College van burgemeester en wethouders
Gemeenteraadsleden
5.1.2e
5.1.2e Oss

GEMEENTE OSS
POSTKAMER
Datum: 02 DEC 2024
Afdeling: RG
kopie RO

Oss, november 2024

Geacht college, geachte raadsleden,

Op 3 oktober 2024 heb ik gebruik gemaakt van de mogelijkheid om in te spreken tijdens de raadsvergadering over de 10 minuten stad Oss. Helaas is deze vergadering en mijn inspraak niet op een goede manier afgerond. Middels deze brief kom ik op het onderwerp 10 minutenstad Oss terug en op mijn inspraak.

Na 3 uur wachten had ik als laatste inspreker van de 4 de kans om aandacht te vragen voor mijn zorgen en antwoorden te krijgen op de vragen die er bij mij en vele anderen waren/zijn. Leerzaam was de bijeenkomst wel, de sprekers hadden stuk voor stuk brandende onderwerpen en als nieuweling in de politiek kon ik daar veel van leren. Kort en bondig is lastig als het onderwerp je emotioneel raakt.

Het onderwerp over de zandwinning in Herpen liep uit, om precies die redenen. De betreffende inspreker gaf na 5 minuten tijd aan dat hij voor dit onderwerp meer tijd nodig had en kreeg extra tijd. Terecht, 12 jaar lang overlast van lawaai en verkeer is nogal wat. En ook het probleem van inwoners die door regenval en verhoging van de grondwaterstand overlast hebben in hun woningen met ongezonde leefomgeving ten gevolge. Dat daar niets aan gedaan wordt, hetzij rechtstreeks vanuit de gemeentelijke overheid hetzij via bemiddeling bij de overheidsinstantie die daarvoor bevoegd is, is voor mij onbegrijpelijk. Immers, u als gemeentelijke overheid hebt als taak inwoners van Oss te beschermen en te zorgen voor hun welzijn.

Ook mijn onderwerp kon niet binnen 5 minuten verteld worden. Ondanks dat ik de inspraaktekst getraind heb om binnen de 5 minuten te blijven, waren mijn emoties over het onderwerp te hoog en het tijdstip om in te spreken te laat om dit voor elkaar te krijgen. Het was dan ook schrikken dat ik na 5,14 minuten te horen kreeg dat ik moest afronden. Mijn verhaal was nog niet klaar, en 3 uur lang wachten op de kans om de 10 minutenstad onder de aandacht te brengen was onmogelijk. 2 Minuten krediet – conform de extra tijd over de zandwinning – was mijns inziens geen onterechte vraag.

De vraag van een van de raadsleden, en mijn antwoord vielen weg in het tumult dat ontstond doordat de voorzitter de vergadering schorste en de zaal verliet. Voor de voorzitter een niet gewenste situatie, maar voor mij als inspreker ook niet. Er volgde een korte pauze waarna een vervangende voorzitter de vergadering heropende. Helaas zijn mijn prangende vragen niet beantwoord. Integendeel! DTV vond het nodig om te melden dat ondergetekende ver over de 5 minuten spreektijd was en dat het ging over de woningbouw in het centrum. Zo ver bezijden de waarheid dat een rectificatie niet een overbodige luxe zou zijn.

Ondertussen heb ik geen antwoorden gekregen van de raad, noch mondeling noch schriftelijk. Alsof mijn inspraak niet heeft plaats gevonden.

Ondertussen ben ik zelf gaan onderzoeken wat een 15-10 minuten stad inhoudt. Op 17 oktober viel mijn oog op een artikel in Trouw over dit onderwerp. ‘In een kwartiertje ben je overal, urbanist schetst de 15 minutenstad’ met een foto van een buurt in Parijs. Het was een uitgebreid artikel . 5.1.2e is de urbanist die het boek ‘15 minute city’ heeft geschreven. ‘In Parijs wordt zijn gedachtegoed al in de praktijk gebracht dankzij de burgemeester 5.1.2e . Zij pikte zijn ideeën op en was schijnbaar meteen verkocht. ‘De Covid pandemie die meteen daarna kwam deed de rest’, zo staat het in de krant.

