AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Akoestisch onderzoek

Geluidbelasting Wezeweg 12 Heerde

Herinrichting terrein met 2 woningen

21.213.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Dhr. C.J. van der Veen

Hengelo 5 september 2022

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 3

2 Situatie 4

3 Geraadpleegde bronnen 4

4 Wet Geluidhinder 5

4.1 Algemeen 5

4.2 Wegverkeerslawaai 5

5 Gegevens voor de berekeningen 7

5.1 Verkeersgegevens 7

5.2 Overige invoergegevens 7

6 Berekeningsresultaten 8

7 Hogere grenswaarde 9

8 Conclusie 10

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: situatie en ligging van het plan
Figuur 2: detail plansituatie
Figuur 3-1: rekenmodel met ondergrond
Figuur 3-2: rekenmodel zonder ondergronden
Figuur 4-1: rekenresultaten zonder aftrek ex art. 110G A50
Figuur 4-2: rekenresultaten zonder aftrek ex art. 110G Wezeweg
Figuur 4-3: rekenresultaten totaal zonder aftrek ex art. 110G

Bijlage 1: overzicht verkeersgegevens
Bijlage 2: rekenresultaten zonder aftrek ex artikel 110g
Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Wezeweg 12 te Heerde. Initiatiefnemer is voornemens om het bestemmingsplan van een bestaand perceel te wijzigen om de bouw van twee woningen mogelijk te maken.

Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaai vanaf de A50 en de Wezeweg.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2031. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een ‘nieuwe situatie’, waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Situatie

In figuur 1-1 in de bijlagen is de situatie in detail weergegeven. Het plan ligt binnen de zone van de Wezeweg en de A50.

De bestaande bebouwing is gedateerd en wordt gesloopt. Het terrein wordt heringedeeld met nieuwe bebouwing waarbij de bestaande woning wordt gerenoveerd. In figuur 2 is de situatie meer in detail aangegeven.

Op het terrein wordt naast de te renoveren woning, aangegeven met (1) nog een woning gerealiseerd, aangegeven met (4). De geluidbelasting op deze beide woningen moet inzichtelijk worden gemaakt.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afgeleid van tellingen ter plaatse en de applicatie VL-Lucht;
- 3D-data afkomstig van PDOK 3-D geluid
- geluidregisterdata voor de A50 afkomstig van Rijkswaterstaat
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2021-1.

4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:
- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Volgens Artikel 74 lid 1 van de Wet Geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
a.in stedelijk gebied:
1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
2°.voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
b.in buitenstedelijk gebied:
1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
2°.voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
3°.voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2021-1.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

De gemeente kan geen verkeersgegevens verstrekken van de Wezeweg. Besloten is om tellingen te verrichten in het spitsuur. Via de applicatie VL-Lucht (Infomil) zijn de geleverde verkeersgegevens omgerekend naar invoergegevens voor het rekenmodel. In bijlage 1 is de omrekening opgenomen voor het jaar 2032.

De wegdek verharding van de Wezeweg bestaat uit asfalt. Gezien de weginrichting is gerekend met een snelheid van 60 km/u.

De gegevens van de A50 zijn geïmporteerd via Shape uit het geluidregister. In bijlage 2 zijn de gebruikte verkeersgegevens opgenomen.

5.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een volledig harde ondergrond (bodemfactor 0) voor de wegen en het eigen terrein. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden. Het overige terrein in de omgeving is hoofdzakelijk groen. Hier is gerekend met een standaard bodemfactor van 1.0

6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op vier punten per woning. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2 en 5 meter.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de A50.
De geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB op de gevel van de bestaande woning en maximaal 54 dB op de gevel van de nieuwe woning. Na aftrek volgens de systematiek in hoofdstuk 4.2 bedraagt de geluidbelasting na aftrek van 2,3 of 4 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder:

51 dB op de gerenoveerde hoofdwoning (1)
52 dB op de nieuwe schuurwoning (4)

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer over de A50 is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de Wezeweg.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB zonder aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder. Er wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB als gevolg van het verkeerslawaai vanaf de Wezeweg.

7 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Om de geluidbelasting op deze woning terug te dringen zijn maatregelen aan de A50 zoals het aanbrengen van stiller asfalt financieel niet haalbaar. Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen de woning en de weg moeten worden doorbroken. Een dergelijk scherm in het tussengebied is vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt wel overschreden maar de geluidbelasting is vrij gering. Waarschijnlijk kan worden voldaan aan de geluidwering zonder bouwkundige maatregelen en is alleen toepassing van een susrooster nodig. Een geluidscherm of bijvoorbeeld een dove gevel om de geluidbelasting enkele dB’s terug te dringen geeft een negatieve impact op de woon- en leefkwaliteit van de woningen.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze woningen heeft het de voorkeur van een hogere waarde van maximaal 52 dB vast te stellen.

De gemeente Heerde heeft geen geluidbeleid vastgesteld waarmee een hogere waarde kan worden gemotiveerd. Er kan worden aangesloten bij de standaard criteria uit de Wet Geluidhinder die voorheen waren opgenomen in het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen. Een mogelijke criteria is dat de hogere waarde een woonfunctie mogelijk maakt en dus *“ter plaatse gesitueerd wordt als vervanging van bestaande bebouwing”.*

De geluidbelasting op het plan kan niet worden verlaagd vanwege het verplaatsen van de woning vanwege de reeds grote afstand tot de A50.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria is aangegeven dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet hierbij worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen ongeacht de rijsnelheid.

De totale geluidbelasting op het plan zonder aftrek is aangegeven in figuur 4-3.

Om de binnenwaarde van 33 dB(A) te garanderen dient de geluidwering van de gevel minimaal 54 minus 33 is $G_{A;k}$= 21 dB te bedragen.

Deze waarde is haalbaar indien de woningen worden geventileerd via WTW of als er via een susrooster wordt geventileerd. Indien de positie en het ontwerp van de woningen gereed is zal er een akoestisch onderzoek moeten worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel om de bouwkundige maatregelen vast te stellen.

8 Conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Wezeweg 12 te Heerde. Initiatiefnemer is voornemens om het bestemmingsplan van een bestaand perceel te wijzigen om twee woningen mogelijk te maken.

Na aftrek volgens de systematiek in hoofdstuk 4.2 bedraagt de geluidbelasting na aftrek van 2,3 of 4 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder:

51 dB op de gerenoveerde hoofdwoning (1)
52 dB op de nieuwe schuurwoning (4)

De geluidbelasting op het plan is na aftrek ex art 110G hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting is met 52 dB vrij beperkt. Het nemen van bronmaatregelen om het geluid vanaf de A50 te reduceren is niet realiseerbaar. In het overdrachtsgebied zijn (hoge) geluidschermen nodig om het geluid met 5 dB te reduceren. De schermen moeten een hoogte hebben die gelijk is aan het ontvanger punt om een reductie van 5 dB te realiseren. Vanwege de reeds grote afstand tot de A50 is het niet mogelijk om de geluidbelasting te verlagen door de afstand te vergroten.

Verzocht wordt om het vaststellen van een hogere waarde tot 52 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB(A) te garanderen dient de geluidwering van de gevel minimaal 54 minus 33 is $G_{A;k}$= 21 dB te bedragen. Deze geluidwering zal rekenkundig worden aangetoond.

