Onderzoek stikstofdepositie Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:
Burgemeester Haverkampstraat, Dinxperlo

Opdrachtgever:
A3 projecten
T.a.v. de heer V. Brus
De Wals 11
7007 DM Doetinchem

Projectnr. en versie: Dinx202318 v1.0		
Uitgevoerd door: B. Mungla Gecontroleerd door: E. Dolman	Datum: 22-02-2023	Paraaf: E. Dolman 

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten 6
3. Uitgangspunten en berekeningen 9
   3.1 Gebruiksfase beoogd 9
   3.2 Aanlegfase 9
4. Resultaten 10
   4.1 Beoogde gebruiksfase 10
   4.2 Aanlegfase 11
5. Conclusies 12

Bijlagen

Bijlage 1: Gegevens tbv Aerius berekening
Bijlage 2: Rapportages Aerius en rekenresultaten Aanlegfase
Bijlage 3: Rapportages Aerius en rekenresultaten Gebruiksfase

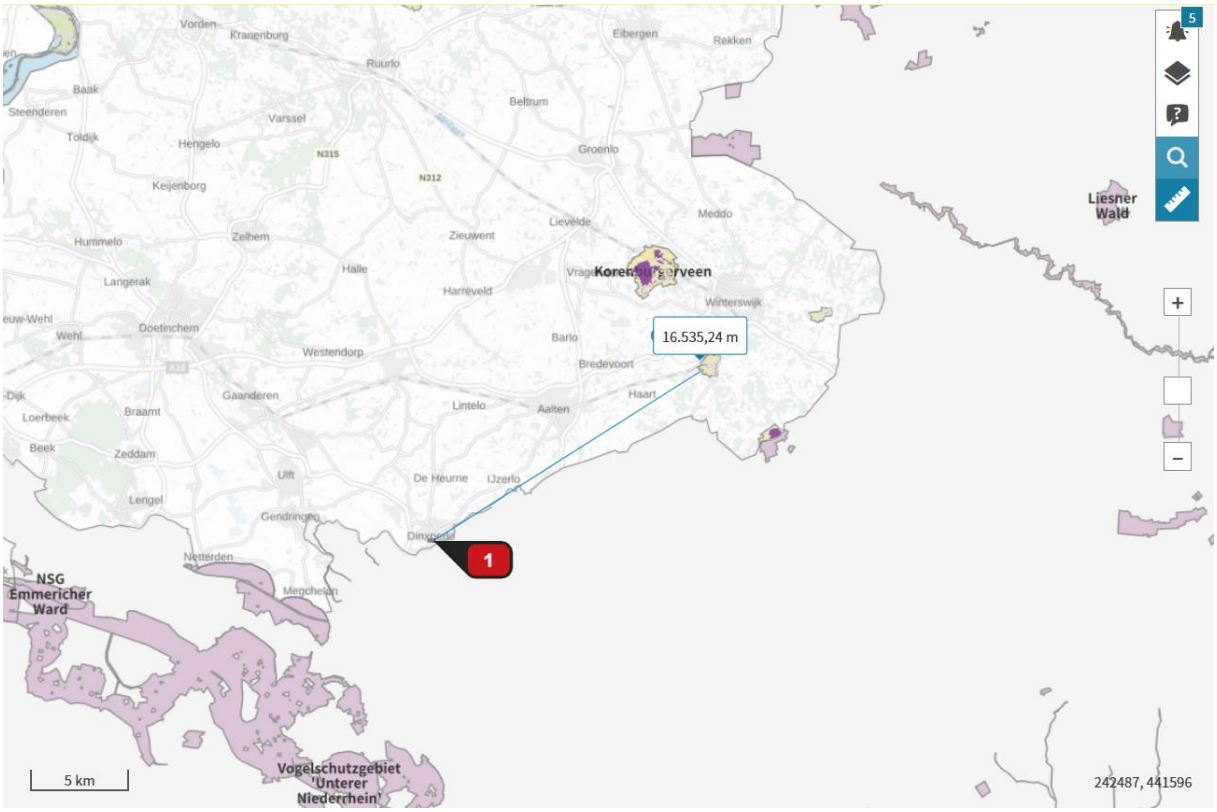
1. Inleiding

In opdracht van A3 Prokecten heeft Soundforceone BV een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van maximaal 15 woningen op een open plek in het centrum van Dinxperlo tussen de Hovenstraat en de Burgemeester Haverkampstraat.

