RAADSVOORSTEL
BIJ ZAAKNUMMER: 2023064934

Onderwerp:	Bijlage(n):	Vergadering van:	Agenda-nummer:	p.h.:
Regionale bekostigingssystematiek schaalsprong Brainport	-5-	27 februari 2024	24.02.08	LM

de raad
van de gemeente
Asten

Samenvatting

In bijgevoegde brief van het Dagelijks Bestuur van de MRE wordt de gemeenteraad gevraagd om in te stemmen met de regionale bekostigingssystematiek en het beschikbaar stellen van het financiële aandeel van onze gemeente als onderdeel van de benodigde regionale cofinanciering door de 21 MRE gemeenten. De nadere uitwerking van de afspraken over de werkwijze van de voorgestelde bekostigingssystematiek in de vorm van een samenwerkingsovereenkomst, dient te worden afgewacht. Ook de nadere uitwerking van een MRE-breed mobiliteitspakket dient te worden afgewacht.

Beslispunten
1. In te stemmen met de voorgestelde bekostigingssystematiek schaalsprong Brainport.
2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van ons aandeel als onderdeel van de benodigde regionale cofinanciering door de 21 MRE gemeenten en hiertoe:
    a. Een bijdrage beschikbaar te stellen van € 710.203,- voor de multimodale knoop/station Eindhoven Centraal en dit bedrag te dekken uit het budget 'Bijdrage mobiliteitsmaatregelen Brainport'.
    b. Een bijdrage beschikbaar te stellen van € 142.649,- voor Korte Termijnmaatregelenpakket A2 Randweg (mobiliteitshubs) en dit bedrag te dekken uit het budget 'Bijdrage mobiliteitsmaatregelen Brainport'.
3. De nadere uitwerking van de voorgestelde systematiek in de vorm van een samenwerkingsovereenkomst tussen de MRE-gemeenten af te wachten.
4. De nadere uitwerking van een MRE-breed mobiliteitspakket af te wachten.

Inleiding

Recent werd duidelijk dat de Metropoolregio Eindhoven (MRE) veel harder groeit dan verwacht. Om de groei aan inwoners, woningen en banen in Brainport Eindhoven op te vangen is een mobiliteitstransitie onvermijdelijk en noodzakelijk. De mobiliteitstransitie is erop gericht om ruimte-efficiënte, schone en actieve vormen van mobiliteit te stimuleren. Dit vraagt om een forse investering. Om de benodigde middelen gefinancierd te krijgen, zal de MRE intensief moeten samenwerken met het Rijk, de provincie Noord-Brabant en het bedrijfsleven. Dit vraagt dat de MRE zich opstelt als een betrouwbare, krachtige samenwerkingspartner met een eenduidige strategie.

Om de schaalsprong in de Brainportregio te accommoderen hebben Rijk en regio een eerste mobiliteitsmaatregelenpakket gedefinieerd. Voor de bekostiging van dit maatregelenpakket zijn in het BO MIRT op 9 november 2022 concrete afspraken

gemaakt tussen het Rijk en de regio (Brainportdeal ter waarde van circa € 1.6 miljard). Voor wat betreft de regionale bijdrage is afgesproken dat de provincie Noord-Brabant, Brainportpartners (bedrijven, campussen, kennisinstellingen) en de MRE gemeenten elk 1/3 deel van de regionale bijdrage dekken. In het verlengde hiervan is een regionale bekostigingssystematiek uitgewerkt voor de MRE-gemeenten. Voor de gemeente Asten resulteert dit in een totale bijdrage van € 852.852,- als aandeel in de regionale cofinanciering.

Wat willen we bereiken

Invulling geven aan een bekostigingssystematiek voor de regionale cofinanciering van de Brainportdeal en toekomstige MRE-brede mobiliteitsmaatregelen.