Hengelo 5 september 2022

Ing. R. Herik

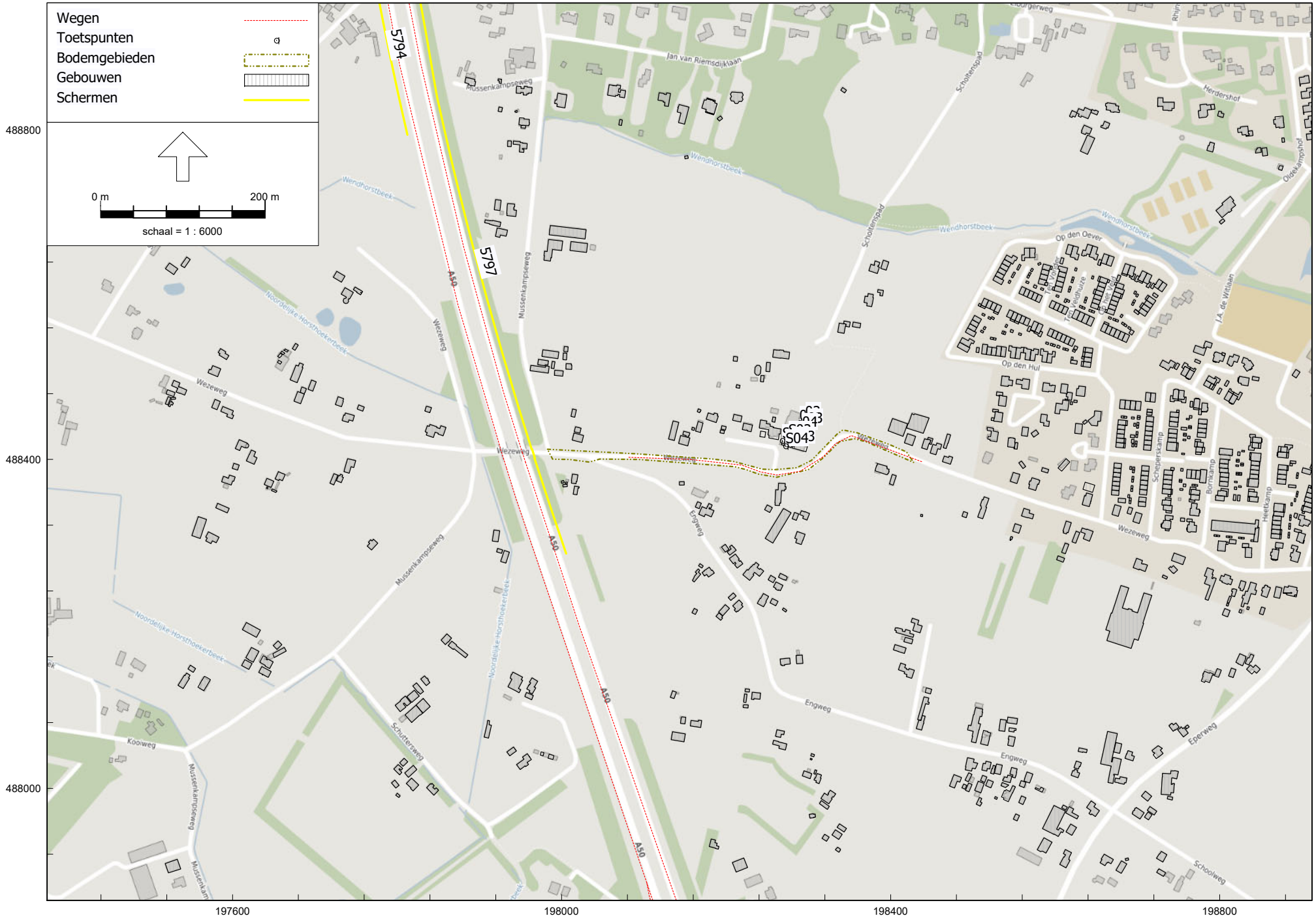
Figuur 1

RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - Model Lden] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Figuur 2

Model Lden

11 jan 2022, 17:06



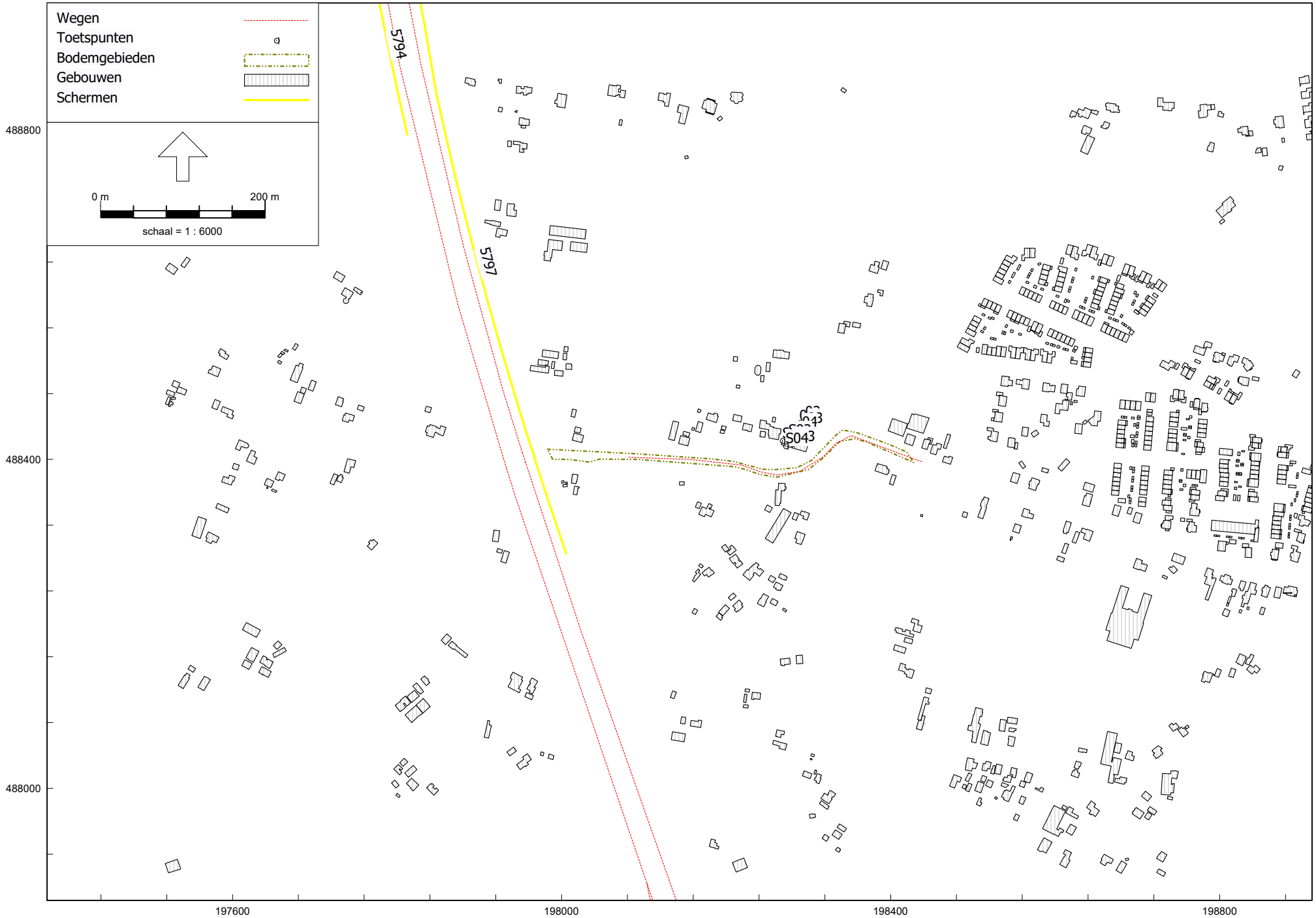
RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - Model Lden] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Akoestisch Buro Tideman

