Van: Selma Swami-Persaud [redacted]
Verzonden: woensdag 24 maart 2021 09:47
Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>
Onderwerp: Fwd: Breng Lijn 6 [redacted]

Beste,

Ik mail dit naar alle fracties omdat ik niet weet wie er binnen de gemeente Nijmegen ons serieus kan helpen.

Gezien het nu voorjaar begint te worden en wij als bewoners graag op ons balkon buiten willen en kunnen vertoeven (helaas is dit onze enige mogelijkheid om buiten te kunnen zijn, wij hebben geen alternatief zoals een achtertuin o.i.d.), lijkt het mij weer tijd te worden om de ongemakken van de extra bus t.w. lijn 6 weer onder uw aandacht te brengen.

Zoals u wellicht weet zitten de bewoners aan de [redacted] met hun balkon aan de[redacted].

Sinds lijn 6 hier extra rijdt hebben wij hier EXTRA last van.

Deze EXTRA LAST houdt als volgt in:

- Het gedreun en trillen bij het aankomen rijden van de bussen lijn 8 EN lijn 6 (van lijn 8 alléén hadden wij weinig last van, maar helaas begint de irritatie nu door te werken bij beide buslijnen) !
- Het gedreun, getril, lawaai en stank bij het stationair draaien van de bussen bij de bushalte PAL onder het balkon !
- Nog geen 3 minuten rust omdat er dan telkens bussen langsrijden !
- Slecht voor de gezondheid omdat je hier een te hoge bloeddruk van krijg !

- Dat het niet normaal is dat je gedoemd bent op je *eigen balkon* met een koptelefoon op te moeten zitten om niet geïrriteerd te raken van het geluid van de bussen !
- Slecht voor je gezondheid i.v.m. de stank en uitlaatgassen door het stationair draaien van de bussen bij de bushalte PAL onder je balkon!
- Inmiddels is mij bekend dat een buurvrouw hiervan gezondheidsklachten ondervind van het gedreun en lawaai. U begrijpt dat wij dit nader gaan onderzoeken.
- Zelfs als je je ramen en deuren dicht hebt hoor en voel je het gedreun van de bussen. Gevolg…. Slechte nachtrust. Héél vervelend als je om 21.30 naar bed gaat omdat je om 05.30 op moet staan! Betekent dus dat je nooit meer je ramen open kan hebben, dit is toch te gek voor woorden!

- Er is al zo veel correspondentie geweest vanuit de bewoners van de [redacted], waarin wij aangeven het niet eens te zijn met het besluit van lijn 6 die door van de gemeente Nijmegen/[redacted] is genomen, maar daar wordt weinig tot niet op gereageerd. En de reacties die er zijn slaan kant nog wal.!
- Belachelijk dat er maar een handje vol mensen van de gemeente Nijmegen het woongenot voor een hele wijk kan vergallen!
- Vanaf het begin heeft gemeente Nijmegen ons niet betrokken met de wijziging van Lijn 6 !
- En als er dan een schrijven komt van jullie kant dan is dat al een genomen besluit, zonder de bewoners hier van te voren in te betrekken.
- Wat mij verbaast is dat jullie als gemeente de bewoners van de [redacted] niet van dienst zijn.
- Volgens mij hebben jullie toch een plicht naar de bewoners om die van dienst te zijn? Of op zijn minst de klachten serieus te behandelen? Of ben ik nou zo een oen en snap ik het allemaal niet meer?
- Wij betalen belasting aan de gemeente en niet zo weinig ook, maar ik begin mij serieus af te vragen: WAAROM !?
- De enige optie die jullie bieden is dat lijn 6 gehalveerd wordt. Nou dat zet zoden aan de dijk!. Hoe kunt u als gemeente de rust laten terugkeren voor de bewoners? Hoe kunt u als gemeente de irritatie wegnemen bij de bewoners? Ook 14 bussen per uur is onacceptabel !
- Wij knokken ons een slag in de rondte om in ieder geval het gevoel te krijgen dat wij gehoord worden of dat er iemand binnen de gemeente onze klachten serieus neemt, dat er geluisterd wordt naar ons!
- Wij komen met allerlei alternatieven, maar alles wordt door jullie van tafel geveegd.
- Ik heb in 2017 ook een schrijven/klacht gestuurd naar de gemeente over verkeersoverlast (zie bijlage) ook met alternatieven, maar ook dat wordt door jullie van tafel geveegd.

