



Raadsbrief

Datum 19 november 2024

Onderwerp Tijdelijke maatregelen rijbaan Eekwal
Versienummer

Portefeuillehouder Anja Roelfs

Samenvatting

Vooruitlopend op de definitieve inrichting begin 2027 worden op de rijbaan Eekwal tijdelijke maatregelen getroffen om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren. Zowel de inrichting, als het gebruik en de verkeersintensiteit zijn niet meer passend bij het karakter van de Eekwal. Op basis van de gesprekken met bewoners en onderzoek zijn tijdelijke maatregelen uitgewerkt ten behoeve van snelheidsverlaging, vermindering van doorgaand verkeer en verbetering leefbaarheid.

Bijlagen

1. Memo Uitwerking tijdelijke maatregelen Eekwal

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De tijdelijke maatregelen voor de rijbaan Eekwal voor de duur tot aan de definitieve inrichting (begin 2027).



Datum 19 november 2024

Inleiding

Begin 2022 is het raadsbesluit genomen voor de herinrichting van de Eekwal. In het kader van de Uitvoeringsagenda Ons Stadshart van Morgen in 2023, is de herinrichting van de Eekwal onderdeel geworden van de gebiedsvisie Zuidwestelijk kwadrant. Deze is door het college van B&W in oktober 2024 vastgesteld.

Er is al lange tijd een nadrukkelijke wens bij de bewoners tot het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid na het opheffen van de bushaltes aan de Eekwal. Zowel de inrichting, als het gebruik en de verkeersintensiteit zijn niet meer passend bij het karakter van de Eekwal. Gemeente heeft dit ook vertaald in een aanpak in de gebiedsvisie Zuidwestelijk kwadrant.

Tijdens de participatie van de gebiedsvisie in 2023 en 2024 is de rijbaan Eekwal opnieuw als zorgpunt benoemd. Aanvullend verkeerskundig onderzoek door Goudappel begin 2024 bevestigt de eerdere constatering en zorgen over de intensiteit (sluipverkeer), de te hoge snelheden en daarmee de leefbaarheid op de Eekwal. Het verkeersonderzoek geeft aan dat er voldoende aanleiding is om de uitvoering van de Eekwal na vaststelling van de gebiedsvisie met prioriteit op te pakken. De uitvoeringsvolgorde (van binnen naar buiten) in de binnenstad en het zuidwestelijk kwadrant, maakt dat de start van de definitieve aanleg echter pas begin 2027 mogelijk is.

Er zijn de afgelopen tijd gesprekken gevoerd met de bewoners over verschillende tijdelijke maatregelen binnen de huidige inrichting van de Eekwal. Op basis van die gesprekken en onderzoek willen we ten behoeve van snelheidsverlaging en vermindering van doorgaand verkeer de volgende maatregelen treffen:

1. Op het kruispunt Kamperpoortenbrug – Jufferenwal – Kamperstraat - Eekwal is het voorstel om de kop van de Eekwal versmald en compacter vorm te geven
2. Het aanbrengen van twee groenvakken halverwege de Eekwal (t.h.v. huisnummers 22 en 16).
3. Het plaatsen van een in-/uitritconstructie op de Eekwal bij het kruispunt Nieuwe Havenbrug – Luttekestraat – Eekwal.

De aanleg van de maatregelen kan in februari-maart 2025 starten.

Kader

- [Mobiliteitsvisie 2020-2030 'Mobiliteit brengt Zwolle verder'](#), vastgesteld door de gemeenteraad op 16 december 2019
- [Ontwikkelprogramma 'Ons Stadshart van Morgen'](#), vastgesteld door de gemeenteraad van Zwolle op 23 mei 2022.
- [Uitvoeringsagenda 'Ons Stadshart van Morgen'](#), vastgesteld door de gemeenteraad van Zwolle in februari 2023.
- [Parkeerstrategie 2040](#), vastgesteld 18 december 2023.
- Gebiedsvisie Zuidwestelijk kwadrant 2024, vastgesteld door college van B&W op 14 oktober 2024

Kernboodschap

Op de Eekwal is het overgrote deel van het verkeer doorgaand en geen bestemmingsverkeer. Sommige voertuigen rijden er te hard. De leefbaarheid staat onder druk en er zijn al langer zorgen bij de bewoners over de veiligheid (van hun kinderen) op de weg. Er is al eerder geconstateerd dat er voldoende aanleiding is om de uitvoering snel op te pakken. Wat ook helder verwoord is in het verkeersonderzoek horende bij de gebiedsvisie, is dat acute maatregelen voor de verkeersveiligheid



Datum

19 november 2024

niet nodig zijn. Vooruitlopend op de definitieve herinrichting en voor de duur van 1,5 à 2 jaar kunnen echter quick-wins worden bereikt met enkele tijdelijke maatregelen.