Figuur 3-1

Model Lden

11 jan 2022, 17:06



RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - Model Lden] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Akoestisch Buro Tideman

Figuur 3-2

Model Lden

Akoestisch Buro Tideman

Geluidbelasting A50 zonder aftrek

Figuur 4-1

Aftrek afhankelijk van geluidbelasting

RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - Model Lden] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

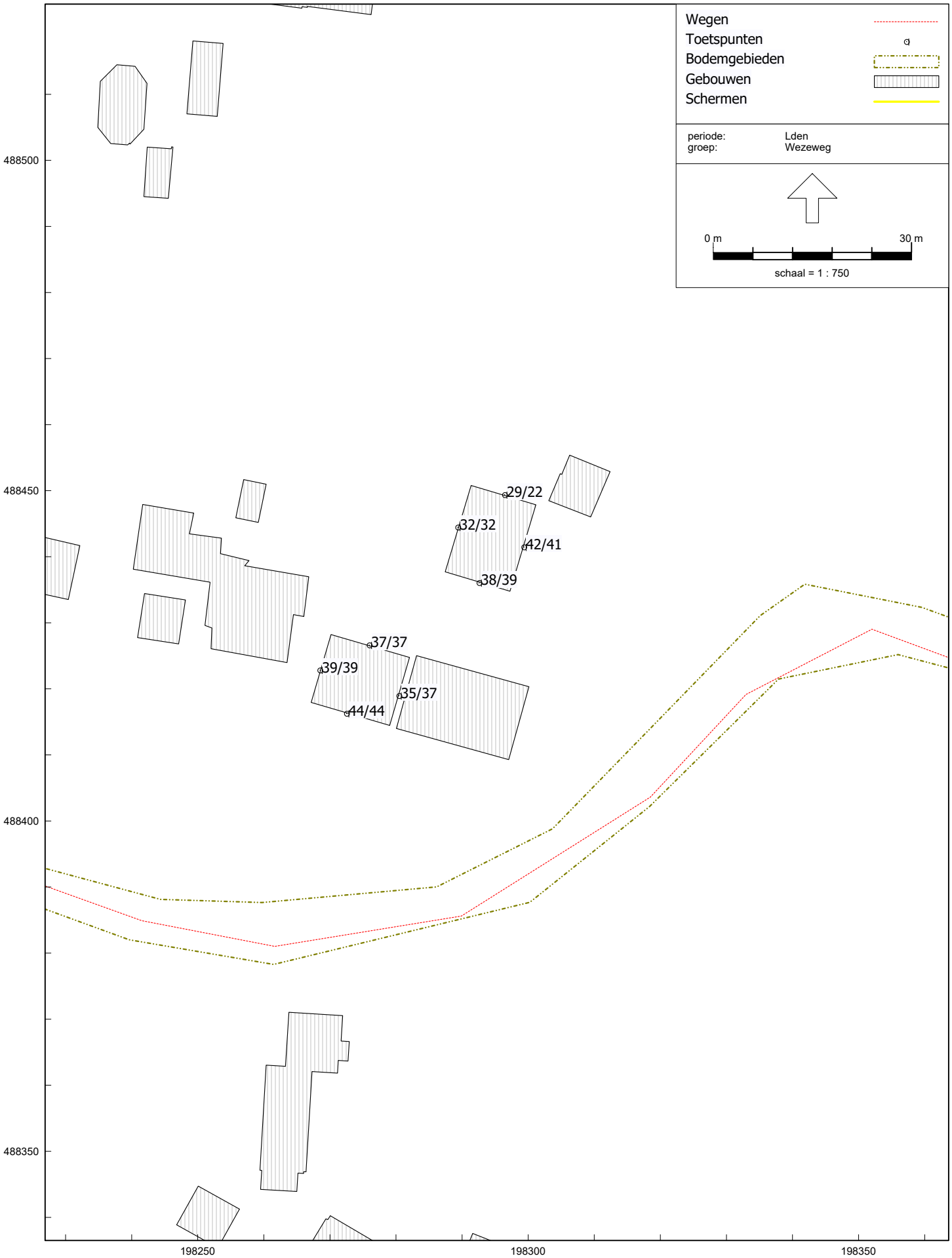
Model Lden

Akoestisch Buro Tideman

Wezeweg zonder aftrek

Figuur 4-2

Geluidbelasting lager dan 48 dB



RMG-2012, wegverkeer, [versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - Model Lden] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
periode: Lden
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
49/47
50/52
49/48
46/52
47/47
53/54
48/51
54/55
488500
488450
488400
488350
198250
198300
198350

VI-Lucht & Geluid

1-11-2022 16:05

Invoer algemeen

gemeente	Heerde (pc4: 8181, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Wezeweg 4 Heerde
wegcategorie	Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron	telcijfers
jaar	2022
periode van de dag	17:00 - 18:00 uur
vrachtverkeer apart geteld	ja
geteld aantal personenauto's	17
etmaalfactor personenauto's	10.5
geteld aantal vrachtauto's middelzwaar	0
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar	18.8
geteld aantal vrachtauto's zwaar	0
etmaalfactor vrachtauto's zwaar	18.5
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)	0
aanvullende vragen:	
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?	nee
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?	nee

Invoer toekomstige situatie

	2020	2030
wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?	nee	nee
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?	nee	nee
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)	0	0
aanvullende vragen:		
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?	nee	
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?	nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?	nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?	nee	

jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)	0.0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer	0.0%

Uitvoer

	2022			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	161	10	5	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	0	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	0	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	161	10	5	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.033	0.012
Fractie personenauto's	1.000	1.000	1.000	1.000
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000
Fractie bus	0.000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	161	10	5	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	0	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	0	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	161	10	5	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.033	0.012
Fractie personenauto's	1.000	1.000	1.000	1.000
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000
Fractie bus	0.000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	161	10	5	2
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	0	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	0	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	161	10	5	2
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.033	0.012
Fractie personenauto's	1.000	1.000	1.000	1.000
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000
Fractie bus	0.000			

