

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Informeren regionale afspraak

Betreft Pilot regionaal publiek deelfietsensysteem

Datum

1. Inleiding

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft op 11 juni 2025 besloten te starten met de planuitwerking voor een pilot publiek regionaal deelfietsensysteem. Na deze pilot dient besluitvorming plaats te vinden over het vervolg.

De MRDH heeft samen met de betrokken gemeenten in de Haagse regio (Delft, Den Haag, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar en Zoetermeer) onderzoek gedaan naar de inrichting van een dergelijk systeem in de regio. In deze raadsinformatiebrief wordt aangegeven wat de uitkomsten zijn van het onderzoek, hoe we komen tot een gezamenlijk systeem en hoe het vervolgproces er uit ziet.

2. Kern informatie*Doelstelling*

De MRDH werkt samen met de gemeenten in de Haagse regio aan de opzet van een publiek regionaal deelfietsensysteem om de bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid in de regio te versterken. Het huidige aanbod van deelfietsen is versnipperd en verschilt sterk per gemeente, waardoor er geen samenhangend netwerk bestaat en kansen voor ketenmobiliteit en duurzame groei onbenut blijven. Er wordt een pilot gestart voor een regionaal publiek deelfietsensysteem, waarbij de deelfiets wordt ingezet als voor- en natransport van het openbaar vervoer en van en naar belangrijke functies en voorzieningen in de regio. De pilot is bedoeld om ervaring op te doen met deelfietsen als onderdeel van publieke mobiliteit. Het moet waardevolle inzichten opleveren om door te groeien naar een permanent regionaal deelfietsensysteem dat schaalvoordelen benut en reizigers een betrouwbare, duurzame en toegankelijke mobiliteitsoptie biedt.

Onderzoek

In opdracht van de MRDH, en in gezamenlijkheid met de Haagse regio, heeft er in de tweede helft van 2025 onderzoek plaatsgevonden naar de vormgeving van een publiek regionaal deelfietsensysteem in deze regio. Het onderzoek is afgesloten met een strategisch programma van eisen, wat richting geeft aan de aanbesteding.

Het systeem moet bijdragen aan zes publieke doelstellingen:

- Bereikbaarheid van wijken, werklocaties en OV-knooppunten;
- Beschikbaarheid van fietsen op relevante locaties;
- Betaalbare tarieven die dagelijks gebruik mogelijk maken;
- Bekendheid en zichtbaarheid van deelfietsen;
- Begrijpelijk gebruik door eenvoudige apps en duidelijke instructies;
- Buitenruimte die ordelijk is ingericht middels digitale en fysieke hubs.

Het ontwerp van het systeem volgt een fijnmazig netwerk van digitale en fysieke hubs. Fysieke hubs zijn in de openbare ruimte goed zichtbaar gemarkeerd en op belangrijke overstap- en opstappunten (denk aan: OV-haltes en werkgebieden). Het is duidelijk waar de fiets achtergelaten kan worden. Op

sommige plekken staan fietsenrekken. Digitale hubs zijn niet zichtbaar in de openbare ruimte. In de app voor de gebruiker is terug te zien waar een fiets kan worden opgehaald en achtergelaten. De plekken waar een fiets kan worden opgehaald en achtergelaten zijn beperkt. De maximale loopafstand tot een hub bedraagt 150 tot 300 meter, afhankelijk van het aantal inwoners in een bepaald gebied. Het betreft een back-to-many-model. Een fiets kan op één plek worden opgehaald en op een andere plek worden ingeleverd. Bijvoorbeeld: een inwoner van Rijswijk pakt een deelfiets nabij de woning en laat deze achter op een bestemming in Den Haag. Er wordt ingezet op een mix van elektrische en niet-elektrische fietsen. Gedurende de pilot kan hier, naar gelang gebruik, een verschuiving in plaats vinden.

Er wordt aanbevolen om bij de aanbesteding te werken met een concessiemodel, omdat dit de gemeenten de mogelijkheid geeft bindende afspraken te maken over tarieven, servicekwaliteit, spreiding en financiële bijdragen.

Concessie en samenwerkingsovereenkomst

De gemeenten in de Haagse regio hebben gezamenlijk een samenwerkingsovereenkomst ondertekend bij de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH op 4 maart 2026. In de overeenkomst zijn afspraken met elkaar gemaakt ten aanzien van de pilot. De MRDH heeft de opdracht gekregen om de concessie uit te voeren namens de deelnemende gemeenten. De samenwerkingsovereenkomst vormt de basis voor een consistent regionaal proces.

Financiën

De MRDH stelt budget beschikbaar voor een driejarige pilot, met mogelijkheid tot tweemaal één jaar verlengen, waarin de betrokken gemeenten in de Haagse regio gezamenlijk toewerken naar één uniform en publiek gestuurd systeem. De pilot wordt jaarlijks geëvalueerd.

Als gemeenten zijn we zelf verantwoordelijk voor de ruimtelijke inrichting van de fysieke hubs. De kosten die hiervoor worden gemaakt binnen Rijswijk worden gedekt uit de lopende begroting en wordt waar mogelijk gecombineerd met de uitvoering van andere projecten.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

In februari 2026 heeft marktconsultatie plaatsgevonden op het strategisch programma van eisen. Op basis van de marktconsultatie wordt het programma van eisen verder aangescherpt in afstemming met de betrokken gemeenten. Het definitieve programma van eisen vormt input voor de aanbesteding, die naar verwachting in april op de markt komt. Het streven is om in het vierde kwartaal van 2026 de pilot uit te rollen in de gemeente, met mogelijke uitloop naar het eerste kwartaal van 2027.

U wordt over het verdere verloop van dit proces geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Geen