



VRAGENHALFUURTJE

GRIFFIE

Datum raadsvergadering: 15 december 2022

Nr.	Fractie	Portefeuillehouder	Vraag + antwoord
1	VL	Louis Laros	Vraag van mevrouw Van Eijndhoven <u>Energie label woningen Casade</u> In de beeldvormende vergadering van 2 weken geleden werd er door Casade aangegeven dat er een aantal woningen binnen hun beheer het energielabel D, E of F hebben. Deze zouden op korte termijn verbeterd worden of de bewoners zouden op andere wijze ondersteund worden in de (extreem) hoge stookkosten. Is er in de kern Loon op Zand ook sprake van woningen met een dergelijk laag energielabel en zo ja, welke maatregelen worden er door Casade getroffen om de bewoners tegemoet te komen? Antwoord
2	CDA	Hanne van Aart	Vraag van de heer Maas Het CDA Loon op Zand heeft in het verleden vaker aandacht gevraagd voor de Kerkenvisie: een strategische visie op de toekomst van kerkgebouwen. Het opstellen van zo'n visie gebeurt in dialoog tussen de gemeente, kerkeigenaren, inwoners en erfgoedorganisaties. Hoewel inmiddels met zo'n visie een begin zou zijn gemaakt, ontvangen wij vanuit de samenleving nog geen signalen van partijen die benaderd zijn voor inbreng. Wat is de voortgang van de Loonse Kerkenvisie? Antwoord
3	VL	Suzan Mandemakers	Vraag van de heer Lommers <u>Voortgang de Wetering</u> In september 2022 heeft het college besloten om de aanbesteding van de Nieuwe Wetering uit te stellen, voor onze fractie een zeer teleurstellend besluit. De wethouder heeft destijds toegezegd in december 2022 aan te geven met nadere informatie te komen en die is afgelopen dinsdag middels een RIB verstrekt. Kan de wethouder ons nu informeren of de aanbesteding daadwerkelijk in 2023 zal plaatsvinden, wat het convenant met de WPG inhoudt, of er zicht is wanneer de opening van de verbouwde oudbouw naar verwachting plaats zal vinden en of het plan van eisen zoals tot stand gekomen met alle gebruikers nog gerealiseerd zal kunnen worden zodat de raad, alle betrokkenen en zeker de inwoners van de kern Loon op Zand over alle relevante informatie beschikken. Antwoord

4	CDA	Jan Brekelmans	Vraag van de heer Grootswagers Vanuit de pers hebben wij vernomen dat er een aantal zaken spelen rondom het fietspad in het Hoekske/Wielstraat en asfalteren van het zandpad tussen de Van Haestrechtstraat en de Roestelbergseweg. Hierover hebben wij als CDA-fractie de navolgende vragen: 1. Hoe is de communicatie naar de bewoners verlopen en wat is er aangegeven rondom het verwachttingsmanagement? 2. Waarom is bij de uitvoering niet gekeken naar een alternatief rondom de bomen in relatie tot de breedte van het fietspad, gezien het feit dat bomenexperts van Natuurmonumenten hier ook graag bij betrokken wilden worden? 3. Klopt het dat er een boom bij betrokken is die op de beschermde bomenlijst voorkomt? Hoe is hier mee omgegaan? 4. Bij brief van 8 december jl. heeft de heer Paul Spapens, een van de Brabantse Hoeders, aandacht gevraagd voor het niet asfalteren van het zandpad tussen de Van Haestrechtstraat en de Roestelbergseweg. Wat gaat u met deze brief doen en geeft u als college opvolging aan de daarin gedane oproep? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet? 5. Is er flora en fauna onderzoek verricht voor asfalteren van het zandpad en zijn de gevolgen voor de natuur daarvan inzichtelijk gemaakt? Zo ja, kunnen wij dat toegestuurd krijgen? Zo nee, waarom bent u van mening dat dit onderzoek niet diende plaats te vinden, aangezien het hier een bouwwerk betreft? Antwoord
5	GB	Jan Brekelmans	Vraag van de heer Kemmeren Er is in het verleden overleg geweest met de bewoners aan de Wielstraat over de herinrichting van de Haestrechtstraat. De bewoners zijn dus zeer betrokken bij de huidige reconstructie. Zoals nu pas blijkt voldoen de afmetingen van het fietspad niet aan de overeengekomen afmetingen zoals was voorgesteld aan de bewoners. Wat is hiervan de reden en waarom is de gemeente niet meer in overleg gegaan met de inwoners om dit te bespreken, graag uw reactie? Ook zijn tijdens de reconstructie enkele bomen onherstelbaar beschadigd, dit volgens twee boomdeskundigen die deze bomen hebben bekeken. Wat gaat de gemeente hieraan doen en hoe worden de bewoners hiervan op de hoogte gesteld? Antwoord
6	GB	Louis Laros	Vraag van de heer Kemmeren Tijdens de Werkendag van 19 september hebben we een bezoek gebracht aan de Westkant. De projectleider gaf aan dat binnen twee maanden een advies zou worden uitgebracht aan het college. Heeft het college hierover al een besluit genomen en zo ja, welk besluit is dat, zo nee, wanneer kan de raad dit besluit tegemoet zien?