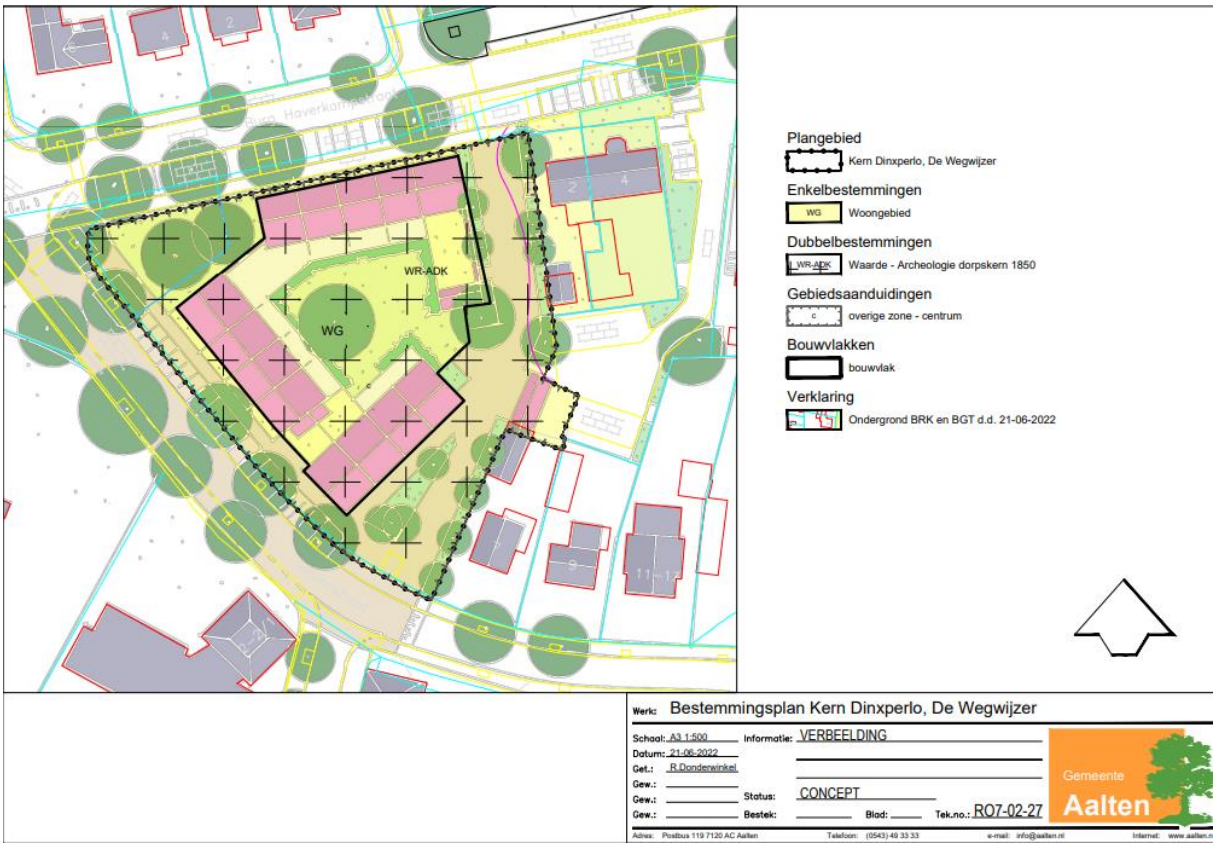
Het plangebied ligt op ongeveer 16 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Bekendele waardoor stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling aan de orde kunnen zijn.

De effecten van stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase en aanlegfase van deze ontwikkeling dient berekend te worden om eventuele effecten uit te sluiten. Na aanleiding van de uitspraak van de Raad van State 2 november 2022 wordt in dit rapport zowel de aanlegfase, zijnde de bouwactiviteiten en de verkeersaantrekkende werking, als de gebruiksfase meegenomen in de stikstofdepositieberekening.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.



