

Raadsvergadering d.d.	12 maart 2025
Amendement nummer	2.1.B.
Status	
Griffier	

AMENDEMENT

Bindende draagvlakmeting

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 12 maart 2025

Voorstel: Parkeerbeleid 2025

Voorgesteld raadsbesluit:

1. Het bestaande beleid voor betaald parkeren te wijzigen.
2. Niet te kiezen voor integrale planmatige invoering van betaald parkeren in de hele stad.
3. De verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2025 vast te stellen.
4. Het invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 vast te stellen.

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor om beslispunt 4 te wijzigen en een nieuw beslispunt 5 toe te voegen, als volgt:

Beslispunt 4 aan te passen:

4. Het invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025 gewijzigd vast te stellen.

Daarbij een 5^e criterium in het invoeringsplan betaald parkeren toe te voegen, in hoofdstuk 2.1 'Criteria voor invoering of uitbreiding' (bladzijde 4) dat luidt als volgt:

e) alvorens over te gaan tot besluitvorming conform de hierboven genoemde criteria a t/m d houdt de gemeente een draagvlakmeting onder de inwoners van het gebied. De draagvlakmeting bestaat uit een enquête onder de adressanten in het bepaalde gebied. Het college stelt in overleg met de raad nadere criteria op t.a.v. minimale opkomstpercentage en vereiste percentage voor een gekwalificeerde meerderheid. Bij een opkomst boven de drempel en een gekwalificeerde meerderheid is de uitkomst van de draagvlakmeting bindend.

Beslispunt 5 toe te voegen:

5. Het minimum opkomstpercentage zoals genoemd in criterium e) hoofdstuk 2.1 nu vast te stellen op 30%, en het percentage voor een gekwalificeerde meerderheid op 60%.

Toelichting:

Tot 2018 had de gemeente een bindende draagvlakmeting via een enquête. In April 2016 is deze draagvlakmeting versoepeld en december 2017 is deze draagvlakmeting uit het beleid geschrapt. In 2017 was er geen evaluatie als grondslag voor het schrappen. De regel die vanaf 2016 gold was een opkomst van minimaal 50% en een meerderheid van 50%+1 om het beleid in te kunnen voeren, die was mogelijk te scherp.

Er is inmiddels het nodige veranderd, het is ook makkelijker geworden om bijvoorbeeld digitaal een enquête af te nemen met een hogere respons. We doen dat uiteraard alleen als vanuit de criteria blijkt dat er reële parkeerdruk is. Bij een te lage opkomst dan wel een te klein verschil tussen voor- en tegenstanders mag de gemeente de uitkomst naar eigen inzicht betrekken bij het uiteindelijke besluit. Echter boven een minimale opkomst en bij een duidelijk verschil tussen voor- en tegenstanders is deze draagvlakmeting bindend en leidt automatisch tot het besluit.

Met deze draagvlakmeting borgen wij dat inwoners die het betreft gehoord worden en dat zowel voor en tegenstanders zich kunnen uitspreken.

Ondertekening en naam:

Patrick Adriaans
SP

Arjen Siegmann
CDA

Stemming

	VVD	D66	bbA	GroenLinks	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor												
Tegen												

De griffier