7	GB	Jan Brekelmans	Vraag van mevrouw Zijlmans Afgelopen jaar hebben we het al eerder gehad over het mobiliteitsplan en de urgentie om daarbij alle facetten van vervoer op te nemen. We hebben het toen ook al gehad over regiovervoer en het feit dat de taxibedrijven niet alle ritten kunnen oppakken. Helaas hebben we de laatste weken weer een aantal zorgwekkende situaties gehoord waarvan wij er 1 uit willen lichten en aan u voor willen leggen. Het gaat over iemand die vanwege haar werk gebruik maakt van regiovervoer en niet op haar werk of terug thuis kan komen. Hoe kan het dat we met z'n allen hard roepen over een inclusieve samenleving waar iedereen mee moet kunnen doen en zijn kwaliteiten moet kunnen inzetten, terwijl hier iemand met een lichamelijke beperking werk heeft gevonden waar zij haar expertise kwijt kan, waar de samenleving van haar kwaliteiten gebruik kan maken, maar dat zij haar werkgever moet zeggen dat ze vanwege vervoer niet op haar werk kan komen? We realiseren ons dat dit een regionale aangelegenheid is, maar dit betreft de inwoners van onze gemeente en wij willen graag weten hoe de gemeente hierover denkt.
8	GB	Jan Brekelmans	Vraag van mevrouw van den Bersselaar Via de media heeft GemeenteBelangen vernomen dat wegens een nieuwe aanbesteding door de provincie Noord Brabant voor het openbaar vervoer, mogelijk sluiting dreigt voor Curio Prinsentuin Andel, een groen VMBO school, omdat scholierenbussen naar deze school mogelijk verdwijnen. Momenteel heeft de provincie Noord-Brabant een overeenkomst met de busmaatschappij Arriva dat in 2025 afloopt. Ook vanuit onze gemeente gaat schoolgaande jeugd met de scholierenbus naar deze school. Dit gaat om in totaal 23 leerlingen. Is het college op de hoogte van de nieuwe aanbesteding? Gaat het college actie ondernemen om de bestaande scholierenlijn voor leerlingen uit onze gemeente te behouden?
9	GB	Louis Laros	Vraag van de heer van Komen <u>Inleiding:</u> Naar aanleiding van het niet door gaan van de schaatsbaan in Kaatsheuvel heeft GB wat onderzoek gedaan en we zijn op verontrustende geluiden gestuit, niet alleen van ondernemers, maar ook van particulieren als het gaat om vergunningaanvragen op allerlei terreinen. De schaatsbaan had al vergunning voor de edities van voorgaande jaren en daar is nooit over een geluidsonderzoek gesproken. Dit jaar, op de valreep, moest er een geluidsonderzoek komen dat het doorgaan van de ijsbaan heeft belemmerd. Verschillende mensen geven aan dat de wachttijden bij het aanvragen van vergunningen enorm zijn en dat er verschillende keren door de gemeente is gevraagd om de aanvraag terug te trekken en in een aantal gevallen daarna opnieuw in te dienen.

			Er zijn minsten 2 gevallen bij ons bekend waarbij er door de gemeente fouten zijn gemaakt die hebben geleid tot het moeten terug trekken van de aanvraag voor een bouwvergunning, met als reden dat er na het doorlopen van de cyclus bij nader inzien toch een bestemmingsplan wijziging nodig zou zijn. In een andere aanvraag is de doorlooptijd zo lang geweest dat inmiddels de wetgeving is aangepast en dat de aanvraag opnieuw gedaan moet worden. GemeenteBelangen overweegt een oproep te doen aan alle gedupeerden m.b.t. vergunningaanvragen om deze gevallen te melden, zodat we kunnen inventariseren hoe groot de problemen zijn en wat de mogelijke oorzaken zijn. Dat melden kan op de website van GB en we overwegen om een spreekuur in te richten om deze gedupeerden te woord te staan. <u>We hebben dan ook de volgende vragen:</u> Is het bij het college bekend dat de wachttijden bij de vergunningaanvragen bij onze gemeente enorm lang zijn, door het gebrek aan capaciteit? Is het bij het college bekend dat niet alleen de wachttijden erg lang zijn, maar dat er veel ontevreden aanvragers zijn ten gevolge van fouten van de gemeente? Is het bij het college bekend dat er aan vergunning aanvragers wordt gevraagd om de aanvraag na een lange periode van communiceren en kosten maken terug te trekken en opnieuw in te dienen, omdat men dan meer kans zou maken?
--	--	--	---