Afbeelding: ligging plangebied (i) en Natura 2000-gebieden (bron: Aerius Calculator)



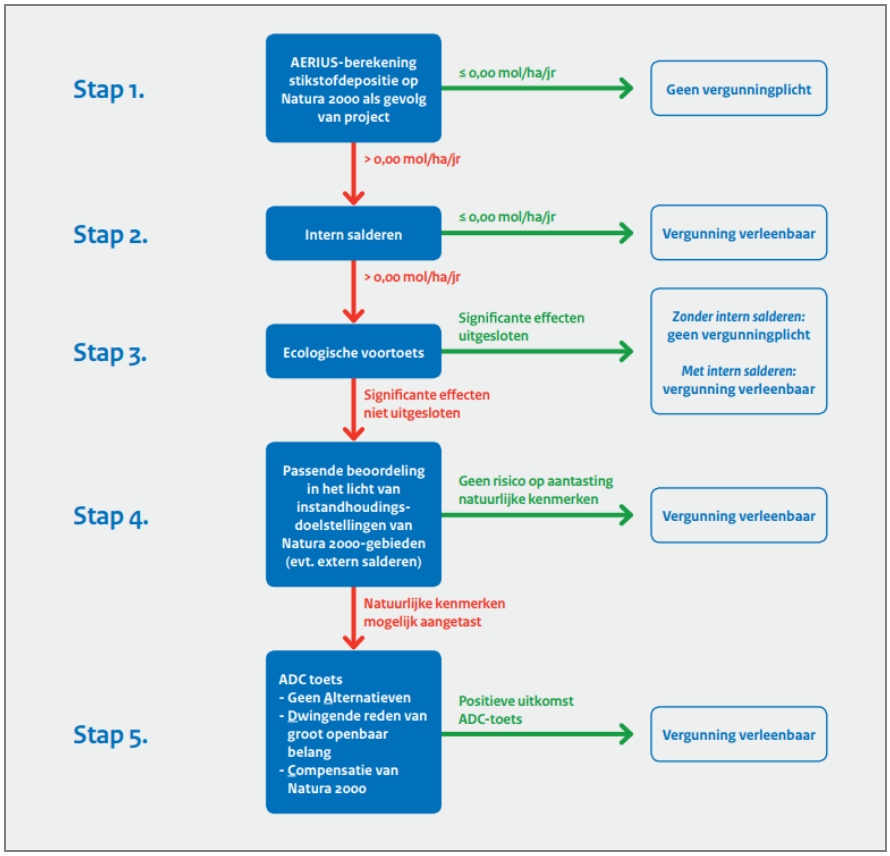
Afbeelding: Situatietekening Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo.

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp Aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober j.l. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming. (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019)

Met het rekenprogramma Aerius Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

Op 26 januari 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2022). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande

versies. De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit zondermeer doorgang vinden en is er het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen in dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector
Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningplicht. Bij de vrijstelling voor bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.
Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase ervoor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

Kleine projecten
BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunning plichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase.
Echter is het wel onduidelijk wat de status van dit beleid is daarom wordt dit niet getoetst in het rapport.

Voortoets en passende beoordeling
Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project, is een voortoets noodzakelijk. Hierin mag voor de aanlegfase het tijdelijke karakter worden meegewogen.
Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.
Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Gebruiksfase beoogd

In de beoogde gebruiksfase jaar 2025 ten behoeve van de realisatie van maximaal 15 woningen op een open plek in het centrum van Dinxperlo tussen de Hovenstraat en de Burgemeester Haverkampstraat.

De woning wordt zonder gasaansluiting uitgevoerd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking over als bron van stikstofuitstoot.

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Uitgegaan is van 'koop, huis, tussen/hoek', sterk stedelijk en schil centrum. De maximale verkeersgeneratie is 7,2 voertuig bewegingen per woning per etmaal. Voor deze situatie is uitgegaan is van lichte voertuigen en op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel en zwaar verkeer toegevoegd.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woningen in een woonwijk gaat het onderhavige verkeer al op de Dorpsweg op in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer op de Dorpsweg is zo gemodelleerd dat het verkeer zich opsplits 50% noordwaarts en 50% zuidwaarts.

In de Aerius rapportage in de bijlage zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het plan is in de bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele voertuigen weergegeven. In de berekening is na opgaaf van de opdrachtgever stageklassen IV of hoger aangehouden voor de mobiele voertuigen. De looptijd van de aanlegfase bedraagt twee jaar. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting voor die periode en is berekend voor de jaren 2023 en 2024.