Wat gaan we daarvoor doen

1.1 Faciliteren van de schaalsprong en bijkomende vraagstukken
De Brainportregio heeft zich de voorbije jaren ontwikkeld tot één van de krachtigste motoren van de Nederlandse economie. De kennisintensieve maakindustrie én het feit dat het in de Brainportregio goed wonen, werken en leven is, zorgt voor een forse groei. Recent werd duidelijk dat de regio veel harder groeit dan verwacht. Er is versneld actie nodig om te voorkomen dat de groei stagneert en de regio vastloopt. Met de mainportstatus is Brainport Eindhoven in 2016 erkend als één van de drie economische kerngebieden van Nederland. Als de regio zijn aantrekkingskracht wil behouden en versterken, is substantiële verbetering nodig van de agglomeratiekracht, de connectiviteit en het vestigingsklimaat. De groei genereert kansen, maar betekent ook toename van mobiliteit en toenemende druk op de woningmarkt, op de leefbaarheid en op de leefkwaliteit. In de komende jaren staat de regio voor een enorme opgave: het faciliteren van een schaalsprong en bijkomende vraagstukken. Dit vraagt op korte termijn om investeringen in extra woningen, in extra werklocaties en in een duurzaam mobiliteitssysteem.

1.2 Naar een toekomstbestendig en duurzaam mobiliteitssysteem
Om de groei aan inwoners, woningen en banen in de regio op te vangen is een mobiliteitstransitie onvermijdelijk en noodzakelijk. De mobiliteitstransitie is erop gericht om ruimte-efficiënte, schone en actieve vormen van mobiliteit te stimuleren. Een mobiliteitssysteem dat meer inzet op OV- en deelconcepten, fietsen, lopen en smart mobility. Daarmee reduceren we de emissie van CO2, stikstof, fijnstof en geluid en creëren we een aantrekkelijke leefomgeving.

De ambitie is om zo'n 2/3 van de totale woningbouwopgave vóór 2030 te realiseren. Dit vraagt om een investering in het mobiliteitssysteem: het faciliteren van de mobiliteitstransitie, de Multimodale Knoop Eindhoven Centraal, maatregelen op de Randweg N2/A2, zes regionale mobiliteitshubs en HOV4. Met deze investering wordt de basis gelegd voor de verdere groei en ontwikkeling van de regio. De ambitie is om het overige deel van de verstedelijkingsopgave en de bijbehorende aanpassingen aan het mobiliteitssysteem vóór 2040 te realiseren.

1.3 Stevige regionale samenwerking randvoorwaardelijk voor bijdrage partners
De MRE functioneert als 'daily urban system'; één regio waarin dagelijks de belangrijkste woon- en werkverplaatsingen plaatsvinden. De gehele regio heeft baat bij verbeteringen in het (boven)regionale mobiliteitssyteem. Daarmee is mobiliteit een regionale opgave die vraagt om een regionale aanpak. De schaalsprong van de regio en de gewenste mobiliteitstransitie vragen om een forse investering. Op basis van de uitkomsten van het MIRT-onderzoek van november 2020 zijn er tijdens het BO-MIRT in 2022 afspraken gemaakt tussen het Rijk, de provincie en de regio over een maatregelenpakket (Brainportdeal). In opvolging van dit eerste pakket wordt momenteel een aanvullend

MRE-breed mobiliteitspakket uitgewerkt. Streven is om dit MRE-breed mobiliteitspakket in 2024 op te leveren. Dit moet de basis dienen voor de MRE-brede programmering op het gebied van mobiliteit voor de komende jaren. Om de benodigde maatregelen uit dit pakket gefinancierd te krijgen, zal de MRE intensief moet samenwerken met het Rijk, de provincie Noord-Brabant en het bedrijfsleven. Ervaring leert dat een krachtige regionale samenwerking, de kans op een bijdrage van partners vergroot. Dit vraagt dat de MRE zich opstelt als betrouwbare samenwerkingspartner met een eenduidig geluid, een gezamenlijke strategie en een regionale bekostigingssystematiek. Zo wordt het geheel veel meer dan de som der delen.

1.4 De regionale bekostigingssystematiek is een gezamenlijke MRE-verantwoordelijkheid en vraagt instemming van alle MRE gemeenten
De regio is met het Rijk en de provincie Noord-Brabant een pakket van maatregelen overeengekomen om de bereikbaarheid te verbeteren. De bijdrage van het Rijk en de provincie is onder voorbehoud van de bijdrage van de regio. Het is aan de regio om de afgesproken bijdrage op te brengen. Alle 21 gemeenteraden van de MRE dienen daartoe de bekostigingssystematiek en gemeentelijke financiële bijdragen goed te keuren. Indien individuele gemeenten besluiten niet deel te nemen doet dit afbreuk aan de regionale samenwerking die nodig is om de majeure mobiliteitsopgave in de Brainportregio aan te pakken. Een goede bereikbaarheid en leefbaarheid houdt niet op bij een gemeentegrens. Om deze reden wordt elke MRE gemeente gevraagd een financiële bijdrage te leveren aan de regionale bereikbaarheidsopgave.