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	01_A resultaat	01_A corr.	01_B resultaat	01_B corr.	02_A resultaat	02_A corr.	02_B resultaat	02_B corr.	03_A resultaat
Groep	A50	--	49.8	49.8	52.2	52.2	48.8	48.8	47.0	47.0	47.5
Groep	Wezeweg	--	31.7	31.7	32.5	32.5	29.1	29.1	21.8	21.8	41.9
	Totaal		49.8	49.8	52.2	52.2	48.8	48.8	47.0	47.0	48.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	03_A corr.	03_B resultaat	corr.	04_A resultaat	corr.	04_B resultaat	corr.	S01_A resultaat	corr.
Groep	A50	--	47.5	46.6	46.6	45.0	45.0	51.5	51.5	53.3	53.3
Groep	Wezeweg	--	41.9	41.1	41.1	38.4	38.4	38.9	38.9	39.2	39.2
	Totaal		48.6	47.7	47.7	45.8	45.8	51.7	51.7	53.5	53.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	S01_B resultaat	S01_B corr.	S02_A resultaat	S02_A corr.	S02_B resultaat	S02_B corr.	S03_A resultaat	S03_A corr.	S03_B resultaat
Groep	A50	--	54.0	54.0	46.7	46.7	46.6	46.6	47.7	47.7	50.8
Groep	Wezeweg	--	39.3	39.3	36.6	36.6	36.6	36.6	35.5	35.5	36.8
	Totaal		54.2	54.2	47.1	47.1	47.0	47.0	48.0	48.0	51.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Model Lden
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	S03_B corr.	S04_A resultaat	corr.	S04_B resultaat	corr.
Groep	A50	--	50.8	53.8	53.8	54.4	54.4
Groep	Wezeweg	--	36.8	43.7	43.7	43.7	43.7
	Totaal		51.0	54.2	54.2	54.7	54.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
39071	50 / 224.811 / 225.163	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
35238	50 / 225.245 / 225.608	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
35241	50 / 225.163 / 225.199	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
35246	50 / 225.608 / 225.639	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
35251	50 / 225.143 / 225.708	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
35258	50 / 224.707 / 225.197	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
35263	50 / 224.786 / 225.203	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
35264	50 / 226.251 / 226.949	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
34590	50 / 225.199 / 225.228	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
34591	50 / 225.143 / 225.708	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
34592	50 / 225.143 / 225.708	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
34733	50 / 225.245 / 225.608	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
34736	50 / 227.010 / 227.504	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
34743	50 / 225.203 / 225.228	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
34752	50 / 225.197 / 225.217	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
34766	50 / 224.707 / 225.197	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
42645	50 / 224.766 / 224.783	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
42647	50 / 225.228 / 225.264	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
42648	50 / 225.287 / 225.635	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
41013	50 / 224.786 / 225.203	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
40294	50 / 224.749 / 225.329	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39689	50 / 224.786 / 225.203	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39692	50 / 224.749 / 225.329	11.01	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39693	50 / 224.749 / 225.329	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
41168	50 / 225.351 / 225.352	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
41169	50 / 225.143 / 225.708	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
41172	50 / 226.240 / 226.251	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
41173	50 / 224.783 / 224.786	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
41176	50 / 220.586 / 224.706	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
41179	50 / 225.245 / 225.608	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
41180	50 / 224.749 / 225.329	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
41182	50 / 224.786 / 225.203	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39695	50 / 225.245 / 225.608	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39701	50 / 225.143 / 225.708	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39707	50 / 224.749 / 225.329	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39713	50 / 224.786 / 225.203	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39714	50 / 224.786 / 225.203	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39715	50 / 225.635 / 225.708	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39716	50 / 225.708 / 226.240	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39720	50 / 225.329 / 225.335	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39721	50 / 225.217 / 225.264	15.45	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39722	50 / 225.335 / 225.351	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
39724	50 / 225.163 / 225.199	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39727	50 / 225.217 / 225.264	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39729	50 / 226.251 / 227.502	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39730	50 / 225.121 / 225.143	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
40437	50 / 224.749 / 224.811	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
40439	50 / 225.228 / 225.264	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
40442	50 / 226.949 / 227.010	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
40443	50 / 225.264 / 225.287	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
40446	50 / 225.245 / 225.608	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
40447	50 / 225.245 / 225.608	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W0	--
40452	50 / 221.263 / 224.749	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
40454	50 / 226.239 / 226.251	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
39737	50 / 225.217 / 225.245	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
40461	50 / 225.264 / 226.239	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--
W01	Wezeweg	10.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
39071	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
35238	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
35241	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
35246	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
35251	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
35258	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
35263	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
35264	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34590	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34591	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34592	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34733	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34736	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34743	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
34752	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34766	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
42645	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
42647	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
42648	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41013	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
40294	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39689	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
39692	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
39693	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
41168	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41169	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
41172	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41173	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
41176	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41179	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
41180	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
41182	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39695	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
39701	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39707	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
39713	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
39714	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
39715	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39716	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39720	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39721	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39722	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39724	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39727	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39729	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39730	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
40437	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
40439	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
40442	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
40443	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
40446	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
40447	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
40452	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
40454	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39737	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
40461	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
W01	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
39071	90	90	90	--	24767.84	6.57	3.17	1.05	--	--	--
35238	50	50	50	--	6099.28	6.43	2.92	1.40	--	--	--
35241	90	90	90	--	24767.84	6.57	3.17	1.05	--	--	--
35246	50	50	50	--	6099.28	6.43	2.92	1.40	--	--	--
35251	75	75	75	--	806.32	6.39	3.51	1.15	--	--	--
35258	90	90	90	--	26999.88	6.53	2.86	1.28	--	--	--
35263	75	75	75	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
35264	90	90	90	--	25877.36	6.60	3.13	1.04	--	--	--
34590	90	90	90	--	24767.84	6.57	3.17	1.05	--	--	--
34591	75	75	75	--	806.32	6.39	3.51	1.15	--	--	--
34592	75	75	75	--	806.32	6.39	3.51	1.15	--	--	--
34733	75	75	75	--	6099.28	6.43	2.92	1.40	--	--	--
34736	90	90	90	--	25877.36	6.60	3.13	1.04	--	--	--
34743	75	75	75	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
34752	90	90	90	--	26999.88	6.53	2.86	1.28	--	--	--
34766	90	90	90	--	26999.88	6.53	2.86	1.28	--	--	--
42645	50	50	50	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
42647	90	90	90	--	25877.36	6.60	3.13	1.04	--	--	--
42648	90	90	90	--	24720.00	6.52	2.89	1.27	--	--	--
41013	75	75	75	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
40294	50	50	50	--	4350.96	6.41	3.23	1.27	--	--	--
39689	65	65	65	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
39692	75	75	75	--	4350.96	6.41	3.23	1.27	--	--	--
39693	75	75	75	--	4350.96	6.41	3.23	1.27	--	--	--
41168	85	85	85	--	4350.96	6.41	3.23	1.27	--	--	--
41169	65	65	65	--	806.32	6.39	3.51	1.15	--	--	--
41172	90	90	90	--	21689.36	6.55	2.85	1.25	--	--	--
41173	50	50	50	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
41176	90	90	90	--	26999.88	6.53	2.86	1.28	--	--	--
41179	75	75	75	--	6099.28	6.43	2.92	1.40	--	--	--
41180	75	75	75	--	4350.96	6.41	3.23	1.27	--	--	--
41182	50	50	50	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
39695	65	65	65	--	6099.28	6.43	2.92	1.40	--	--	--
39701	50	50	50	--	806.32	6.39	3.51	1.15	--	--	--
39707	65	65	65	--	4350.96	6.41	3.23	1.27	--	--	--
39713	75	75	75	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
39714	75	75	75	--	2596.00	6.41	3.43	1.16	--	--	--
39715	90	90	90	--	24720.00	6.52	2.89	1.27	--	--	--
39716	90	90	90	--	21689.36	6.55	2.85	1.25	--	--	--
39720	50	50	50	--	4350.96	6.41	3.23	1.27	--	--	--
39721	90	90	90	--	24720.00	6.52	2.89	1.27	--	--	--
39722	50	50	50	--	4350.96	6.41	3.23	1.27	--	--	--
39724	90	90	90	--	24767.84	6.57	3.17	1.05	--	--	--
39727	90	90	90	--	24720.00	6.52	2.89	1.27	--	--	--
39729	90	90	90	--	21689.36	6.55	2.85	1.25	--	--	--
39730	50	50	50	--	806.32	6.39	3.51	1.15	--	--	--
40437	90	90	90	--	24767.84	6.57	3.17	1.05	--	--	--
40439	90	90	90	--	25877.36	6.60	3.13	1.04	--	--	--
40442	90	90	90	--	25877.36	6.60	3.13	1.04	--	--	--
40443	90	90	90	--	24720.00	6.52	2.89	1.27	--	--	--
40446	75	75	75	--	6099.28	6.43	2.92	1.40	--	--	--
40447	75	75	75	--	6099.28	6.43	2.92	1.40	--	--	--
40452	90	90	90	--	27347.84	6.59	3.12	1.06	--	--	--
40454	90	90	90	--	25877.36	6.60	3.13	1.04	--	--	--
39737	75	75	75	--	6099.28	6.43	2.92	1.40	--	--	--
40461	90	90	90	--	25877.36	6.60	3.13	1.04	--	--	--
W01	60	60	60	--	161.00	6.50	3.30	1.20	--	--	--