Uit opgaaf van de opdrachtgever blijkt dat in de aanlegfase 2023 in totaal 2.960 lichte voertuigen, 3.810 Middelzware vrachtverkeer en 3.914 zwaar vrachtverkeer en in 2024 in totaal 1.500 lichte voertuigen, 2.100 Middelzware vrachtverkeer en 1.050 zwaar vrachtverkeer richting het plan rijden. Voor de modellering is vanuit gegaan dat alle verkeer de westelijke route rijdt van het plangebied.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

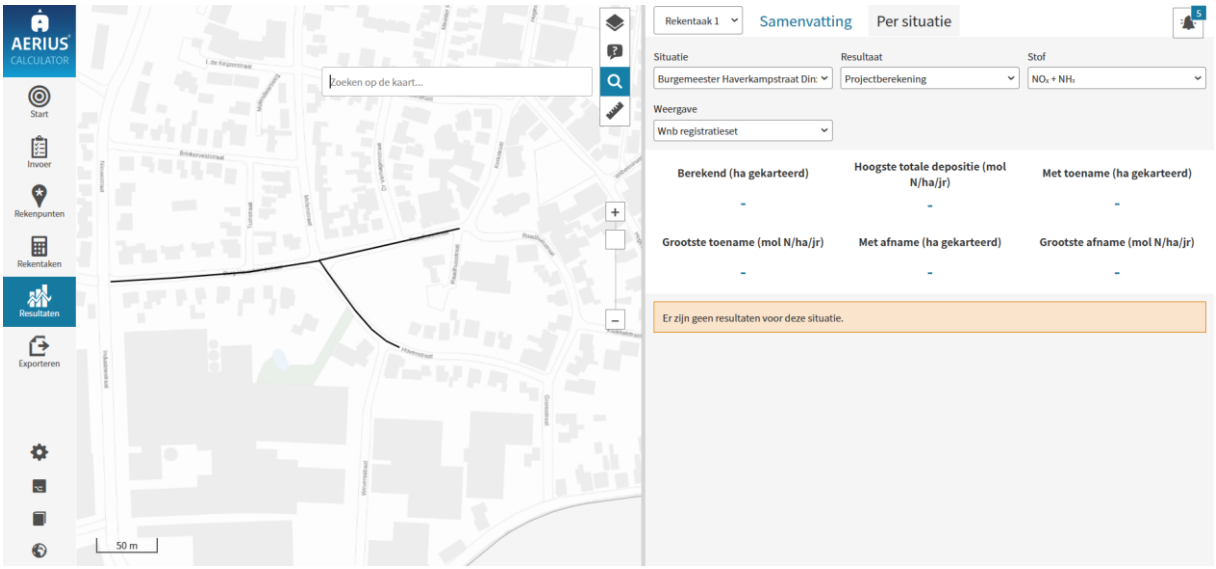
4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. In de hiernavolgende is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlage is de volledige rapportage van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

4.1 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof voor de wet Natuurbescherming.

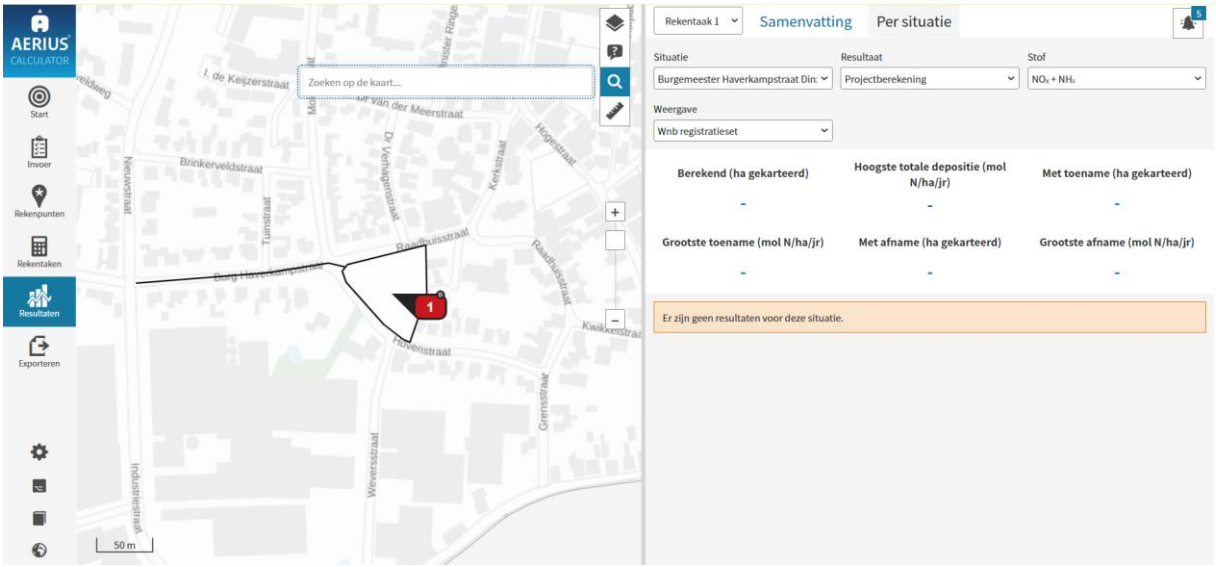


Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2024 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