Het volgende stond ook in de krant. 'Opeens zag iedereen het belang van nabijheid in, van lokale winkels, groen in de buurt, medische zorg.' 5.1.2e gebruikt het woord nabijheid veelvuldig in zijn boek. Nu snap ik waarom wethouder van de Berg zei dat we de term10 minutenstad maar moesten vervangen door het woord 'nabijheid'. Vanaf 2016 was 5.1.2e al met z'n boek aan het leuren maar niemand wilde er iets van weten, totdat Corona kwam en toen wist iedereen die in de politiek actief was: 'dat is 't!' Vreemd dat dit over de hele wereld tegelijkertijd gebeurde. 5.1.2e vloog de wereld over (dat is nou weer 'n minpuntje voor het klimaat!) om burgemeesters, politici en inwoners te inspireren. Zelfs de C40 (het netwerk van burgemeesters van grote steden) was om. Het netwerk van fietspaden in Parijs is nu uitgebreid tot 1200 kilometer. In zo'n grote drukke stad is het niet verkeerd om met de fiets te gaan en dat de drukke autoweg langs de Seine vervangen is door voetgangersgebied kan naar mijn idee ook positief zijn. Maar Parijs is geen Oss! Milaan, Rio de Janeiro, Shanghai, Singapore en meer grote steden zijn al omgetoverd naar een 15 minutenstad en Mexico city zit in de voorbereiding. 5.1.2e heeft het over verbinding tussen de bewoners en plekken waar de bewoners van verschillende generaties elkaar kunnen ontmoeten. Maar hij kreeg ook kritiek van vakgenoten, die vrezen dat hij de verschillen tussen arm en rijk met zijn plannen zal vergroten. Bijvoorbeeld als rijke inwoners in een bepaalde buurt blijven plakken. 'Complotdenkers' beschuldigen 5.1.2e ervan steden te willen veranderen in openluchtgevangenissen. De 15 minutenstad is immers een manier om (klimaat) lockdowns gemakkelijk door te voeren en zo de bewegingsvrijheid van burgers in te perken. Het resultaat is dat controle van de burger binnen handbereik ligt.

Terug naar Oss. Heel Oss past in een wijk van Parijs. En de Seine met zijn oevers, daarvoor zullen wij naar de Wetering moeten die in de polder ligt en polders zijn het doelwit van SDG7.

Over de avond in de Lievekamp hoef ik het niet meer te hebben. De auto moet weg, dat is duidelijk maar deelauto's zullen niet geaccepteerd worden, zoals ik in mijn inspraak aan de orde wilde stellen, maar door de omstandigheden verhinderd werd. Ik, en met mij velen, hou van mijn auto en van de vrijheid die het geeft. Dit sluit het openbaar vervoer niet uit, maar de auto is voor mij en veel mensen de mogelijkheid om spontaan ergens naar toe te gaan, te reageren op een acute hulpvraag, bezoeken buiten Oss en andere zaken. Dit alles is met deelauto's onmogelijk.

Alle mooie woorden die ik overal lees en die zijn er heel veel, zoals: duurzaamheid, inclusiviteit, leefbaarheid, goed voor het klimaat, compactheid en niet te vergeten nabijheid! Deze kreten zorgen er niet voor dat ik me gerust voel. Goudappel (de partner voor de gemeente Oss voor o.a. het loopstroommodel) is helemaal euforisch! Op hun website lees ik: 'Bij Goudappel geloven we dat investeren in de voetganger niet alleen goed is voor het individu, maar ook voor de maatschappij. Daarom zien wij lopen als integraal onderdeel van mobiliteit in onze steden. Als verbindende factor kan lopen de bereikbaarheid verbeteren, de gezondheid versterken, veiligheid creëren, het welzijn vergroten, de economie laten groeien, een prettige leefomgeving voor iedereen genereren en bijdragen aan doelstellingen over klimaat en cultuur.' Het lijkt verdacht veel op de SDG's van het WEF en de VN. Zeker nu zoveel instanties en organisaties zich opeens in willen zetten voor het welzijn van de mensen! Mijn inschatting is dat mensen heel goed voor zichzelf kunnen zorgen, zonder inmenging van overheden die op afstand alles voor ons willen beslissen. Die overheden zijn vaak 'n belemmering om voluit te kunnen leven en zich te ontplooien zoals de mens geschapen is en waarvoor hij/zij hier op aarde is. Internationale overheden hebben een nog grotere afstand van de mens en zijn welbevinden.

Volgens 5.1.2e , lid van het Europese Parlement zijn dergelijke steden het begin van strenge overheidscontrole over mensen. De overheid kan besluiten "dat je niet langer je directe omgeving van 15 min. mag verlaten. Ze hoeven het niet te omheinen. Het zal worden gedaan via digitale ID," zei ze in een interview. En ik ben bang dat ze gelijk heeft. Natuurlijk zijn er veel meer mensen die er zo over denken en die worden bestempeld als complotdenkers, Door mensen zo te betitelen hoef je niet meer naar ze te luisteren. En juist op deze manier gaat u als overheid met

mensen, organisaties, wetenschappers, experts, etc. om die anders denken dan de (door Globalisten) voorgeschreven werkelijkheid.

Renkum 'eerste slimme gemeente van Europa'
Het toeval wilde dat een oplettende inwoner van Renkum het toch wel heel vreemd vond dat de lantarenpalen bij haar in de straat vervangen werden terwijl ze er nog niet zo heel lang stonden (zoals nu ook in Oss aan de Kennedylaan). Ze diende een WOO verzoek in. Het waren 32 stukken waarvan een groot deel geheim was. Ze ging op internet kijken en vond bij 'Smart City Renkum' tot haar verbazing dat Renkum al in 2021 uitgeroepen was tot eerste Smart City van Europa! Zo meldt bijvoorbeeld 'Pan-Europese investment manager', gespecialiseerd in innovatieve strategieen voor het beleggen in real assets.
De inwoners van Renkum wisten van NIETS!
Meerdere inwoners hebben samen de inwonersgroep 'Burgers Renkum aan zet' op gezet. "Er wordt een spel gespeeld en gedobbeld, maar wij burgers zitten niet aan tafel", aldus de leden.
Intussen zijn er meerdere 'Burgers aan zet' groepen in Nederland gestart.