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
39071	--	--	86.16	89.30	67.48	--	6.28	3.95	9.60	--	7.55	6.75	22.92
35238	--	--	83.64	85.47	79.68	--	7.29	5.35	7.78	--	9.07	9.18	12.54
35241	--	--	86.16	89.30	67.48	--	6.28	3.95	9.60	--	7.55	6.75	22.92
35246	--	--	83.64	85.47	79.68	--	7.29	5.35	7.78	--	9.07	9.18	12.54
35251	--	--	80.89	82.41	82.06	--	9.54	7.59	7.30	--	9.56	10.00	10.63
35258	--	--	85.14	89.08	74.94	--	6.16	3.95	8.16	--	8.70	6.97	16.90
35263	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
35264	--	--	85.57	88.28	68.82	--	6.64	4.43	9.36	--	7.80	7.29	21.82
34590	--	--	86.16	89.30	67.48	--	6.28	3.95	9.60	--	7.55	6.75	22.92
34591	--	--	80.89	82.41	82.06	--	9.54	7.59	7.30	--	9.56	10.00	10.63
34592	--	--	80.89	82.41	82.06	--	9.54	7.59	7.30	--	9.56	10.00	10.63
34733	--	--	83.64	85.47	79.68	--	7.29	5.35	7.78	--	9.07	9.18	12.54
34736	--	--	85.57	88.28	68.82	--	6.64	4.43	9.36	--	7.80	7.29	21.82
34743	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
34752	--	--	85.14	89.08	74.94	--	6.16	3.95	8.16	--	8.70	6.97	16.90
34766	--	--	85.14	89.08	74.94	--	6.16	3.95	8.16	--	8.70	6.97	16.90
42645	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
42647	--	--	85.57	88.28	68.82	--	6.64	4.43	9.36	--	7.80	7.29	21.82
42648	--	--	86.30	90.87	73.26	--	5.81	3.35	8.63	--	7.89	5.78	18.11
41013	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
40294	--	--	79.87	80.16	76.57	--	9.34	7.32	8.05	--	10.79	12.52	15.38
39689	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
39692	--	--	79.87	80.16	76.57	--	9.34	7.32	8.05	--	10.79	12.52	15.38
39693	--	--	79.87	80.16	76.57	--	9.34	7.32	8.05	--	10.79	12.52	15.38
41168	--	--	79.87	80.16	76.57	--	9.34	7.32	8.05	--	10.79	12.52	15.38
41169	--	--	80.89	82.41	82.06	--	9.54	7.59	7.30	--	9.56	10.00	10.63
41172	--	--	86.11	90.49	73.57	--	5.94	3.54	8.58	--	7.95	5.97	17.86
41173	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
41176	--	--	85.14	89.08	74.94	--	6.16	3.95	8.16	--	8.70	6.97	16.90
41179	--	--	83.64	85.47	79.68	--	7.29	5.35	7.78	--	9.07	9.18	12.54
41180	--	--	79.87	80.16	76.57	--	9.34	7.32	8.05	--	10.79	12.52	15.38
41182	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
39695	--	--	83.64	85.47	79.68	--	7.29	5.35	7.78	--	9.07	9.18	12.54
39701	--	--	80.89	82.41	82.06	--	9.54	7.59	7.30	--	9.56	10.00	10.63
39707	--	--	79.87	80.16	76.57	--	9.34	7.32	8.05	--	10.79	12.52	15.38
39713	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
39714	--	--	80.22	80.04	79.54	--	9.84	8.35	7.41	--	9.94	11.62	13.04
39715	--	--	86.30	90.87	73.26	--	5.81	3.35	8.63	--	7.89	5.78	18.11
39716	--	--	86.11	90.49	73.57	--	5.94	3.54	8.58	--	7.95	5.97	17.86
39720	--	--	79.87	80.16	76.57	--	9.34	7.32	8.05	--	10.79	12.52	15.38
39721	--	--	86.30	90.87	73.26	--	5.81	3.35	8.63	--	7.89	5.78	18.11
39722	--	--	79.87	80.16	76.57	--	9.34	7.32	8.05	--	10.79	12.52	15.38
39724	--	--	86.16	89.30	67.48	--	6.28	3.95	9.60	--	7.55	6.75	22.92
39727	--	--	86.30	90.87	73.26	--	5.81	3.35	8.63	--	7.89	5.78	18.11
39729	--	--	86.11	90.49	73.57	--	5.94	3.54	8.58	--	7.95	5.97	17.86
39730	--	--	80.89	82.41	82.06	--	9.54	7.59	7.30	--	9.56	10.00	10.63
40437	--	--	86.16	89.30	67.48	--	6.28	3.95	9.60	--	7.55	6.75	22.92
40439	--	--	85.57	88.28	68.82	--	6.64	4.43	9.36	--	7.80	7.29	21.82
40442	--	--	85.57	88.28	68.82	--	6.64	4.43	9.36	--	7.80	7.29	21.82
40443	--	--	86.30	90.87	73.26	--	5.81	3.35	8.63	--	7.89	5.78	18.11
40446	--	--	83.64	85.47	79.68	--	7.29	5.35	7.78	--	9.07	9.18	12.54
40447	--	--	83.64	85.47	79.68	--	7.29	5.35	7.78	--	9.07	9.18	12.54
40452	--	--	85.17	87.80	69.17	--	6.76	4.50	9.31	--	8.07	7.70	21.52
40454	--	--	85.57	88.28	68.82	--	6.64	4.43	9.36	--	7.80	7.29	21.82
39737	--	--	83.64	85.47	79.68	--	7.29	5.35	7.78	--	9.07	9.18	12.54
40461	--	--	85.57	88.28	68.82	--	6.64	4.43	9.36	--	7.80	7.29	21.82
W01	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
39071	--	--	--	--	--	1402.76	701.66	176.13	--	102.31	31.03	25.05
35238	--	--	--	--	--	327.78	152.27	68.10	--	28.58	9.53	6.65
35241	--	--	--	--	--	1402.76	701.66	176.13	--	102.31	31.03	25.05
35246	--	--	--	--	--	327.78	152.27	68.10	--	28.58	9.53	6.65
35251	--	--	--	--	--	41.70	23.33	7.64	--	4.92	2.15	0.68
35258	--	--	--	--	--	1500.33	687.00	259.37	--	108.50	30.50	28.25
35263	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
35264	--	--	--	--	--	1460.39	715.93	185.22	--	113.24	35.96	25.19
34590	--	--	--	--	--	1402.76	701.66	176.13	--	102.31	31.03	25.05
34591	--	--	--	--	--	41.70	23.33	7.64	--	4.92	2.15	0.68
34592	--	--	--	--	--	41.70	23.33	7.64	--	4.92	2.15	0.68
34733	--	--	--	--	--	327.78	152.27	68.10	--	28.58	9.53	6.65
34736	--	--	--	--	--	1460.39	715.93	185.22	--	113.24	35.96	25.19
34743	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
34752	--	--	--	--	--	1500.33	687.00	259.37	--	108.50	30.50	28.25
34766	--	--	--	--	--	1500.33	687.00	259.37	--	108.50	30.50	28.25
42645	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
42647	--	--	--	--	--	1460.39	715.93	185.22	--	113.24	35.96	25.19
42648	--	--	--	--	--	1391.83	649.97	229.49	--	93.68	23.96	27.02
41013	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
40294	--	--	--	--	--	222.86	112.54	42.22	--	26.05	10.28	4.44
39689	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
39692	--	--	--	--	--	222.86	112.54	42.22	--	26.05	10.28	4.44
39693	--	--	--	--	--	222.86	112.54	42.22	--	26.05	10.28	4.44
41168	--	--	--	--	--	222.86	112.54	42.22	--	26.05	10.28	4.44
41169	--	--	--	--	--	41.70	23.33	7.64	--	4.92	2.15	0.68
41172	--	--	--	--	--	1223.65	559.00	199.09	--	84.47	21.90	23.21
41173	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
41176	--	--	--	--	--	1500.33	687.00	259.37	--	108.50	30.50	28.25
41179	--	--	--	--	--	327.78	152.27	68.10	--	28.58	9.53	6.65
41180	--	--	--	--	--	222.86	112.54	42.22	--	26.05	10.28	4.44
41182	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
39695	--	--	--	--	--	327.78	152.27	68.10	--	28.58	9.53	6.65
39701	--	--	--	--	--	41.70	23.33	7.64	--	4.92	2.15	0.68
39707	--	--	--	--	--	222.86	112.54	42.22	--	26.05	10.28	4.44
39713	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
39714	--	--	--	--	--	133.58	71.25	24.03	--	16.38	7.43	2.24
39715	--	--	--	--	--	1391.83	649.97	229.49	--	93.68	23.96	27.02
39716	--	--	--	--	--	1223.65	559.00	199.09	--	84.47	21.90	23.21
39720	--	--	--	--	--	222.86	112.54	42.22	--	26.05	10.28	4.44
39721	--	--	--	--	--	1391.83	649.97	229.49	--	93.68	23.96	27.02
39722	--	--	--	--	--	222.86	112.54	42.22	--	26.05	10.28	4.44
39724	--	--	--	--	--	1402.76	701.66	176.13	--	102.31	31.03	25.05
39727	--	--	--	--	--	1391.83	649.97	229.49	--	93.68	23.96	27.02
39729	--	--	--	--	--	1223.65	559.00	199.09	--	84.47	21.90	23.21
39730	--	--	--	--	--	41.70	23.33	7.64	--	4.92	2.15	0.68
40437	--	--	--	--	--	1402.76	701.66	176.13	--	102.31	31.03	25.05
40439	--	--	--	--	--	1460.39	715.93	185.22	--	113.24	35.96	25.19
40442	--	--	--	--	--	1460.39	715.93	185.22	--	113.24	35.96	25.19
40443	--	--	--	--	--	1391.83	649.97	229.49	--	93.68	23.96	27.02
40446	--	--	--	--	--	327.78	152.27	68.10	--	28.58	9.53	6.65
40447	--	--	--	--	--	327.78	152.27	68.10	--	28.58	9.53	6.65
40452	--	--	--	--	--	1534.04	748.51	201.02	--	121.78	38.38	27.06
40454	--	--	--	--	--	1460.39	715.93	185.22	--	113.24	35.96	25.19
39737	--	--	--	--	--	327.78	152.27	68.10	--	28.58	9.53	6.65
40461	--	--	--	--	--	1460.39	715.93	185.22	--	113.24	35.96	25.19
W01	--	--	--	--	--	10.46	5.31	1.93	--	--	--	--

