RAADSVRAAG

Nr: SV25-068

Datum: 25 september 2025

Vraag art. 38

Indiener: Ad Struijs, Pro Krimpenerwaard

Onderwerp: Verkeersveiligheid Schoolstraat in Krimpen aan de Lek

---

Toelichting bij en doel van de vragen:

De bewoners van de Schoolstraat in Krimpen aan de Lek hebben herhaaldelijk zorgen geuit over de verkeersveiligheid ter hoogte van huisnummers 1–19 en 26E t/m 26N. Zij ervaren hoge verkeersintensiteit, te hoge snelheden en een onveilige inrichting door geparkeerde auto's aan beide zijden. Daarnaast maken zij zich zorgen over de effecten van toekomstige woningbouwplannen op de verkeersdruk, en vragen zij zich af waarom de Schoolstraat door het college wordt gezien als "noodzakelijke route" ter ontlasting van de veerpont.
Met onze vragen willen wij helderheid verkrijgen over de verkeerssituatie en de toekomstbestendigheid van de Schoolstraat, en zoeken wij naar structurele oplossingen in samenspraak met de bewoners.

Naar aanleiding hiervan stelt Pro Krimpenerwaard de volgende vragen:

Vragen:

1. Verkeersmetingen
   a. Wanneer, waar en op welke wijze zijn de door het college genoemde verkeersmetingen in de Schoolstraat uitgevoerd?
   b. Kan het college de resultaten (data) hiervan met de raad delen, inclusief intensiteit, snelheden en verkeersbewegingen?

Antwoord college:

a. De metingen zijn gebaseerd op Floating Car Data. FCD bestaan uit data afkomstig uit navigatiesystemen- en apps enz. die werken met gps-coördinaten, die informatie versturen over hoe hard de auto precies rijdt. Het zijn dus daadwerkelijk gemeten snelheden en geen berekende cijfers of profielen. FCD zijn 'big data': ze bevatten miljarden gegevens van auto's, 24 uur per dag en 365 dagen per jaar, gemeten over het gehele wegennetwerk. Ze geven een betrouwbaar en compleet beeld van de gereden snelheden en zijn erg geschikt voor het doen van onderzoek naar verkeersveiligheid. De FCD zijn geraadpleegd op het moment van beantwoording van de vraag. Op het moment van raadplegen worden de gemeten snelheden over een langere periode in beeld gebracht.
b. Nee, deze gegevens zijn niet los te delen. De data bevindt zich in een portaal waar medewerkers verkeer middels een account toegang tot hebben. Zij hebben het recht deze gegevens in te zien en analyses te maken, maar wij zijn geen eigenaar van de data.

2. Huidige verkeerssituatie
   a. Erkent het college dat de huidige inrichting van de Schoolstraat (geparkeerde auto's aan beide zijden in combinatie met verkeersdrukte en snelheid) als onveilig wordt ervaren?
   b. Welke (tijdelijke of structurele) maatregelen overweegt het college om de verkeersveiligheid op korte termijn te verbeteren?

Antwoord college:

a. Het ervaren van veiligheid c.q. onveiligheid in het verkeer is een subjectief gegeven. Het college erkent dat inwoners hebben aangegeven dat zij de inrichting van de Schoolstraat als onveilig ervaren.

b. De Schoolstraat staat in de planning om, binnen het project Beroepenbuurt, in reconstructie voor groot onderhoud te ondergaan. In deze reconstructie zal een herinrichting van de Schoolstraat plaatsvinden. In de voorbereiding zal een plan gemaakt worden voor de toekomstige inrichting. De omgeving heeft hierop inspraak volgens de gebruikelijke bewonersconsultatie, deze wordt gepland in het eerste kwartaal van 2026. Tot de reconstructie blijft de weg zoals deze is. Als tijdelijke maatregel biedt het college de mogelijkheid aan om, kortdurend, een snelheidsdisplay te plaatsen. Dit display heeft als doel de verkeersdeelnemers te attenderen op hun snelheid en wordt geplaatst op verzoek van bewoners. In het voorjaar van 2025 zijn deze displays al eens geplaatst op deze locatie. Op verzoek van bewoners kunnen wij deze opnieuw, voor een korte periode, plaatsen.

3. Toekomstige verkeersdruk
   a. Hoe beoordeelt het college de impact van toekomstige woningbouwplannen (zoals *Polderland*) op de verkeerssituatie in de Schoolstraat?
   b. Waarom wordt de Schoolstraat door het college aangemerkt als “noodzakelijke route” ter ontlasting van de veerpont? Zijn hierbij alternatieven onderzocht?

Antwoord college:

a. Voor de ontwikkeling van woningbouwplannen, zoals ‘het Polderland’, worden verkeersonderzoeken gedaan naar de te verwachten gevolgen voor de verkeersintensiteit voor de omgeving. Het college heeft op dit moment niet de indruk dat de intensiteit van het verkeer in de kern Krimpen aan de Lek hoger is dan de capaciteit van het bestaande wegennet
b. De Schoolstraat is één van de ontsluitingsroutes aan de zuidwestzijde van de kern Krimpen aan de Lek. Omwille van de doorstroom en veiligheid van het zuidwestelijk deel van de kern is het noodzakelijk om, naast de ontsluiting via de Hoofdstraat, ook een ontsluiting via de Schoolstraat te hebben. De ‘noodzakelijke route’ ter ontlasting van de veerpont is hiervan een voorbeeld; wanneer er tijdens de spitsmomenten een rij ter opstelling van het veer wordt gevormd is het mogelijk voor het verkeer een alternatieve route door de wijk, via de Schoolstraat, te nemen. Dit is de meest nabijgelegen noord-zuidverbinding aan de westzijde van de Hoofdstraat. Hoewel er niet actief verwezen wordt naar deze route als alternatief, is dit wel een wenselijke doorgang voor de bereikbaarheid van de achterliggende woonwijk. Ook aan de zuidoostzijde van de kern is een dergelijke ontsluitingsroute om de achterliggende wijk te ontsluiten, via de Jacob Catsstraat.

4. Structurele oplossingen
   a. Is het college bereid te onderzoeken of doorgaand verkeer beter aan de rand van de dorpskern kan worden afgewikkeld?
   b. Welke mogelijkheden ziet het college om de Schoolstraat daadwerkelijk autoluw te maken?

Antwoord college:

a. Nee, het college heeft op dit moment niet de indruk dat de intensiteit van het verkeer in de kern Krimpen aan de Lek hoger is dan de capaciteit van het wegennet. Dit baseert zij op basis van onderzoeken die in het kader van het woningbouwproject het Polderland worden gedaan. Deze onderzoeken worden momenteel nog getoetst. Mochten er andere uitkomsten komen dan zal op dat moment besloten worden hoe met deze situatie moet worden omgegaan.
b. Het college ziet hiertoe geen mogelijkheid, omdat de Schoolstraat een doorgaande erftoegangsweg is.

5. Participatie
   a. Is het college bereid in gesprek te gaan met de bewoners van de Schoolstraat over hun zorgen en mogelijke oplossingen?
   b. Kan de raad geïnformeerd worden over de uitkomsten van dit overleg?

Antwoord college:

a. Ja, dit zal plaatsvinden binnen de participatiemomenten van het reconstructieproject (zie 2b).
b. Nee

Link – Bewonersbrief Verkeersveiligheid Schoolstraat

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,

de secretaris,	de burgemeester,
J. Hennip	ir. J. Beenakker