1.5 Bekostigingsafspraken op basis van een verdeelsleutel per type project
Om te komen tot bekostigingsafspraken is een regionale bekostigingssystematiek uitgewerkt. Voor wat betreft het regionale aandeel worden afspraken gemaakt tussen de provincie Noord-Brabant, Brainportpartners (bedrijven, campussen, kennisinstellingen) en de MRE-gemeenten. Voor de maatregelen wordt steeds een verdeelsleutel bepaald tussen de betrokken partijen. Om te komen tot een verdeelsleutel tussen de betrokken partijen worden verschillende type projecten onderscheiden (zie tabel 1). Elk type project kent een eigen grondslag voor de (regionale) bijdrage. Daarbij is overigens alleen bij projecten met een Rijksbelang sprake van een Rijksbijdrage. Daar waar het om een bijdrage van gemeenten en/of de provincie gaat, zullen respectievelijk de gemeenteraden en Provinciale Staten moeten instemmen met de financiële afspraken.

Type project	Grondslag regionale bijdrage
Rijksproject	100% Rijk (geen regionale bijdrage)
Route gebonden project	Route naar rato grondgebied wegbeheerder
Locatie gebonden project	Naar locatie project
Regiobreed project	Inwoneraantal
Combi-project	Combinatie bovenstaande

Tabel 1. Grondslag bijdrage naar type project.

1.6 MRE-brede middelen via Bereikbaarheidsfonds Brainport
Naast de eigen bijdrage van de uitvoerende partij (doorgaans de gemeente op wiens grondgebied het project wordt gerealiseerd), een projectspecifieke bijdrage van de provincie of een projectspecifieke Rijksbijdrage, kan er ook sprake zijn van een regiobrede bijdrage. De regiobrede bijdragen van MRE-gemeenten lopen via een Publiek Bereikbaarheidsfonds. De bijdragen van Brainportpartners lopen via een Privaat Bereikbaarheidsfonds Brainport. Vanuit deze fondsen vindt respectievelijk de regiobrede publieke en private cofinanciering van projecten plaats. De projectspecifieke, routegebonden of locatiegebonden bijdragen van gemeenten en de provincie gaan rechtstreeks naar het betreffende project. Deze bijdragen lopen dus niet via het bereikbaarheidsfonds. Ook de Rijksbijdrage gaat rechtstreeks naar de projecten.

1.7 Publieke Bereikbaarheidsfonds Brainport ondergebracht bij MRE
Voor wat betreft het Publieke Bereikbaarheidsfonds geldt dat de bestuurlijke coördinatie via de MRE loopt. De geografische schaal van de MRE komt overeen met het gebied waar de bereikbaarheidsmaatregelen landen. De MRE is bovendien een bestaande gemeenschappelijke regeling van de 21 gemeenten die betrokken zijn bij regiobrede projecten en financiering. Het beheer van een Regionaal Bereikbaarheidsfonds is een taak die past binnen de bevoegdheden van de Gemeenschappelijke Regeling MRE (GR MRE). De MRE is een bestaand openbaar lichaam met rechtspersoonlijkheid. Het onderbrengen van het Publieke Bereikbaarheidsfonds Brainport bij de MRE past daarin. Dit kan door middel van een in te richten bestuurscommissie zoals voorzien in artikel 22 van de GR MRE, respectievelijk artikel 25 van de wet Gemeenschappelijke Regelingen. In deze bestuurscommissie kunnen één of meerdere bestuurders vanuit de MRE-gemeenten zorgdragen voor de bestuurlijke coördinatie en verantwoording.

1.8 Basis voor bekostiging van toekomstige (boven)regionale bereikbaarheidsmaatregelen
Bij toekomstige mobiliteitsontwikkelingen binnen de MRE is het uitgangspunt dat voor (boven)regionale bereikbaarheidsmaatregelen gezamenlijke financiering plaatsvindt op basis van de regionale bekostigingsmethodiek.

2.1 Invulling geven aan bekostigingsafspraak Rijk – regio
In het verlengde van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport zijn maatregelen gedefinieerd die de komende periode uitgevoerd moeten worden om de schaalsprong te accommoderen. Dit maatregelpakket (zie tabel 2) resulteert in een investering van circa € 1.6 miljard. Voor de bekostiging van dit maatregelenpakket zijn in het BO MIRT op 9 november 2022 concrete afspraken gemaakt tussen het Rijk en de regio. Afgesproken is dat het Rijk €996,25 mln (63,5%) en de regio €573,75mln (36,5%) van de kosten dekt.