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
39071	--	123.00	53.06	59.82	--	90.34	101.64	105.12	108.99	115.20
35238	--	35.55	16.35	10.72	--	85.55	92.91	100.18	104.14	108.67
35241	--	123.00	53.06	59.82	--	90.34	101.64	105.12	108.99	115.20
35246	--	35.55	16.35	10.72	--	85.55	92.91	100.18	104.14	108.67
35251	--	4.93	2.83	0.99	--	76.15	85.95	90.06	92.84	97.67
35258	--	153.33	53.75	58.50	--	91.02	102.09	105.61	109.51	115.56
35263	--	16.56	10.34	3.94	--	81.36	91.12	95.25	98.01	102.78
35264	--	133.06	59.12	58.72	--	90.64	101.92	105.40	109.26	115.41
34590	--	123.00	53.06	59.82	--	90.34	101.64	105.12	108.99	115.20
34591	--	4.93	2.83	0.99	--	74.62	83.88	89.37	96.30	101.42
34592	--	4.93	2.83	0.99	--	76.15	85.95	90.06	92.84	97.67
34733	--	35.55	16.35	10.72	--	84.67	94.41	98.47	101.44	106.47
34736	--	133.06	59.12	58.72	--	90.64	101.92	105.40	109.26	115.41
34743	--	16.56	10.34	3.94	--	81.36	91.12	95.25	98.01	102.78
34752	--	153.33	53.75	58.50	--	91.02	102.09	105.61	109.51	115.56
34766	--	153.33	53.75	58.50	--	91.02	102.09	105.61	109.51	115.56
42645	--	16.56	10.34	3.94	--	82.31	89.77	97.16	100.79	105.14
42647	--	133.06	59.12	58.72	--	90.64	101.92	105.40	109.26	115.41
42648	--	127.24	41.32	56.74	--	90.36	101.57	105.07	108.97	115.17
41013	--	16.56	10.34	3.94	--	79.82	89.07	94.56	101.49	106.54
40294	--	30.11	17.58	8.48	--	84.68	92.10	99.48	103.18	107.46
39689	--	16.56	10.34	3.94	--	82.02	90.47	96.68	102.40	107.05
39692	--	30.11	17.58	8.48	--	83.76	93.40	97.56	100.36	105.05
39693	--	30.11	17.58	8.48	--	82.23	91.36	96.88	103.86	108.83
41168	--	30.11	17.58	8.48	--	82.14	91.95	97.10	104.81	110.40
41169	--	4.93	2.83	0.99	--	76.81	85.27	91.46	97.20	101.92
41172	--	112.98	36.88	48.33	--	89.84	101.05	104.55	108.44	114.62
41173	--	16.56	10.34	3.94	--	82.31	89.77	97.16	100.79	105.14
41176	--	153.33	53.75	58.50	--	91.02	102.09	105.61	109.51	115.56
41179	--	35.55	16.35	10.72	--	83.15	92.26	97.76	104.82	110.16
41180	--	30.11	17.58	8.48	--	83.76	93.40	97.56	100.36	105.05
41182	--	16.56	10.34	3.94	--	82.31	89.77	97.16	100.79	105.14
39695	--	35.55	16.35	10.72	--	85.31	93.63	99.78	105.74	110.63
39701	--	4.93	2.83	0.99	--	77.11	84.56	91.93	95.59	100.00
39707	--	30.11	17.58	8.48	--	84.40	92.78	98.99	104.79	109.35
39713	--	16.56	10.34	3.94	--	79.82	89.07	94.56	101.49	106.54
39714	--	16.56	10.34	3.94	--	81.36	91.12	95.25	98.01	102.78
39715	--	127.24	41.32	56.74	--	90.36	101.57	105.07	108.97	115.17
39716	--	112.98	36.88	48.33	--	89.84	101.05	104.55	108.44	114.62
39720	--	30.11	17.58	8.48	--	84.68	92.10	99.48	103.18	107.46
39721	--	127.24	41.32	56.74	--	90.36	101.57	105.07	108.97	115.17
39722	--	30.11	17.58	8.48	--	84.68	92.10	99.48	103.18	107.46
39724	--	123.00	53.06	59.82	--	90.34	101.64	105.12	108.99	115.20
39727	--	127.24	41.32	56.74	--	90.36	101.57	105.07	108.97	115.17
39729	--	112.98	36.88	48.33	--	89.84	101.05	104.55	108.44	114.62
39730	--	4.93	2.83	0.99	--	77.11	84.56	91.93	95.59	100.00
40437	--	123.00	53.06	59.82	--	90.34	101.64	105.12	108.99	115.20
40439	--	133.06	59.12	58.72	--	90.64	101.92	105.40	109.26	115.41
40442	--	133.06	59.12	58.72	--	90.64	101.92	105.40	109.26	115.41
40443	--	127.24	41.32	56.74	--	90.36	101.57	105.07	108.97	115.17
40446	--	35.55	16.35	10.72	--	84.67	94.41	98.47	101.44	106.47
40447	--	35.55	16.35	10.72	--	83.15	92.26	97.76	104.82	110.16
40452	--	145.26	65.61	62.53	--	90.97	102.19	105.68	109.55	115.64
40454	--	133.06	59.12	58.72	--	90.64	101.92	105.40	109.26	115.41
39737	--	35.55	16.35	10.72	--	84.67	94.41	98.47	101.44	106.47
40461	--	133.06	59.12	58.72	--	90.64	101.92	105.40	109.26	115.41
W01	--	--	--	--	--	63.27	70.93	75.76	83.88	91.56