- Er zijn genoeg alternatieven maar het lijkt of er NIEMAND bij de gemeente Nijmegen zit om daar serieus naar te kijken!.
- Ook willen wij nogmaals benadrukken dat de flats aan de Maldenburchtstraat veel verder van de straat af staan t.o.v. de koopappartementen in de [redacted], dus ook dat zou een punt moeten zijn die u te denken geeft of dit wel een slimme zet was.!
- En inmiddels ben ik van mening dat sinds de nieuwe brug de Oversteek, er meer gebruik wordt gemaakt van onze [redacted] en dit een welbekende sluiproute is geworden omdat de doorstroming op de S100/Grootstalselaan uiterst belabberd is!
- Niets, maar dan ook niets lijkt een beetje op een tegemoetkoming of een serieuze oplossing voor dit probleem van jullie kant!
- Bij bouwen en wonen moet zowel een goede ontsluiting met de auto als het OV worden verzorgd. En niet alles door de woonwijken laten rijden!
- Dus onze conclusie op dit moment is: terug naar de oude situatie, d.w.z. alléén lijn 8, maximaal 8x per uur een bus door onze straat!

Graag hoor ik weer van u in welk opzicht u ons van dienst kan zijn, in plaats van andersom.

Met vriendelijke groet,

Namens de medebewoners,

Selma Swami-Persaud

[redacted]

---------- Forwarded message ---------
Van: **Selma Swami-Persaud** [redacted]
Date: di 20 jun. 2017 14:09
Subject: Toestroom verkeer wijk Hatert
To: <gemeente@nijmegen.nl>, <l.te.wildt@nijmegen.nl>, <r.helmer@nijmegen.nl>, <wijkmanagement@nijmegen.nl>

Beste college B&W, gemeenteraad,

Als 1e wil ik zeggen dat het heel fijn is dat er in de buurt, lees Nijenrodestraat/Cort van der Lindenstraat en Thorbeckeweg, zoveel nieuw gebouwd wordt voor mensen die een woning nodig hebben.
Wij zelf hebben enkele jaren geleden aan de [redacted] een geweldig appartement gekocht en daar erg gelukkig.

Maar nu komt het.

Door het groeiend aantal nieuwe inwoners is het logisch dat er ook een groei is in het verkeer.

Ik maak me zorgen om de toestroom en verkeersdrukte van Cort van der Lindenstraat hoek Van Hogendorpstraat.

Er is 1 route voor auto's die van en naar de Couwenbergstraat en/of Winkelcentrum Hatert naar en van deze nieuwbouwwijk loopt !

Al het verkeer van en naar deze nieuwbouwwijk rijdt nu ook via Cort van der Lindenstraat hoek van Hogendorpstraat.

En dit begint nu een enorm druk punt te vormen. Wij als bewoner hebben hier last van. Het is nu haast 24/7 autoverkeer wat je hoort, nog maar niet te spreken over de te hard rijdende auto's/motoren.

En natuurlijk is voor hen de mogelijkheid om via de Malder-burchtstraat te rijden ware het niet dat dit óók een heel druk punt is en ook nog extra verkeerlichten heeft, dus die wordt nu ontweken.

Waarschijnlijk hebben jullie hier al over nagedacht en zijn er al oplossingen voor het autoverkeer al in de pen, maar mocht deze verkeerstoestroom nog niet ter sprake zijn gekomen in de B&W, wil ik graag meedenken hoe dit aan te pakken:

Is het mogelijk om de bus sluis aan de Couwenbergstraat ook toegankelijk te maken voor autoverkeer?
Of

De Thorbeckestraat doorgang te geven voor autoverkeer naar deze nieuwe woonwijk.
Desnoods een éénrichtingsweg te maken van deze 2 wegen.
Of
Van der Duyn van Maasdamstraat openen voor doorgaand verkeer, deze is nu halverwege geblokkeerd met als gevolg dat al het verkeer nu ook via Cort van der Lindenstraat hoek Van Hogendorpstraat rijdt.

Dit zou volgens mij de enorme toegenomen verkeersdrukte kunnen laten afnemen bij de Cort van der Lindenstraat hoek van Hogendorpstraat.

Als bewoner van deze leuke wijk zou ik dat enorm op prijs stellen.

Ik hoop een reactie van u te mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Selma Swami-Persaud
[redacted]