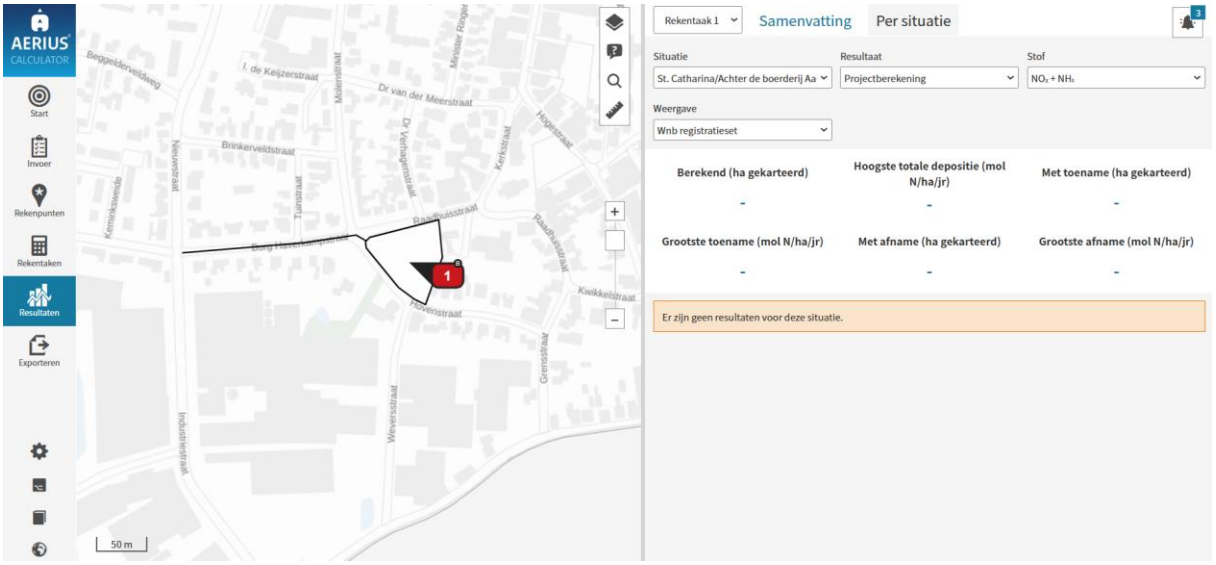
4.2 Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor het rekenjaar 2023 en 2024 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeeldingen tonen de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg kan hebben voor het plan uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2023 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2024 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Conclusies

In opdracht van A3 Projecten is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van maximaal 15 woningen op een open plek in het centrum van Dinxperlo tussen de Hovenstraat en de Burgemeester Haverkampstraat.

Het plangebied ligt op ongeveer 16 kilometer van het Natura 2000-gebied De Berkendele. De stikstofdepositie is bepaald voor aanlegfase rekenjaar 2023, 2024 en de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase jaar 2023 en 2024 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof voor de wet Natuurbescherming.

Bijlage 1: Aerius rapportage rekenresultaten

Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: *Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo*
Omschrijving plan:
Programma:

Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Werktuigen op locatie*

nr	type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	
	Hei-/boorstelling	Totaal 160 uur → gemiddeld 0,3 uur/dag		120		2760	193	23
	Mobiele kraan	Totaal 152 uur → gemiddeld 0,3 uur/dag		112		1344	94	12
	Laadschop	Totaal 160 uur → gemiddeld 0,3 uur/dag		1000		12000	840	12
	Triplaat	Totaal 176 uur → gemiddeld 0,3 uur/dag		96		nvt	nvt	
	Tractor/vrachtwagen	Totaal 220 uur → gemiddeld 0,4 uur/dag		60		252	18	4,2
	Vuilwaterpomp	Totaal 120 uur → gemiddeld 0,2 uur/dag		120		720	50	6
	Rupskraan	Totaal 1.680 uur → gemiddeld 3,0 uur/dag		1080		18360	1285	17
	Mobiele telescoopkraan	Totaal 2.870 uur → gemiddeld 5,1 uur/dag		1846		22152	1551	12
	Manitou/verreiker	Totaal 1.064 uur → gemiddeld 1,9 uur/dag		704		8448	591	12

