Raadsinformatie Bijeenkomst Leerlingenvervoer



01-11-2022

Esther Voorn Interimmanager Leerlingzaken

Gemeente Utrecht

Agenda

- Wat is de gemeentelijke taak?
- Wat zijn de keuzes in Utrecht?
- Wat staat er in het jaarverslag 2021?
- Welke verruimingen biedt Utrecht?
- Hoe zit onze samenwerking met de vervoerder in elkaar?
- Wat zijn onze huidige afspraken met de vervoerder?
- Ontwikkelingen

Wat is de gemeentelijke taak?

- Het Leerlingenvervoer is gedecentraliseerd in 1987. Gemeenten zijn sindsdien verplicht een regeling vast te stellen op basis waarvan ouders van leerlingen - onder bepaalde voorwaarden - aanspraak kunnen maken op bekostiging van de vervoerkosten van en naar school. De financiële middelen zijn onderdeel van de Algemene uitkering gemeentefonds. De VNG heeft voor de genoemde regeling een model opgesteld: de Modelverordening Leerlingenvervoer. De wettelijke basis van het Leerlingenvervoer is gelegen in de Wet op het primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra en de Wet op het voortgezet onderwijs.

Wat zijn de keuzes in Utrecht?

- Gemeenten bekostigen onder bepaalde voorwaarden het vervoer van leerlingen De modelverordening van de VNG geeft hiervoor de kaders.
- Utrecht heeft een ‘ ruime ‘ verordening, versoepelingen ten opzichte van de modelverordening VNG, de wettelijke verplichtingen en ten opzichte van jurisprudentie
- Zo zelfstandig mogelijk reizen naar een passende plek
- De verordening valt onder de zeggenschap van de gemeenteraad
- De beleidsregels vallen onder de zeggenschap van het College van B&W
- De raad heeft daarnaast ook zeggenschap over het algemene lokale aanbestedingsbeleid.

Wat staat er in het jaarverslag 2021?



Soorten vervoer over type onderwijs

	aangepast vervoer	aangepast vervoer en een vergoeding	openbaar vervoer vergoeding voor leerling	openbaar vervoer vergoeding voor leerling en begeleider	vergoeding eigen vervoer	fietsvergoeding voor leerling	fietsvergoeding voor leerling en begeleider	
Basisonderwijs obv geloof en beperking	3	0	2	1	37	1	0	44
Speciaal basisonderwijs	90	29	0	37	24	0	11	191
Speciaal onderwijs	409	93	0	36	78	0	9	625
Voortgezet speciaal onderwijs	341	14	70	8	16	3	3	455
Taalschool	0	0	0	59	3	0	2	64
Voortgezet onderwijs	4	0	1	0	2	0	0	7
totaal	847	136	73	141	160	4	25	1386

Gemeente Utrecht

Welke verruimingen biedt Utrecht?

- Toekenning bij afstand van huis- school van vanaf 2 kilometer (i.p.v. 6 km)
- Het hebben van werk is volgens VNG verordening geen reden om aangepast vervoer (per taxi) toe te kennen. In Utrecht kan indien een ouder een arbeidsovereenkomst heeft die geen mogelijkheid biedt om rekening te houden met de werktijden taxivervoer i.p.v. OV vergoeding worden toegekend.
- Utrecht geeft de mogelijkheid voor vervoeren naar extra adressen (BSO, Co-ouderschapadressen) Volgens verordening van de VNG is Leerlingenvervoer enkel van huis naar school en weer retour.
- Utrecht heeft een afdeling Leerlingenvervoer die bereikbaar is voor ouders en scholen met vragen over het Leerlingenvervoer. Dit is in overeenstemming met het advies van de kinderombudsman.

Welke verruimingen biedt Utrecht?

- Indien de reistijd enkele reis met OV meer dan 45 minuten bedraagt, kent Utrecht LLV per taxi toe. Ruimer dan de jurisprudentie.
- Verschillende scholen van dezelfde clusters worden niet met elkaar vergeleken als het gaat om de beoordeling van de dichtstbijzijnde toegankelijke school. Dit zijn afspraken die Utrecht maakt met samenwerkingsverband en schoolbesturen. VNG modelverordening en jurisprudentie gaan ervan uit dat dat alle scholen gelijk zijn.
- Dit is een selectie uit de verruimingen die Utrecht biedt.

Hoe zit onze samenwerking met de vervoerder in elkaar?

- Utrecht heeft vervoer per taxi 2018-2019 Europees aanbesteed, volgens de regels voor aanbestedingsbeleid gemeente Utrecht
- Marktconsultatie, advisering door ouders, scholen en door deskundigen (bijvoorbeeld Aanbestedingsinstituut mobiliteit)
- Scope: specifieke doelgroep Leerlingen gepland groepsvervoer (i.p.v. van totale doelgroepenvervoer, met vraagafhankelijk vervoer of al het vervoer zoals in Rotterdam)
- 80% gunning op kwaliteit, 20% op prijs

Wat zijn onze huidige afspraken met de vervoerder?

- Ingangsdatum 01-08-2018, periode van 4 jaar,
  twee maal mogelijkheid verlenging 2 jaar,
  Verlenging per 01-08-2023.

- 191 eisen aan de opdracht:
  Bijvoorbeeld: Utrecht heeft afspraken met de vervoerder over maximale reistijden (max. 60 minuten binnen gemeente Utrecht, max. 75 minuten aangrenzende gemeenten, max. 90 minuten daarbuiten liggende gemeenten

- Experimenteerruimte is contractueel vastgelegd. Opdrachtgever en opdrachtnemer kunnen gezamenlijk experimenteren met alternatieven voor taxivervoer met mogelijke gevolgen voor de omvang van de opdracht.
  Bijvoorbeeld: Op Weg(Zelfstandig reizen per fiets), fietslessen.

Ontwikkelingen

- Hoe gaan we om met krapte op de arbeidsmarkt?
  Chauffeurstekort, lus routes en dashboard, Ik Vervoer, zelfstandig reizen(Op Weg)
- Wat betekent dichtstbijzijnde toegankelijke versus meest passende school?
  Toegankelijk gaat over godsdienstige of levensbeschouwelijke richting. Passend is een subjectieve term. Term toegankelijk is vastgelegd in lager onderwijs wet 1920.
- Wat is de consequentie als een leerling binnen 45 minuten op school moet zijn?
  De 45-minutengrens belemmert leerlingen in hun keuzevrijheid.
- Welke vervolgstappen kunnen we inzetten m.b.t. zelfstandig reizen?
  Meer kleinschalige initiatieven voor het reizen met de fiets.
- Continue investeren in samenwerking met stakeholders. Scholen, ouders, gemeente, vervoerder gericht op zo zelfstandig mogelijk naar school.