Opgave	Besluitvorming	Investeringsraming [mio € - incl. BTW]	Deel Rijk [mio € - incl. BTW]	Deel Regio [mio € - incl. BTW]
Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie	BO Leefomgeving 21 juni jl.	185	46,25	138,75
Versnellingsopgave Fellenoord/ Knoop XL Eindhoven	BO Leefomgeving 21 juni jl. (en WBI december 2021)	137	98	39
HOV 4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven	BO MIRT 9 november 2022	270	132	138
Multimodale Knoop/station Eindhoven Centraal	BO MIRT 9 november 2022	727	469	258
Hoofd- en onderliggend wegennet*	Uiterlijk BO MIRT 2024	ntb	ntb	ntb
Spoorse opgave	BO MIRT 9 november 2022	125	125	0
A58 Eindhoven – Tilburg	BO MIRT 9 november 2022	126	126	0
Totaal		**1570**	**996,25**	**573,75**

* Betreft resterende maatregelen aan het wegennet na een geslaagde mobiliteitstransitie, realisatie na 2030, conform Netwerkstrategie HWN/OWN Brainport Eindhoven, Studio Bereikbaar, d.d. 6 december 2021

Tabel 2. Kostenverdeling Rijk-regio per opgave

Voor wat betreft de regionale bijdrage is afgesproken dat de provincie Noord-Brabant, Brainportpartners (bedrijven, campussen, kennisinstellingen) en de MRE gemeenten elk 1/3 deel van de regionale bijdrage dekken. Dit betekent dat de bijdrage van de MRE-gemeenten aan het maatregelenpakket €191 mln incl. BTW bedraagt ofwel €157,8 mln excl. BTW.

2.2 Invulling geven aan regionale bekostigingsafspraak met MRE-gemeenten
Op basis van de regionale bekostigingssystematiek is de regionale verdeelsleutel bepaald voor de opgaven uit het maatregelenpakket (tabel 2) waarover tussen Rijk en regio afspraken zijn gemaakt. De 'spoorse opgave' en de 'A58 Eindhoven – Tilburg' zijn Rijksprojecten. Deze projecten worden in zijn geheel door het Rijk bekostigd. Over het hoofd- en onderliggend wegennet dienen nog nadere afspraken te worden gemaakt tussen het Rijk en de regio. Van de overige projecten zijn de kosten verdeeld op basis van de regionale bekostigingssystematiek. In tabel 3 is een en ander vertaald in een regionale verdeelsleutel voor de MRE-gemeenten. In de eerste kolom is de totale bijdrage per gemeente weergegeven. Vervolgens is deze uitgesplitst naar de verschillende opgaven. De bijdrage van de MRE-gemeenten is over een periode van 10 jaar – tussen 2024 en 2034 – uitgesmeerd. De bijdrage per jaar voor een opgave is afhankelijk van de (financiële) planning van de opgave.

Investering per gemeente, prijspeil 2022, excl. BTW						
Gemeente	Totale investering (mln €)	Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie - hubs (mln €)	Korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie - fietspaden (mln €)	Gebiedsontwikkeling Fellenoord (mln €)	HOV 4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven (mln €)	Multimodale Knoop/station Eindhoven Centraal (mln €)
Bergeijk	4,2	0,2	3,2	-	-	0,8
Deurne	1,6	0,3	-	-	-	1,4
Valkenswaard	1,6	0,3	-	-	-	1,3
Bladel	2,6	0,2	1,6	-	-	0,9
Eersel	5,7	0,2	4,8	-	-	0,8
Asten	0,9	0,1	-	-	-	0,7
Someren	1,0	0,2	-	-	-	0,8
Nuenen	1,2	0,2	-	-	-	1,0
Best	5,3	0,3	3,7	-	-	1,3
Reusel-De Mierden	1,2	0,1	0,5	-	-	0,6
Geldrop-Mierlo	2,0	0,3	-	-	-	1,7
Helmond	4,7	0,8	-	-	-	3,9
Eindhoven	97,3	2,0	6,0	16,0	28,9	44,5
Cranendonck	1,0	0,2	-	-	-	0,9
Waalre	0,9	0,1	-	-	-	0,7
Son en Breugel	5,4	0,1	4,5	-	-	0,7
Heeze-Leende	0,8	0,1	-	-	-	0,7
Gemert-Bakel	1,6	0,3	-	-	-	1,3
Oirschot	4,3	0,2	3,4	-	-	0,8
Veldhoven	13,4	0,4	3,9	-	7,2	1,9
Laarbeek	1,1	0,2	-	-	-	1,0
Totaal	**157,8**	**6,6**	**31,6**	**16,0**	**36,1**	**67,5**

Tabel 3. Regionale kostenverdeling per opgave.