* deze lijst niet uitputtend. Het is de veranwtoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgaaf van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	8	dag
	Busjes (middelzwaar)	10,6	dag
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	8,9	dag
	schepen (per type)	nvt	

Geef op een kaart de routering van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan
Geef op een kaart de routering op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)

Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: *Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo*
Omschrijving plan:
Programma:

Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Werktuigen op locatie*

nr	type voertuig	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	
	Hei-/boorstelling	Totaal 160 uur → gemiddeld 0,3 uur/dag		0		0	0	23
	Mobiele kraan	Totaal 152 uur → gemiddeld 0,3 uur/dag		40		480	34	12
	Laadschop	Totaal 160 uur → gemiddeld 0,3 uur/dag		240		2880	202	12
	Triplaat	Totaal 176 uur → gemiddeld 0,3 uur/dag		80		nvt	nvt	
	Tractor/vrachtwagen	Totaal 220 uur → gemiddeld 0,4 uur/dag		160		672	47	4,2
	Vuilwaterpomp	Totaal 120 uur → gemiddeld 0,2 uur/dag		0		0	0	6
	Rupskraan	Totaal 1.680 uur → gemiddeld 3,0 uur/dag		240		4080	286	17
	Mobiele telescoopkraan	Totaal 2.870 uur → gemiddeld 5,1 uur/dag		80		960	67	12
	Manitou/verreiker	Totaal 1.064 uur → gemiddeld 1,9 uur/dag		280		3360	235	12

* deze lijst niet uitputtend. Het is de veranwtoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgaaf van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	8	dag
	Busjes (middelzwaar)	10,6	dag
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	8,9	dag
	schepen (per type)	nvt	

Geef op een kaart de routering van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan
Geef op een kaart de routering op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Soundforceone BV
Inrichtingslocatie	Burgemeester Haverkampstraat, 7091 CN Dinxperlo

Activiteit

Omschrijving	Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo
Toelichting	Neuwbouw miximaal 15 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	RU5F8qtcM19F
Datum berekening	22 februari 2023, 10:15
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2023 - Beoogd	2023	16,1 kg/j	95,1 kg/j