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
39071	109.39	103.96	94.87	86.71	98.07	101.57	105.51	112.06	106.18	100.74
35238	105.40	98.76	90.77	81.92	89.16	96.36	100.60	105.19	101.87	95.23
35241	109.39	103.96	94.87	86.71	98.07	101.57	105.51	112.06	106.18	100.74
35246	105.40	98.76	90.77	81.92	89.16	96.36	100.60	105.19	101.87	95.23
35251	92.36	87.05	78.60	73.51	83.15	87.26	90.20	95.09	89.72	84.41
35258	109.76	104.33	95.24	86.71	98.02	101.52	105.46	111.98	106.11	100.67
35263	97.48	92.17	83.73	78.91	88.41	92.59	95.47	100.11	94.81	89.50
35264	109.60	104.18	95.08	87.08	98.34	101.85	105.78	112.20	106.34	100.90
34590	109.39	103.96	94.87	86.71	98.07	101.57	105.51	112.06	106.18	100.74
34591	97.59	90.75	80.22	71.99	81.04	86.56	93.63	98.81	94.97	88.11
34592	92.36	87.05	78.60	73.51	83.15	87.26	90.20	95.09	89.72	84.41
34733	101.08	95.75	87.29	81.12	90.73	94.77	97.92	103.06	97.61	92.27
34736	109.60	104.18	95.08	87.08	98.34	101.85	105.78	112.20	106.34	100.90
34743	97.48	92.17	83.73	78.91	88.41	92.59	95.47	100.11	94.81	89.50
34752	109.76	104.33	95.24	86.71	98.02	101.52	105.46	111.98	106.11	100.67
34766	109.76	104.33	95.24	86.71	98.02	101.52	105.46	111.98	106.11	100.67
42645	101.93	95.31	87.56	79.78	87.15	94.51	98.33	102.55	99.31	92.70
42647	109.60	104.18	95.08	87.08	98.34	101.85	105.78	112.20	106.34	100.90
42648	109.35	103.92	94.83	85.89	97.47	100.94	104.87	111.65	105.74	100.30
41013	102.71	95.87	85.37	77.38	86.37	91.92	98.99	103.90	100.04	93.19
40294	104.23	97.62	89.90	81.84	89.15	96.50	100.44	104.59	101.33	94.72
39689	103.44	96.67	87.16	79.54	87.81	94.03	99.93	104.44	100.80	94.03
39692	99.75	94.45	86.01	81.02	90.37	94.58	97.53	102.12	96.81	91.49
39693	104.99	98.14	87.66	79.49	88.34	93.91	101.06	105.92	102.05	95.19
41168	106.40	99.49	88.35	79.42	88.91	94.13	101.99	107.48	103.46	96.53
41169	98.31	91.54	81.99	74.14	82.44	88.62	94.56	99.31	95.66	88.89
41172	108.81	103.38	94.28	85.35	96.88	100.36	104.28	111.01	105.11	99.67
41173	101.93	95.31	87.56	79.78	87.15	94.51	98.33	102.55	99.31	92.70
41176	109.76	104.33	95.24	86.71	98.02	101.52	105.46	111.98	106.11	100.67
41179	106.32	99.47	88.86	79.60	88.52	94.05	101.26	106.71	102.86	95.99
41180	99.75	94.45	86.01	81.02	90.37	94.58	97.53	102.12	96.81	91.49
41182	101.93	95.31	87.56	79.78	87.15	94.51	98.33	102.55	99.31	92.70
39695	106.99	100.21	90.52	81.73	89.89	96.01	102.19	107.17	103.50	96.71
39701	96.78	90.15	82.36	74.38	81.74	89.05	92.96	97.38	94.11	87.48
39707	105.73	98.96	89.47	81.63	89.79	96.01	102.02	106.47	102.81	96.03
39713	102.71	95.87	85.37	77.38	86.37	91.92	98.99	103.90	100.04	93.19
39714	97.48	92.17	83.73	78.91	88.41	92.59	95.47	100.11	94.81	89.50
39715	109.35	103.92	94.83	85.89	97.47	100.94	104.87	111.65	105.74	100.30
39716	108.81	103.38	94.28	85.35	96.88	100.36	104.28	111.01	105.11	99.67
39720	104.23	97.62	89.90	81.84	89.15	96.50	100.44	104.59	101.33	94.72
39721	109.35	103.92	94.83	85.89	97.47	100.94	104.87	111.65	105.74	100.30
39722	104.23	97.62	89.90	81.84	89.15	96.50	100.44	104.59	101.33	94.72
39724	109.39	103.96	94.87	86.71	98.07	101.57	105.51	112.06	106.18	100.74
39727	109.35	103.92	94.83	85.89	97.47	100.94	104.87	111.65	105.74	100.30
39729	108.81	103.38	94.28	85.35	96.88	100.36	104.28	111.01	105.11	99.67
39730	96.78	90.15	82.36	74.38	81.74	89.05	92.96	97.38	94.11	87.48
40437	109.39	103.96	94.87	86.71	98.07	101.57	105.51	112.06	106.18	100.74
40439	109.60	104.18	95.08	87.08	98.34	101.85	105.78	112.20	106.34	100.90
40442	109.60	104.18	95.08	87.08	98.34	101.85	105.78	112.20	106.34	100.90
40443	109.35	103.92	94.83	85.89	97.47	100.94	104.87	111.65	105.74	100.30
40446	101.08	95.75	87.29	81.12	90.73	94.77	97.92	103.06	97.61	92.27
40447	106.32	99.47	88.86	79.60	88.52	94.05	101.26	106.71	102.86	95.99
40452	109.85	104.42	95.32	87.43	98.61	102.13	106.07	112.42	106.57	101.13
40454	109.60	104.18	95.08	87.08	98.34	101.85	105.78	112.20	106.34	100.90
39737	101.08	95.75	87.29	81.12	90.73	94.77	97.92	103.06	97.61	92.27
40461	109.60	104.18	95.08	87.08	98.34	101.85	105.78	112.20	106.34	100.90
W01	87.91	81.06	69.96	60.32	67.99	72.81	80.94	88.61	84.96	78.11

