

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	1 september 2026
Zaaknummer:	00001266686
Onderwerp:	Schriftelijke vragen CU Subsidie fietsvoorzieningen

Aanleiding

Op 16 juli 2026 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Ruiten van de fractie ChristenUnie over 'Schriftelijke vragen CU Subsidie fietsvoorzieningen'. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

Begin deze maand is bekend geworden (Artikel NHD 2 juli 2026) dat we als Dijk en Waard aanspraak maken op een provinciale subsidie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Het gaat volgens het bericht om:

- 347.000 euro voor het fietspad en de kruisingen op de Zuidtangent tussen de Middenweg en het Larixplantsoen
- 560.000 euro voor het creëren van een fietsstraat op het Havenplein en de Prins Hendrikkade.

Verbetering van de fietsvoorzieningen vinden wij natuurlijk belangrijk en het is dus mooi dat we deze subsidie toegezegd hebben gekregen. Des te belangrijker is het dan ook dat wij kunnen voldoen aan de voorwaarden van de subsidie bij de realisatie van deze voorzieningen. Wij hebben hierover dan ook een aantal vragen.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland heeft op 30 juni 2026 besloten tot vaststelling van de Actualisatie realisatielijst Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid 2026 op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie Doorfietsroutes en Verkeersveiligheid Noord-Holland 2025. Hierin zijn de genoemde projecten opgenomen. Het gaat dus om een realisatielijst. Subsidies moeten nog worden aangevraagd. Van de gemeente wordt verwacht dat voor 1 oktober 2026 voor beide projecten een subsidieaanvraag wordt ingediend.

Antwoorden

1. Wat is de planning voor het realiseren van de aanpassingen waarvoor recent provinciale subsidie is toegezegd?

Antwoord van het college:

Voor beide projecten wordt het aanbestedingsproces gestart nadat de subsidiebeschikkingen zijn verleend. Planningen worden daarna opgesteld met de geselecteerde opdrachtnemers.

Verwacht wordt dat uitvoering van de werkzaamheden aan het fietspad langs de Zuidtangent in de loop van 2027 kunnen starten

De werkzaamheden aan de fietsstraat op het Havenplein en de Prins Hendrikkade kunnen naar verwachting eind 2027 starten.

2. Zijn er voor de genoemde projecten reeds voldoende eigen middelen beschikbaar op de begroting om deze, aangevuld met de provinciale bijdragen, te realiseren zonder dat hiervoor eerst nog aanvullende besluiten vanuit de Raad nodig zijn?

Antwoord van het college:

Voor het project fietspad Zuidtangent is na het raadsbesluit 'Investeringskrediet fietspad Zuidtangent' van 27 januari 2026 gestart met de voorbereiding en momenteel wordt de kostenraming geactualiseerd.

Indien blijkt dat bovenop het investeringskrediet van € 500.000 een aanvullend krediet nodig is, zal het college hiervoor een voorstel aan de raad voorleggen.

De fietsstraat Havenplein – Prins Hendrikkade maakt onderdeel uit van het project Havengebied Broek op Langedijk. Werkzaamheden aan de Sluiskade zijn inmiddels afgerond.

Voor dit project zijn voldoende middelen beschikbaar. Eerder is een krediet van € 4,6 miljoen beschikbaar gesteld door de gemeenteraad van Langedijk.

Dit bedrag is in de begroting van 2026 aangevuld met € 2,6 miljoen (via het MIP).

3. Zijn er in termen van tijdsplanning voorwaarden aan de subsidies verbonden op basis waarvan het recht op de provinciale bijdrage kan vervallen? Zo ja, wat voor maatregelen neemt het college om dit risico te beperken?

Antwoord van het college:

Zoals opgenomen in de inleiding moet voor beide projecten voor 1 oktober 2026 een subsidieaanvraag worden ingediend.

De voorwaarden voor de subsidies zijn nog niet bekend, die ontvangt de gemeente in de subsidiebeschikkingen.

Goede communicatie tussen de gemeente en de subsidieverstrekker moet er voor zorgen dat er geen (deel van de) subsidie komt te vervallen.