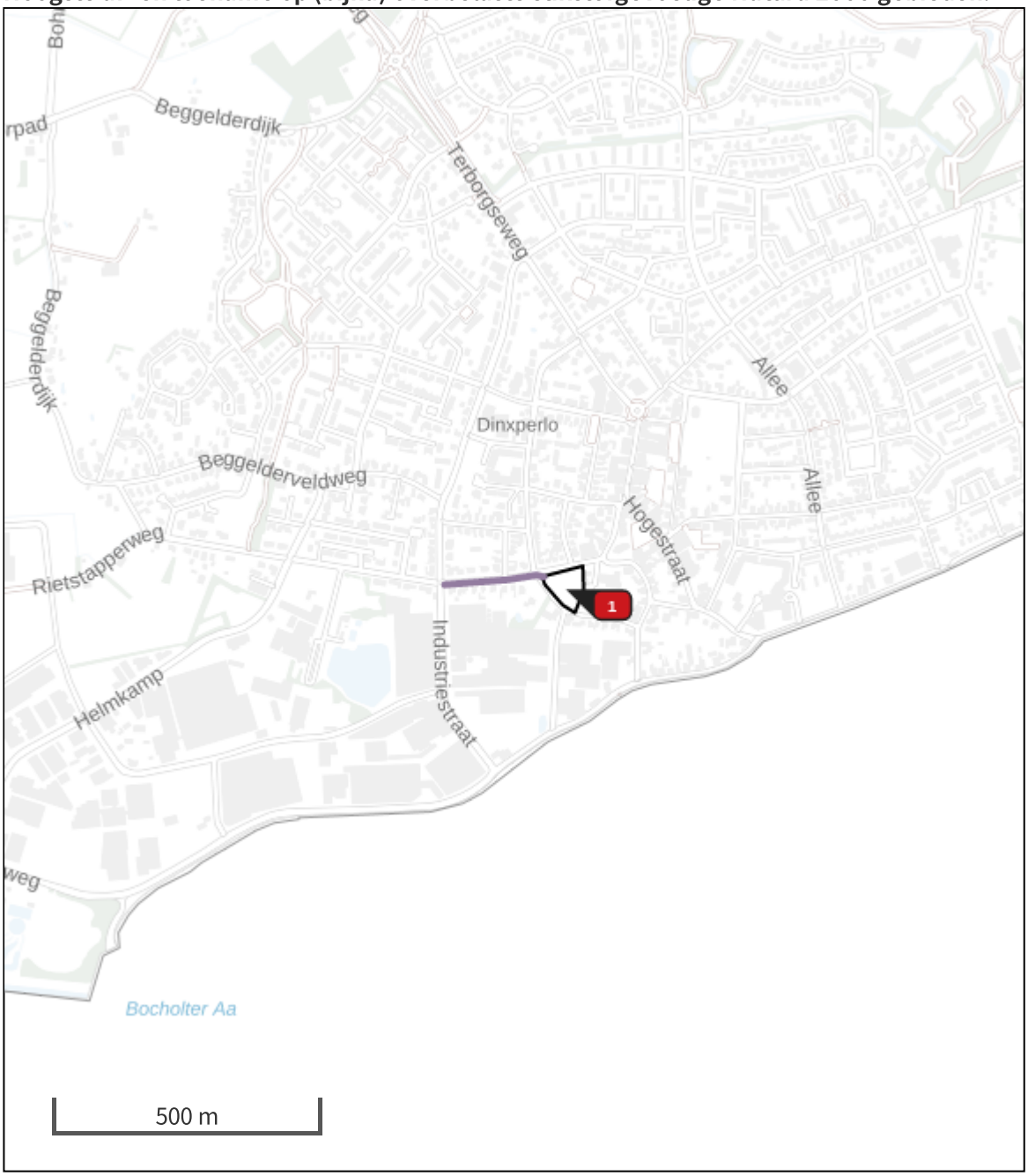
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2023 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1	15,9 kg/j	90,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	90,7 kg/j
Locatie	X:230681,61 Y:430814,45	NH_3	15,9 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2760 l/j	120 u/j	193 l/j	NO_x	2,9 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
mobiel Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1344 l/j	112 u/j	94 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12000 l/j	100 u/j	840 l/j	NO_x	10,1 kg/j
					NH_3	2,9 kg/j
trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	96 u/j		NO_x	3,4 kg/j
					NH_3	1,4 g/j
Tractor/vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	60 u/j	18 l/j (18)	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	60,5 g/j
Vuilwaterpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	120 u/j	50 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18360 l/j	1080 u/j	1285 l/j	NO_x	20,2 kg/j
					NH_3	4,4 kg/j
mobiele telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22152 l/j	1846 u/j	1551 l/j (1.551)	NO_x	27,0 kg/j
					NH_3	5,3 kg/j
verreiker/Manitou	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8848 l/j	704 u/j	591 l/j	NO_x	23,6 kg/j
					NH_3	2,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	4,4 kg/j
Locatie	X:230544,29 Y:430831,51	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	190,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2960 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3810 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3914 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230221_e1cb893112
Database versie	2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Soundforceone BV
Inrichtingslocatie	Burgemeester Haverkampstraat, 7091 CN Dinxperlo

Activiteit

Omschrijving	Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo
Toelichting	Neuwbouw miximaal 15 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	RbnB6GCAaZjN
Datum berekening	22 februari 2023, 12:30
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2024 - Beoogd	2024	3,0 kg/j	20,5 kg/j