2.3 Financiële dekking is reeds geborgd in de Begroting 2024
In de Begroting 2024 is een incidenteel bedrag van € 852.852,- opgenomen voor ons aandeel in de regionale cofinanciering voor de Brainportdeal (budget 'Bijdrage mobiliteitsmaatregelen Brainport'). Dit bedrag is uitgesplitst in € 710.203,- voor de multimodale knoop/station Eindhoven Centraal en € 142.649,- voor Korte Termijnmaatregelenpakket A2 Randweg (mobiliteitshubs).

3.1 Een toekomstbestendige werking vraagt om een robuust afspraken- en spelregelkader
Voor wat betreft de werkwijze van de regionale bekostigingssystematiek worden afspraken nader uitgewerkt en vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsfonds Brainport. Deze overeenkomst wordt gesloten tussen de MRE-gemeenten en worden afspraken vastgelegd over de bekostigingssystematiek, de werkwijze van een publiek bereikbaarheidsfonds, over de organisatie (inclusief capaciteit, rol- en taakverdeling) en over de governance (incl. overlegstructuur en escalatie). Ook worden in de overeenkomst afspraken vastgelegd over de financiering van projecten en het fonds, over indexatie, over BTW, over de verdeling van de gelden over projecten, over handelswijze bij uitnutting van beschikbare middelen en/of wat te doen met eventuele overschotten, over (eventueel) toe en uittreden van partijen, over geschillen en over duur/opheffing van het fonds. Daarnaast worden de voorwaarden voor de

afzonderlijke projecten, die aanspraak kunnen maken op de fondsen, vastgelegd in separate subsidiebeschikkingen. In de subsidiebeschikking worden spelregels vastgelegd over de wijze van toekenning van middelen, over indexatie en over BTW. Ook worden in de subsidiebeschikking afspraken vastgelegd over verantwoording richting de fondsen en over de handelswijze bij afwijkingen ten opzichte van de oorspronkelijke raming en/of de planning.

3.2 MRE brede samenwerking op domein Mobiliteit
In het domein Mobiliteit werken de 21 gemeenten samen aan het multimodale mobiliteitssysteem voor de Brainportregio. Daarvoor behandelen de 21 gemeentebesturen tussen medio 2023 en medio 2024 meerdere onderdelen:

1. Voorliggend voorstel om in te stemmen met de bekostigingssystematiek schaalsprong Brainport, met daarin een bijdrage aan een Korte termijn pakket Randweg A2 Eindhoven, een bijdrage aan mobiliteitshubs en een eerste pakket voor Multimodale Knoop Eindhoven centraal.
2. Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsfonds Brainport als uitwerking van de bekostigingssystematiek.
3. Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030 waarin kaders en werkafspraken worden opgenomen om programmatisch te kunnen werken binnen het domein Mobiliteit.
4. MRE-breed Multimodaal Mobiliteitspakket waarin de 21 gemeenten een inhoudelijke visie, principes en pakket aan maatregelen uitwerken voor de hele regio.

4.1 Toewerken naar een aanvullend MRE-breed maatregelenpakket
Het streven is dat de MRE opvolging geeft aan de afspraken uit het BO MIRT 2022 en in het voorjaar 2024 een MRE-breed mobiliteitspakket vaststelt, waarvan het regionale deel door het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit wordt herkend en wordt vastgesteld. Dat moet de basis vormen om voor wat betreft de MRE-brede aanvullende mobiliteitsmaatregelen met partners (Rijk, provincie en Brainportpartners) te komen tot afspraken over bekostiging. Voor dit MRE-brede mobiliteitspakket wordt de vastgestelde bekostigingssystematiek gebruikt en spant de gehele MRE regio zich in.

