



Gemeente Meppel
t.a.v. de griffie via e-mail:
griffie@meppel.nl

NS
Regiodirectie NoordOost
M.C. (Maarten) Haverkamp

Koggelaan 19, Zwolle
Postbus 255
8000 GA Zwolle
Nederland
www.ns.nl

Datum 24 maart 2022

Telefoon

E-mail

pim.raaijmakers@ns.nl

Geachte informateur,

Ons land staat voor grote maatschappelijke opgaven: de klimaatdoelen, herstel en versterking van Nederland post-corona, de bereikbaarheid van (nieuwe) woongebieden, en de verbindingen tussen steden en regio's vragen aandacht. Mobiliteit is vaak een drager van ontwikkeling én kan onderdeel zijn van de oplossing van deze grote vraagstukken. Openbaar vervoer houdt Nederland duurzaam bereikbaar en biedt kwaliteit en comfort voor werkenden, ondernemers, scholieren, studenten, en (recreatieve) reizigers uit binnen- en buitenland. In Meppel bent u op dit moment in gesprek over uw plannen voor de nieuwe coalitieperiode, daarom wil ik u via deze weg namens NS een aantal handreikingen en suggesties doen die bijdragen aan die urgente maatschappelijke opgaven waar u voor staat.



Bereikbaarheid en mobiliteit van de toekomst

De reiziger van 2022 is een andere dan die van 2040. Het is niet meer óf de auto óf het openbaar vervoer, maar én-én: datgene wat het beste bij je past, op dat moment, naar die bestemming. Er worden andere eisen aan de beschikbaarheid van vervoersmiddelen en serviceverlening gesteld (door mens of app). Ook is het bezit van een eigen auto minder vanzelfsprekend, zeker voor jongeren in de steden. Mensen reizen meer en anders. Flexibiliteit, gemak en comfort staan hierbij voorop. Dit betekent dat er nieuwe manieren van bereikbaarheid moeten komen die aansluiten bij de wens van de reiziger en tegelijkertijd bijdragen aan de urgente maatschappelijke opgaven zoals de verdeling van ruimte, bereikbaarheid en klimaat. Het spoor en de trein maken hier onlosmakelijk onderdeel van uit en leveren een cruciale bijdrage.

NS is uw partner in de mobiliteit van nu en straks

Mobiliteitstransitie is nodig om met autoluwe binnensteden meer ruimte te maken voor wonen en groen en gezondheid waarbij goede duurzame bereikbaarheid een randvoorwaarde is. NS werkt graag met gemeente Meppel samen aan oplossingen voor de vraagstukken van vandaag en van de toekomst: Waar komen nieuwe woningen? Hoe richten we het stationsgebied zó in dat iedereen snel en gemakkelijk kan reizen? Hoe benutten wij de lusten van deeltvervoer maar voorkomen wij de lasten? En hoe stimuleren wij bewoners en werkgevers om vaker de auto te laten staan of te delen zodat schaarse ruimte vrijkomt? NS heeft de expertise in huis om Meppel te bedienen met deze en vele andere opgaven.



Schoon, veilige en bruisende stations als hubs

Stations zijn steeds meer knooppunten van mobiliteit en leefbaarheid. Het zijn plekken van verbinding met aansprekende voorzieningen zodat treinreizigers prettig kunnen verblijven en hun tijd optimaal kunnen benutten. Het zijn hubs waarin allerlei vormen van vervoer drempelloos met elkaar worden verbonden, waar je wilt wonen, werken, gewoon wat kopen of een hapje eten met elkaar. Hiervoor is het essentieel dat de reizigers zich prettig en veilig voelen. Hier ligt een opgave die we als NS, samen met ProRail niet alleen kunnen oplossen. In Meppel zien we volop mogelijkheden om hieraan ook in de komende jaren samen verder te bouwen.



Meer en snellere treinen van en naar Meppel

Om met al deze ontwikkelingen mee te bewegen, zijn er ook optimale verbindingen noodzakelijk binnen de regio en naar de Randstad. Voor gemeente Meppel werkt NS onder meer aan verdere versnelling van de verbinding met de Randstad. Voor de korte termijn gaat het onder meer om de introductie van nieuwe, snellere treinen op de lijnen van en naar Meppel en investeringen in de infrastructuur. Graag trekt NS samen op met Meppel en provincie Drenthe om de besluitvorming en financiering van deze ambities te realiseren.



Verder versterken van onze samenwerking

Meppel en NS hebben de afgelopen jaren goed samengewerkt. Dit levert mooie resultaten op voor de reiziger, zoals de extra treinen tussen Meppel en Zwolle – van 4 naar 6 treinen per uur – en de inzet van nieuwe, snellere Sprinter treinen en de verkorting van de reistijd naar Zwolle en de Randstad. Ook hebben wij met u gewerkt aan de toekomstvisie voor het stationsgebied van Meppel. In de komende jaren wil

NS deze samenwerking graag verder versterken voor de voorzetting van het ontwikkelen van het stationsgebied en een nog betere bereikbaarheid van Meppel.

Mocht u naar aanleiding van deze brief met ons verder willen praten, meer informatie willen over de kansen die er in uw gemeente liggen op het gebied van bereikbaarheid en mobiliteit of in een breder regionaal of zelfs (inter)nationaal perspectief kansen wil onderzoeken dan kunt u contact opnemen met Pim Raaijmakers, manager public affairs voor Noord-Nederland. U kunt hem bereiken via pim.raaijmakers@ns.nl.

Met vriendelijke groet,

Maarten Haverkamp
NS – Regiodirecteur Noord Oost