

MEMO

Aan : Raadsleden en leden commissie GGZ
Van : Wethouder Schwillens
Datum : 10-02-2025
Betreft : Verkeersongevallen 2023 en 2024

Beste heren en dames,

Naar aanleiding van de vragen in de commissie GGZ inzake de verkeersongevallen in 2023 verstrekken we bij deze, zoals toegezegd, de onderliggende data. Hierbij geven we ook al vast inzicht in de (voorlopige) cijfers van 2024.

Jaar	Ongevallen	Betrokkenen	Slachtoffers	Doden
2023	78	118	11	0
2024*	78	132	13	0

*de data van 2024 zijn nog niet 'afgesloten', er worden mogelijk nog wijzigingen doorgevoerd

Onderstaand schema geeft aan wat de aard van het ongeval was in 2023 en 2024. U ziet dat het gros van de aanrijdingen een zogenaamde 'flankaanrijding' is geweest. Vaak zien we dit soort ongevallen op kruispunten en parkeerplaatsen als gevolg van situaties waar niet op juiste wijze voorrang is verleend. De categorie 'onbekend' ontstaat als het Europees Schadeformulier niet volledig is ingevuld. In alle gevallen zijn dit ongevallen zonder slachtoffers en betreft het ongevallen met uitsluitend materiële schade zonder tussenkomst van politie of andere hulpdiensten.

Aard (Omschrijving)	Ongevallen	Betrokkenen	Slachtoffers	Doden
Eenzijdig	2	2	0	0
Flank	52	99	13	0
Frontaal	4	5	2	0
Geparkeerd voertuig	11	22	0	0
Kop/staart	34	72	0	0
Los voorwerp	1	2	1	0
Onbekend	38	32	5	0
Vast voorwerp	12	10	0	0
Voetganger	2	6	3	0

Het volgende overzicht geeft inzicht in de betrokken partijen bij de ongevallen in 2023 en 2024.

Vervoerwijze betrokkenen	Betrokkenen	Slachtoffers	Doden
Bestelauto	12	0	0
Bromfiets +	17	13	0
E-bike	3	0	0
Fiets	8	2	0
Motor	2	0	0
Onbekend	13	4	0
Personenauto	181	4	0
Vast/los object	0	0	0
Voetganger	3	1	0
Vrachtauto	11	0	0

Daar waar de politie bij een ongeval ter plaatse komt en vermoedens bestaan van alcoholgebruik wordt ook dit geregistreerd. In 2023 en 2024 werd bij 6 ongevallen gebruik van alcohol bij de betrokken bestuurder geconstateerd.

Daarnaast worden ongevallen geregistreerd op locatie (straatnaam). Hoewel er vaak meer ongevallen in dezelfde straat plaatsvinden zijn er geen kruispunten of wegvakken waar zich een echte ongevallenconcentratie (black spot) bevindt. . De ongevallen zijn in de meeste gevallen zeer verspreid over de volledige weglengte, waardoor er niet één duidelijke oorzaak of 'gevaarlijk punt' is aan te wijzen. De top 5 over de jaren 2023 en 2024 zijn de volgende:

Straatnaam	Ongevallen	Betrokkenen	Slachtoffers	Doden
Prins Mauritslaan	25	47	1	0
Wethouder Sangersstraat	18	32	0	0
Stationstraat	11	19	1	0
Vliegveldweg	9	17	7	0
Hoogkuil	6	10	2	0