Mogelijke alternatieven

1. Niet instemmen met de regionale bekostigingssystematiek en het leveren van ons financieel aandeel in de regionale cofinanciering voor de Brainportdeal
De raad heeft het budgetrecht en dient daarom bedragen te reserveren en vervolgens kredieten/middelen ter beschikking te stellen. Zolang dit niet is gebeurd, zijn er geen bindende financiële afspraken gemaakt. Een gemeente kan dus niet zonder meer door collega-gemeenten, de regio, de provincie of het Rijk worden gedwongen tot het betalen van een bijdrage. Er is geen instrument ontwikkeld en/of vastgesteld om een niet-participerende gemeente vooraf of achteraf te dwingen om mee te betalen aan de maatregelen. In lijn met het bovenstaande kan het niet zo zijn dat het niet bijdragen van een gemeente automatisch leidt tot het extra belasten van de andere gemeenten. In een dergelijke situatie bezien de overige regiogemeenten hoe zij omgaan met de ontstane situatie.

Dit alternatief heeft niet de voorkeur. De regio is met het Rijk en de provincie Noord-Brabant een eerste pakket van maatregelen overeengekomen om de bereikbaarheid te verbeteren. De bijdrage van het Rijk en de provincie is onder voorbehoud van de bijdrage van de regio. Het is aan de regio om de afgesproken bijdrage op te brengen. Alle 21 gemeenteraden van de MRE dienen daartoe de bekostigingssystematiek en gemeentelijke financiële bijdragen goed te keuren. Indien individuele gemeenten besluiten niet deel te nemen doet dit afbreuk aan de regionale samenwerking die nodig is

om de majeure mobiliteitsopgave in de Brainportregio aan te pakken. Een goede bereikbaarheid en leefbaarheid houdt niet op bij een gemeentegrens. Om deze reden wordt elke MRE gemeente gevraagd een financiële bijdrage te leveren aan de regionale bereikbaarheidsopgave.

2. Pas instemmen met de regionale bekostigingssystematiek op het moment dat de samenwerkingsovereenkomst en het MRE-brede mobiliteitspakket gereed is
Het verzoek om een financiële bijdrage te leveren aan de regionale cofinanciering voor de Brainportdeal, zal door een aantal gemeenten niet als een aantrekkelijke deal worden gezien. Er moet een groot bedrag beschikbaar worden gesteld en ingestemd worden met een bekostigingssystematiek, terwijl het kader met duidelijke afspraken in de vorm van een samenwerkingsovereenkomst nog niet gereed is. Ook het MRE-brede mobiliteitspakket, waar met name vanuit subregio Oost zwaar op is ingezet als aanvulling op het maatregelenpakket van 1.6 miljard (waarvan de projecten met name zijn gelegen in Eindhoven en directe omgeving), is op het moment dat dit voorstel wordt geschreven nog niet gereed. In het ideale scenario zou de samenwerkingsovereenkomst met het afsprakenkader en het MRE-brede mobiliteitspakket nu al gereed zijn, zodat de consequenties hiervan door de gemeenteraad kunnen worden betrokken bij de besluitvorming over het leveren van ons aandeel in de bijdrage aan de regionale cofinanciering van de Brainportdeal.

Dit alternatief heeft niet de voorkeur. Er is in regionaal verband besloten de oplevering van de samenwerkingsovereenkomst en het MRE-brede mobiliteitspakket niet af te wachten. De regio wil aan het Rijk en Brainportpartners laten zien dat het de afspraken over hun aandeel in de Brainportdeal nakomt om zo discussies over het eerder overeengekomen pakket van € 1.6 miljard te voorkomen én om bij nieuwe onderhandelingen met het Rijk en Brainportpartners over de bekostiging van een MRE-breed mobiliteitspakket, te laten zien dat de MRE een betrouwbare, krachtige samenwerkingspartner is die bereid is tot het maken van afspraken die leiden tot een verbetering van regionale mobiliteitsopgaven.

Toekomstagenda Asten 2030 / Vitale democratie

Mobiliteit is een belangrijk aspect in onze Toekomstagenda Asten 2030. We zien grote mobiliteitsopgaven in ons gebied, denk o.a. aan de A67, de N279 en het verbeteren van het openbaar vervoer. Door in te stemmen met het leveren van ons financieel aandeel in de regionale cofinanciering voor de Brainportdeal, laten we zien dat wij een betrouwbare samenwerkingspartner zijn. Ook staan we als regio sterker om de majeure mobiliteitsopgave aan te pakken. Een goede bereikbaarheid en leefbaarheid houdt niet op bij een gemeentegrens.

