het instellen van eenrichtingsverkeer niet alleen uit te gaan van de voorgestelde route tussen de Schoutenlaan en Beukenrode) van noord naar zuid'
- Ook de voor- en nadelen te onderzoeken van het instellen van eenrichtingsverkeer vanaf de Boekhorstlaan tot aan de afslag Kievitspark
- Mogelijk ook andere alternatieve eenrichtingsverkeersomleidingsroutes te overwegen in het onderzoek naar het instellen van eenrichtingsverkeer

Concreet voorstel tot wijziging ontwerpbesluit:

Besluitpunt 1 "Het mobiliteitsplan Teylingen vast te stellen" als volgt gewijzigd vast te stellen, door:

op pagina 39 de volgende zin aan te vullen met:

'Instellen éénrichtingsverkeer in de Herenstraat (bijvoorbeeld tussen de Schoutenlaan en Beukenrode van noord naar zuid, **dan wel de Boekhorstlaan tot aan de afslag Kievitspark, en / of andere varianten)**

(De aanvullingen zijn in **vet** weergegeven)

En gaat over tot de orde van de dag

Besluit raad:
stemmen voor
stemmen tegen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van 16 maart 2023,
de griffier, de burgemeester,

Robert van Dijk Carla G.J. Breuer

AMENDEMENT

Inleiding
Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: Rv0) bevat in artikel 1 de volgende definities:
- een amendement is een voorstel tot wijziging van een ontwerpraadsbesluit, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen;
- een subamendement is een voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.
Het amendement vormt een der instrumenten waarmee de vertegenwoordigende en controlerende functie van de raadsleden verwezenlijkt kan worden. Kenmerkend voor het amendement is dat het kan worden ingediend door een individueel raadslid en dat de raad verplicht is het te behandelen.

Vereisten voor de indiening en behandeling (ontleend aan artt. 1 en 33 Rv0)
- een amendement of subamendement kan worden ingediend door één of meerdere raadsleden, aanwezig in de raadsvergadering;
- een amendement kan ook het voorstel inhouden tot splitsing van een geagendeerd voorstel in een of meer onderdelen, waarover afzonderlijke besluitvorming zal plaatsvinden;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter, uiterlijk tot het sluiten van de beraadslagingen over het betrokken onderwerp; indien het voorgestelde eenvoudig van aard is, kan de voorzitter mondelinge indiening toestaan;
- een amendement en subamendement dienen een pasklare formulering te omvatten, geschikt ter opneming in het voorliggende ontwerp-besluit respectievelijk amendement;
- de indiener(s) kan/kunnen het (sub)amendement intrekken, totdat de besluitvorming door de raad heeft plaatsgevonden.

Afhandeling amendementen:
Amendementen wijzigen het voorliggende ontwerpbesluit. Een amendement kan een gedeelte of het gehele ontwerpbesluit wijzigen.

Indien een raadsmeerderheid kan instemmen met het amendement (al dan niet na hoofdelijke stemming) is hiermee het ontwerpbesluit gewijzigd. Daarna vindt stemming plaats over het ontwerpbesluit inclusief wijzigingen. Bij gehele wijziging van een ontwerpbesluit door een amendement is er geen separate stemming over het door het amendement geheel gewijzigde ontwerpbesluit maar is een stemming over het amendement voldoende.