De Andere Krant van 20 juli 2024.

De Smart City is dichterbij dan u denkt. Zo luidt de kop van een artikel van 5.1.2e (maatschappelijk activist).
Zij schrijft dat achter de schermen er druk gewerkt wordt om een infrastructuur aan te leggen en voorbereidingen te treffen voor de 'slimme' 15-10 minuten steden waar de Nederlandse bevolking straks in komt te wonen. 5.1.2e heeft het over verkeersregelinstallaties die overal vervangen worden door zogenaamde IVRI's: intelligente verkeersregelinstallaties. b.v. Smart stoplichten die contact kunnen maken met mobiele telefoons in de auto's, wie zit daar nu op te wachten? Camera's met automatic number plate recognition ANPR die er ook al zijn in parkeergarages, ook in Oss op het Jurgensplein, ook hier heeft niemand om gevraagd. Ook scanauto's worden ingezet waar geen zicht is voor de camera's. De scanunit is uitgerust met oa een ANPR-camerasysteem en zeer acurate GPS-unit en panoramacamera's en communiceert met de handhavingssoftware van Brickyard. Hiermee draait al een succesvolle proef in Tilburg.
Een ontwikkeling die ook al klaarstaat is cameratoezicht met gezichtsherkenning. Die ook te gebruiken zijn door de voorruiten van auto's heen. Ook worden alle lantaarnpalen vervangen door slimme lantaarnpalen, voorzien van camera's met gezichtsherkenning en ANPR. Ze zijn uitgerust met WiFi voor de dichtstbijzijnde huizen en internetverbinding voor de data die deze palen verzamelen. Naast ANPR zal in de ZES (Zero Emissie Stadslogistiek) ook wel genoemd 'Green Deal ZES' ook 'GeoSence' worden gebruikt. Het is een innovatief project dat GPS van auto's gebruikt in combinatie met 4G of 5G.
Dat deze data ook nog bij elkaar gebracht moet worden, houdt ook in dat de datacenters uitgebreid moesten worden, hetgeen inmiddels al gebeurd is. Er staan drie grote centers klaar in de Wieringermeer naast het grote Googlecenter in Eemshaven. Ze gebruiken enorm veel stroom terwijl het stroomnetwerk al overbelast is. Om nog maar niet te spreken over de enorme hoeveelheid koelwater dat nodig is voor koeling van de installaties.

Ik kan nog wel een tijdje doorgaan want het is gigantisch! Er is nog zoveel meer. Ik snap nu ook waarom er bij ons in de straat, en dat zal in andere straten en andere steden en plaatsen niet anders zijn, het trottoir 4 keer open moest en elke keer weer 'n andere kabel erbij gelegd werd. In heel Oss steken die gekke oranje kabeltjes voor de huizen uit de grond, dus er komt nog meer. En ik wil graag weten wat! Het kan toch echt niet dat we zonder overleg en correcte informatie 'Smart City' zijn.

Jawel, het gaat in kleine stapjes. Duidelijk met de bedoeling dat wij als burger niet in de gaten hebben wat er gebeurt. Mij is in elk geval duidelijk dat dit niet gedaan wordt met het wel en wee van de burger voor ogen in de plannen van het WEF (mocht u niet weten wat dat is, World Economic Forum, groep

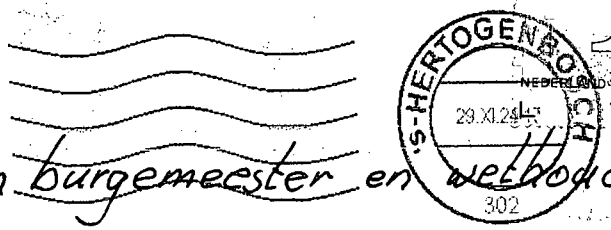
van globalisten die de hele wereld wil overheersen). U zult begrijpen dat de mensen in Oss niet zonder slag of stoot zich van hun vrijheid (waar al flink aan geknaagd wordt, bv. vrijheid van meningsuiting) zullen laten beroven als ze dit allemaal weten. En als u van uw vrijheid houdt, zult ook u nog eens heel goed moeten gaan nadenken over uw eigen toekomst en die van de mensen die u liefhebt. U als bestuurder zult heel snel overbodig worden in uw functie, want de techniek staat voor niets en alles is al in grote mate geautomatiseerd.

Ik hoor graag van u binnen de wettelijke termijn van 8 weken na dagtekening.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e Oss

Kopie: DTV en BD (om te voorkomen dat de zaken wederom verdraaid worden).



College van burgemeester en wethouders
Raadhuislaan 2
5348 GM Oss

HS2DC - #Y613A8D#67#1229#

Marika Hoeks

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4