Toelichting

Om substantieel effect te hebben op de snelheid en de verkeersintensiteit zijn fysieke maatregelen noodzakelijk. Het aanbrengen van in-/uitritconstructies en versmallingen aan weerskanten van de Eekwal zorgt er enerzijds voor, dat de Eekwal fysiek niet afgesloten wordt waardoor de bereikbaarheid gewaarborgd blijft. Anderzijds geeft het aanbrengen van in-/uitritconstructies en versmalling naar verwachting voldoende effect op het afnemen van doorgaand verkeer en snelheden. Bijkomend voordeel is dat op beide locaties de voetgangersstroom beter gefaciliteerd wordt.

Het aanbrengen van groenvakken halverwege de Eekwal betekent dat het passerend verkeer op elkaar moet wachten ter plaatse van deze 2 locaties. Deze maatregel is bewezen als beperking van de snelheden.

De maatregelen worden zo nu en dan ondersteund met snelheidsdisplays (smileys). Zie voor nadere duiding en visualisatie bijlage 1: Uitwerking tijdelijke maatregelen Eekwal. Voor zover mogelijk zullen de maatregelen onderdeel zijn van de definitieve herinrichting in afstemming met de werkgroep.



Datum 19 november 2024

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Ten behoeve van de uitwerking van de gebiedsvisie Zuidwestelijk kwadrant zijn intussen 2 werkgroepen opgericht.

De eerste werkgroep werkt samen met gemeente aan het inrichtingsplan van de Ossenmarkt, Voorstraat en naastgelegen straten. De verwachting is dat eind 2025 gestart kan worden met de eerste werkzaamheden.

De tweede werkgroep werkt samen met gemeente aan het inrichtingsplan Eekwal, Jufferenwal en Kalverstraat. Na het vaststellen van de Bereikbaarheidsagenda Binnenstad gaat deze werkgroep van start voorjaar 2025. Uit deze Bereikbaarheidsagenda komen aanvullende uitgangspunten naast de uitgangspunten in de gebiedsvisie Zuidwestelijk kwadrant. De verwachting is dat begin 2027 gestart kan worden met de eerste werkzaamheden.

In deze tweede werkgroep zijn 2 avonden georganiseerd om de tijdelijke maatregelen te bespreken, op 30 september en 23 oktober jl. Op advies van bewoners zijn er aanpassingen doorgevoerd door de gemeente. Op 23 oktober zijn de maatregelen unaniem akkoord bevonden door de aanwezige bewoners.

Communicatie

Over de tijdelijke maatregelen wordt actief gecommuniceerd naar de ondernemers en bewoners aan de Eekwal. In de communicatie zal aangegeven worden wanneer de werkzaamheden zullen plaatsvinden. Dit is naar verwachting in februari-maart 2025.

Financiën

De kosten voor het aanbrengen van de tijdelijke maatregelen bedragen ongeveer € 40.000,-. Voor zover mogelijk zal een deel van de werkzaamheden onderdeel uitmaken van de definitieve herinrichting van de Eekwal in afstemming met de werkgroep.

De kosten worden gedragen door het bestaande budget voor de herinrichting van het Zuidwestelijk kwadrant.

Risico's

Tijdens de aanleg op de Eekwal is er tijdelijk overlast voor bewoners en ondernemers. De fietsers kunnen uitwijken naar de Kamperstraat. De auto's dienen gebruik te maken van de Singel. Het is zaak dat de Kamperstraat gevrijwaard blijft van extra autoverkeer. Maatregelen zullen daartoe worden genomen.

Vervolg

Na aanleg van de tijdelijke maatregelen werkt gemeente samen met de werkgroepen door aan de uitvoering van de gebiedsvisie.

Ossenmarkt en omliggende straten

- Het eerste inrichtingsplan voor de openbare ruimte betreft de Ossenmarkt en de direct omliggende straten. De werkgroep werkt er aan in de periode najaar 2024 tot medio 2025. De aanpak rond de Peperbus leidt tot een groener en autoluw verblijfsgebied met accent op onze historie en ruimte voor bezoekers. Verwachte aanleg is eind 2025/begin 2026.



Datum 19 november 2024

Eekwal en Jufferenwal

- Het tweede inrichtingsplan voor de openbare ruimte betreft de Eekwal en de Jufferenwal. Na vaststelling van de Bereikbaarheidsagenda Binnenstad wordt gestart met de definitieve inrichtingsplannen van de Eekwal, Jufferenwal en Kalverstraat. Dit wordt samen met de al opgerichte werkgroep uitgevoerd vanaf het voorjaar van 2025. De aanpak leidt tot een groener leefgebied dat beter aansluit op de Singelstructuur en met een afname van doorgaand verkeer. Verwachte aanleg is begin 2027.

Openbaarheid

Ja

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

waarnemend secretaris, Frank Wijnandts