Risico's

1. Het afsprakenkader dient in samenspraak met partners te worden uitgewerkt
In de op stellen samenwerkingsovereenkomst wordt nader uitgewerkt hoe om te gaan met afwijkingen ten opzichte van de raming op basis waarvan middelen van partijen zijn geraamd en/of toegekend. De raming is gebaseerd op het prijspeil 2022. Hierbij dient tevens te worden aangetekend dat dit in samenhang moet worden bezien met de voorwaarden van de andere partners (Rijk, provincie Noord-Brabant, private partijen). Deze voorwaarden worden de komende periode in samenspraak met die partners nader uitgewerkt. Dit alles wordt opgenomen in een op te stellen samenwerkingsovereenkomst die ter besluitvorming wordt voorgelegd.

2. Bekostiging toekomstige maatregelen in MRE-breed mobiliteitspakket is afhankelijk van partners

Afspraken voor wat betreft de bijdrage van MRE-gemeenten aan het MRE-brede mobiliteitspakket kunnen conform de regionale bekostigingssystematiek worden gemaakt. Het is echter niet op voorhand vast te leggen dat andere partijen (Provincie, Rijk en Brainportpartners) bij het MRE-brede mobiliteitspakket dezelfde financiële inzet gaan hanteren als in de Brainportdeal is overeengekomen. Dit is wel de MRE-brede inzet.

Communicatie

Voor de realisatie van de afzonderlijke maatregelen uit het pakket van € 1.6 miljard zijn specifieke projectorganisaties verantwoordelijk. Deze projectorganisaties voeren de coördinatie over de communicatie inzake de besluitvorming en uitvoering van betreffende projecten. Dit gebeurt in nauwe afstemming met de direct betrokken gemeenten.

Wat mag het kosten

Op basis van de regionale bekostigingssystematiek, zoals in dit voorstel uitgebreid is toegelicht, dient de gemeente Asten als onderdeel van de benodigde regionale cofinanciering voor de Brainportdeal, een bijdrage te leveren van € 710.203,- voor de multimodale knoop/station Eindhoven Centraal en € 142.649,- voor het Korte termijnmaatregelenpakket A2 Randweg (mobiliteitshubs). Daarmee komt de totale bijdrage op € 852.852,-.

Voorgesteld wordt om dit bedrag te dekken uit het budget 'Bijdrage mobiliteitsmaatregelen Brainport' waarvoor in de Begroting 2024 reeds een incidenteel bedrag van € 852.852,- is opgenomen.

Bijlage(n)/ter inzage (incl. Document-nr)

2023072269	Raadsbesluit
2023059954	Verzoek notitie bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport vast te stellen door de raad
2023059957	Notitie regionale bekostigingssystematiek MRE
2023059953	Brief aan formateur en statenleden
2023059956	Reactie op concept Overzicht gestelde vragen ikv regionale bekostigingssystematiek

RAADSBESLUIT

Onderwerp:	Dagtekening:	Agendanummer:
Regionale bekostigingssystematiek schaalsprong Brainport	27 februari 2024	24.02.08

De raad van de gemeente Asten;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 30 januari 2024 met zaaknummer 2023064934;

gehoord het advies van de commissie Samenleving en Bestuur van 8 februari 2024;

besluit:
1. in te stemmen met voorgestelde bekostigingssystematiek schaalsprong Brainport.
2. in te stemmen met het beschikbaar stellen van ons aandeel als onderdeel van de benodigde regionale cofinanciering door de 21 MRE gemeenten en hiertoe:
    a. een bijdrage beschikbaar te stellen van € 710.203,- voor de multimodale knoop/station Eindhoven Centraal en dit bedrag te dekken uit het budget 'Bijdrage mobiliteitsmaatregelen Brainport'.
    b. een bijdrage beschikbaar te stellen van € 142.649,- voor Korte Termijnmaatregelenpakket A2 Randweg (mobiliteitshubs) en dit bedrag te dekken uit het budget 'Bijdrage mobiliteitsmaatregelen Brainport'.
3. de nadere uitwerking van de voorgestelde systematiek in de vorm van een samenwerkingsovereenkomst tussen de MRE-gemeenten af te wachten.
4. de nadere uitwerking van een MRE-breed mobiliteitspakket af te wachten.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Asten van 27 februari 2024.

De raad voornoemd,
griffier,
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

voorzitter,
A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk