Beste leden van de raad, 29 september 2022

In de Papenstraat wonen mensen.

Op de agenda vandaag staat de reconstructie van de Papenstraat.

De wethouder vraagt u niet alleen veel geld beschikbaar te stellen, maar legt er ook een schetsontwerp onder en de wethouder gaat over tot uitvoering van dit plan in 2023, zonder overleg met u en de bewoners. Burgerparticipatie wordt niet toegepast.

Dit schetsontwerp ligt al jaren in de kast; we hebben herhaaldelijk om inzage verzocht; inzage was niet mogelijk en overleg en afstemming met de bewoners is er nooit geweest, nadat eenmalig in november 2019 door 3 bewoners met de mensen van Haskoning gesproken werd over mogelijke wensen. Haskoning leverde dit plan in ruim voor het wegencategoriseringsplan werd vastgesteld, ruim voordat andere ideeën over verkeersafwikkeling ter sprake kwamen.

De Papenstraat / Herckenrathweg was een provinciale weg, ingericht om verkeer van Haalderen / Gendt en Huissen naar Oosterhout en Lent / Nijmegen te geleiden. De van Elkweg en de A15 hebben deze functie, als een rondweg overgenomen.

Realiseert de raad zich dat deze reconstructie een uitnodiging is om weer makkelijker en sneller via Bemmel naar de Ovatonde en Nijmegen te rijden en ook als een sluiproute voor de doorgetrokken A15 gaat dienen?

Realiseert de raad zich dat het deel van de weg voor auto’s breder wordt gemaakt, de bomen en parkeerplaatsen verwijderd worden, de oversteekbaarheid alleen maar gevaarlijker wordt, de snelheid door dit ontwerp omhoog kan, alles gericht op doorstroming.

Realiseert de raad zich dat de Papenstraat/ Herckenrathweg voor een tweedeling in het dorp Bemmel heeft gezorgd en dat dit ontwerp die tweedeling tussen Noord en Zuid alleen maar gaat versterken?

In de Papenstraat wonen mensen.

Bij de vorige reconstructie hebben de bewoners van de Bouwcommissie een meter tuin ingeleverd, zodat een voetpad, fietspad en een parkeerhaven mogelijk werden.

In 1995 vond de toenmalige gemeente Bemmel het onverantwoord en ongezond om vanwege het verkeersgeluid in de Bouwcommissie te blijven wonen. De geluidsbelasting op de gevels was te hoog en binnenkort zou overgegaan worden op gevelisolatie, zoals ook op de Van de Mondeweg is gerealiseerd. Helaas er is niets gebeurd, we zijn nu 27 jaar verder….

Bij deze reconstructie komt de auto weer 65 cm dichter bij onze huizen te liggen. Nog meer schudden en trillen, lawaai, fijnstof, CO2 etc. Stank voor dank. Dit alles om de auto meer ruimte te geven.

In de Papenstraat wonen mensen.

Gelukkig rijdt er ook een bus; die remt het verkeer flink af. En vrachtwagens moeten iets afremmen om de bus de ruimte te geven. De weg lijkt breed genoeg.

De Papenstraat is niet gelijk aan de Herckenrathweg, waar geen woningen dicht aan de weg staan, geen 30 uitritten op 200 meter, zoals in de Papenstraat.

Alleen al het feit dat inritten van de woningen direct aansluiten op de weg, is voldoende reden om de weg af te waarderen naar GOW30. Dat zijn en blijven gevaarlijke punten en alleen met lagere snelheden en dus kortere remafstanden wordt het risico op ongevallen kleiner en de overlast voor de bewoners verminderd. Deze weg moet zo snel mogelijk worden aangewezen als een GOW30. Alleen dan wordt de verkeersveiligheid echt verbeterd. Nu GOW 30 toepassen op de Papenstraat kan ook een aanzienlijk financieel voordeel opleveren.

De Papenstraat is een woonstraat.

In het Wegencategoriseringsplan 2020 staat de Papenstraat gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW). De discussie rond ‘van 50 naar 30’ is in uw raad nog niet afgerond. Intussen is niet alleen in Europa en in de landelijke politiek de stelling omarmd ‘30 tenzij’. Veel gemeentes in Nederland hebben daarmee de route van GOW naar GOW30 overgenomen. Het vigerende Wegencategoriseringsplan staat dat toe. De inrichtingseisen volgen waarschijnlijk eind van dit jaar; Goudappel Coffeng gaf u al een voorzet. Loendersloot, GroeneMetropool en VVN kunnen u ook adviseren. De snelheid in de bebouwde kommen moet echt omlaag, ook op de gebiedsontsluitingswegen.

De bewoners van de Papenstraat, de werkgroepen Vossenhol, Papenstraat en de Plak en de Wijkplatforms van Bemmel verzoeken u met klem de discussie rond GOW30 eerst af te ronden en nog geen besluit te nemen over dit voorliggende schetsontwerp.

In de Papenstraat wonen ook mensen en die willen graag betrokken worden en blijven. Dank voor uw aandacht.

Namens de bewoners van de Papenstraat en de werkgroepen,

Frank Klomp

Papenstraat 8 Bemmel