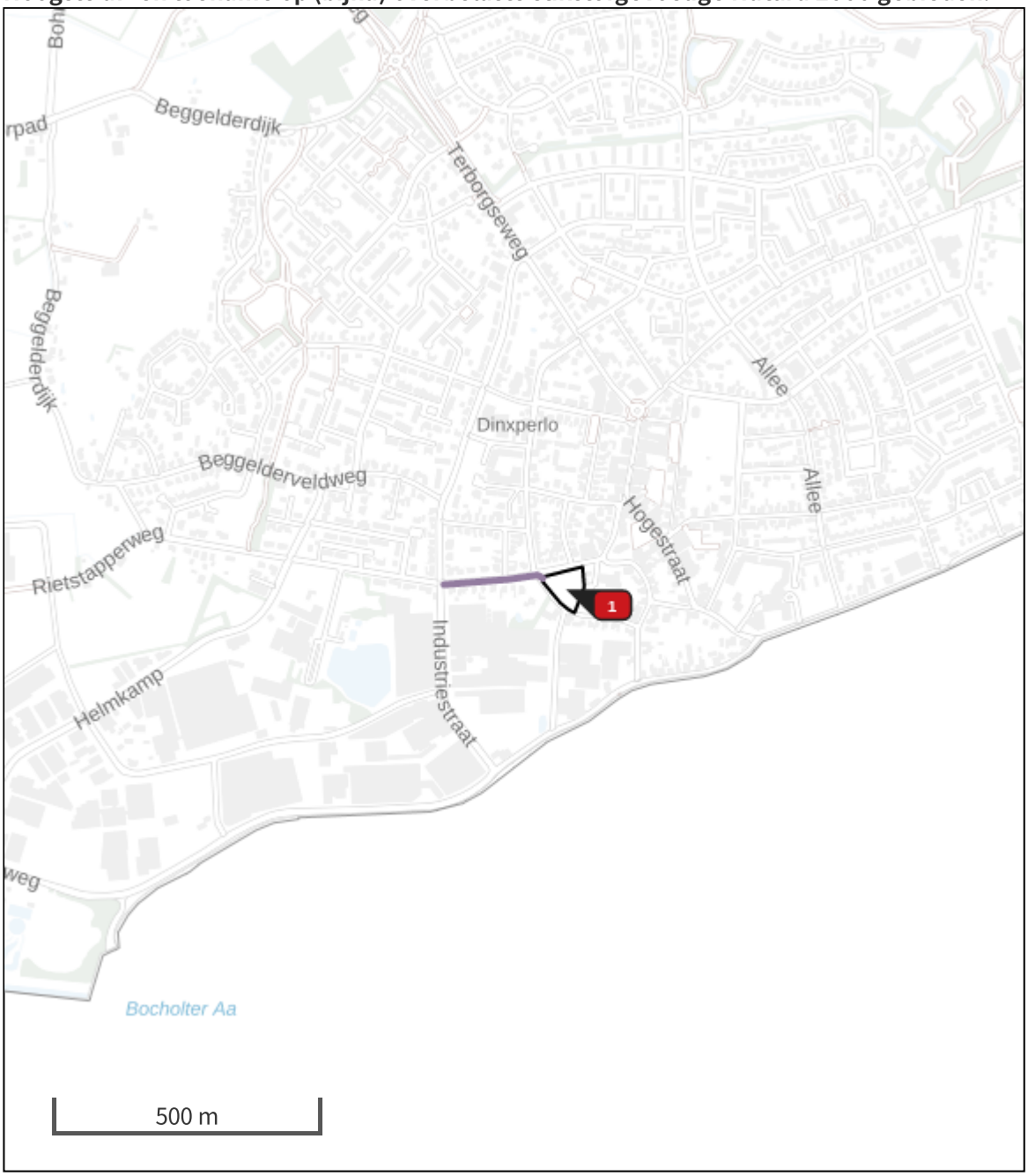
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2024 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1	3,0 kg/j	18,9 kg/j
Verkeersnetwerk	44,8 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie " Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	18,9 kg/j
Locatie	X:230681,53 Y:430814,29	NH_3	3,0 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiel Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	34 l/j (34)	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	240 u/j	202 l/j (202)	NO_x	3,5 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	80 u/j		NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	1,2 g/j
Tractor/vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	160 u/j	47 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4080 l/j	240 u/j	287 l/j (286)	NO_x	4,5 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j
mobiele telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	240 u/j	67 l/j	NO_x	2,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
verreiker/Manitou	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3360 l/j	280 u/j	235 l/j	NO_x	4,2 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:230544,09 Y:430831,94	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	191,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	44,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1500 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2100 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1050 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230221_e1cb893112
Database versie	2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Soundforceone BV
Inrichtingslocatie	Burgemeester Haverkampstraat, 7091 CN Dinxperlo

Activiteit

Omschrijving	Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo
Toelichting	Neuwbouw miximaal 15 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk	RmrwFGway7N5
Datum berekening	27 februari 2023, 11:52
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Gebruiksfase - Beoogd	2025	0,2 kg/j	2,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Burgemeester Haverkampstraat Dinxperlo Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:230636,02 Y:430844,61	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	222,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	65,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	53.46 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.54 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.54 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:230538,38 Y:430830,27	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	177,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	99,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106.92 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.54 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.54 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230221_e1cb893112
Database versie	2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/