



Gemeenteraad Arnhem

Bijeen op	16 december 2020
Ter bespreking van	Huisvesting Lauwersgracht Alliantie
Motie van	Klaartje van Dillen - CDA
Titel motie	Parkeer het parkeren
Nummer Zaaknummer	20M338 455870
De Raad,	
<u>Constaterende dat:</u> de coalitie in haar coalitieakkoord het volgende heeft opgenomen inzake parkeren: <i>Afspraak 3.7 We nemen het initiatief om een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden van een singelgarage. Alle hiermee gepaard gaande kosten (zoals aanleg en exploitatie) komen voor rekening van marktpartijen. <u>Nadat de singelgarage gerealiseerd is, wordt er een behoefte-onderzoek gedaan om te bezien of met de komst van de singelgarage elders in de stad parkeerplaatsen kunnen verdwijnen.</u></i> <i>Afspraak 3.8 Er verdwijnen in het centrumgebied geen straatparkeerplaatsen meer; behalve als het onderzoek na afronding van de singelgarage daar aanleiding toe geeft.</i>	
<u>Overwegende dat</u> - door de coalitie hier duidelijk wordt geschetst, dat zij verwacht dat behoefte aan straatparkeren afneemt; - zij die optie echter in het raadsvoorstel Huisvesting Lauwersgracht Alliantie niet heeft verwerkt en in dit stuk uitgaat van een compensatie van het verlies aan straatparkeerplaatsen;	

- in beantwoording op raadsvragen (zie onderstaand) hierover, het college aangeeft pas eind Q1 te weten hoe de algemene behoefte is;
- in het raadsvoorstel Huisvesting Lauwersgracht 4 miljoen aan compensatie is opgenomen (quote *“in de samenwoont variant is dat €4 mln. (gebaseerd op een raming van 100 plaatsen gebouwd parkeren a €40.000)”*).

Verzoekt het college om:

- de compensatie parkeren uit het raadsvoorstel te verwijderen, in afwachting van de evaluatie;
- indien het, in het coalitieakkoord genoemde, behoefte-onderzoek aangeeft dat de wens van straatparkeren onverminderd groot is - bij de raad een plan tot compensatie aan te leveren.

en gaat over tot de orde van de dag

Klaartje van Dillen - CDA

Toezegging 2 (nav vraag van mevrouw van Dillen (CDA)). De wethouder zegt toe bij zijn collega van der Zee na te vragen wat de stand van zaken is ten aanzien van de Singelgarage en daaraan gekoppeld de behoefte aan straat parkeren.

Reactie:

*Er is gestart met een verkeerskundig onderzoek in grote lijnen. Het verkeerskundige onderzoek naar nut en noodzaak vormt de start van een groter onderzoek. Hierin kunnen locatie, omvang, kosten en opbrengsten nader in beeld worden gebracht. De wenselijkheid en haalbaarheid van zo'n garage is sterk afhankelijk van de voorziene ontwikkelingen in de binnenstad. Een van die ontwikkelingen is de herontwikkeling van het bestuurskwartier en omgeving, inclusief een parkeerfaciliteit. Momenteel wordt onderzocht wat de omvang zou kunnen zijn, mede in het licht van dubbelgebruik (kantoren, bewoners, bezoekers binnenstad). **Deze uitkomsten zullen zeer bepalend zijn voor de analyse van wenselijkheid en haalbaarheid van een singelgarage. We hebben daarom besloten om dat onderzoek af te wachten alvorens het Singelgarage-vervolgonderzoek te starten. Wij verwachten dat dit eind Q1 2021 zal zijn.***