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
39071	91.68	85.77	95.35	99.13	103.22	107.36	101.86	96.45	87.26	--
35238	87.08	79.73	87.07	94.43	98.31	102.45	99.20	92.59	84.89	--
35241	91.68	85.77	95.35	99.13	103.22	107.36	101.86	96.45	87.26	--
35246	87.08	79.73	87.07	94.43	98.31	102.45	99.20	92.59	84.89	--
35251	75.95	68.81	78.36	82.49	85.46	90.28	84.92	79.60	71.16	--
35258	91.60	85.95	95.98	99.68	103.71	108.54	102.93	97.51	88.35	--
35263	81.06	74.46	83.77	88.00	90.94	95.46	90.17	84.85	76.43	--
35264	91.83	85.73	95.38	99.15	103.23	107.48	101.97	96.55	87.37	--
34590	91.68	85.77	95.35	99.13	103.22	107.36	101.86	96.45	87.26	--
34591	77.56	67.29	76.27	81.80	88.91	94.02	90.16	83.31	72.77	--
34592	75.95	68.81	78.36	82.49	85.46	90.28	84.92	79.60	71.16	--
34733	83.80	78.90	88.27	92.49	95.40	99.96	94.67	89.35	80.93	--
34736	91.83	85.73	95.38	99.15	103.23	107.48	101.97	96.55	87.37	--
34743	81.06	74.46	83.77	88.00	90.94	95.46	90.17	84.85	76.43	--
34752	91.60	85.95	95.98	99.68	103.71	108.54	102.93	97.51	88.35	--
34766	91.60	85.95	95.98	99.68	103.71	108.54	102.93	97.51	88.35	--
42645	84.96	75.27	82.59	89.94	93.88	97.98	94.72	88.11	80.41	--
42647	91.83	85.73	95.38	99.15	103.23	107.48	101.97	96.55	87.37	--
42648	91.25	85.76	95.69	99.41	103.45	108.12	102.53	97.11	87.95	--
41013	82.72	72.93	81.75	87.33	94.49	99.28	95.40	88.55	78.11	--
40294	86.98	78.37	85.69	93.09	96.96	100.85	97.60	91.01	83.49	--
39689	84.53	75.07	83.21	89.45	95.46	99.84	96.18	89.41	79.94	--
39692	83.07	77.57	86.71	91.02	93.91	98.14	92.92	87.61	79.21	--
39693	84.73	76.04	84.77	90.38	97.55	102.04	98.15	91.30	80.96	--
41168	85.40	75.97	85.28	90.51	98.45	103.53	99.48	92.56	81.51	--
41169	79.26	69.43	77.68	83.86	89.85	94.53	90.87	84.10	74.50	--
41172	90.62	85.08	95.03	98.74	102.78	107.48	101.89	96.47	87.30	--
41173	84.96	75.27	82.59	89.94	93.88	97.98	94.72	88.11	80.41	--
41176	91.60	85.95	95.98	99.68	103.71	108.54	102.93	97.51	88.35	--
41179	85.34	77.37	86.25	91.82	98.94	103.77	99.90	93.05	82.60	--
41180	83.07	77.57	86.71	91.02	93.91	98.14	92.92	87.61	79.21	--
41182	84.96	75.27	82.59	89.94	93.88	97.98	94.72	88.11	80.41	--
39695	86.91	79.51	87.70	93.93	99.90	104.33	100.67	93.90	84.42	--
39701	79.58	69.66	77.00	84.31	88.26	92.61	89.34	82.71	74.84	--
39707	86.53	78.17	86.27	92.55	98.53	102.66	98.99	92.22	82.89	--
39713	82.72	72.93	81.75	87.33	94.49	99.28	95.40	88.55	78.11	--
39714	81.06	74.46	83.77	88.00	90.94	95.46	90.17	84.85	76.43	--
39715	91.25	85.76	95.69	99.41	103.45	108.12	102.53	97.11	87.95	--
39716	90.62	85.08	95.03	98.74	102.78	107.48	101.89	96.47	87.30	--
39720	86.98	78.37	85.69	93.09	96.96	100.85	97.60	91.01	83.49	--
39721	91.25	85.76	95.69	99.41	103.45	108.12	102.53	97.11	87.95	--
39722	86.98	78.37	85.69	93.09	96.96	100.85	97.60	91.01	83.49	--
39724	91.68	85.77	95.35	99.13	103.22	107.36	101.86	96.45	87.26	--
39727	91.25	85.76	95.69	99.41	103.45	108.12	102.53	97.11	87.95	--
39729	90.62	85.08	95.03	98.74	102.78	107.48	101.89	96.47	87.30	--
39730	79.58	69.66	77.00	84.31	88.26	92.61	89.34	82.71	74.84	--
40437	91.68	85.77	95.35	99.13	103.22	107.36	101.86	96.45	87.26	--
40439	91.83	85.73	95.38	99.15	103.23	107.48	101.97	96.55	87.37	--
40442	91.83	85.73	95.38	99.15	103.23	107.48	101.97	96.55	87.37	--
40443	91.25	85.76	95.69	99.41	103.45	108.12	102.53	97.11	87.95	--
40446	83.80	78.90	88.27	92.49	95.40	99.96	94.67	89.35	80.93	--
40447	85.34	77.37	86.25	91.82	98.94	103.77	99.90	93.05	82.60	--
40452	92.06	86.01	95.69	99.45	103.53	107.81	102.29	96.88	87.69	--
40454	91.83	85.73	95.38	99.15	103.23	107.48	101.97	96.55	87.37	--
39737	83.80	78.90	88.27	92.49	95.40	99.96	94.67	89.35	80.93	--
40461	91.83	85.73	95.38	99.15	103.23	107.48	101.97	96.55	87.37	--
W01	67.01	55.93	63.59	68.42	76.54	84.22	80.57	73.72	62.62	--

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
39071	--	--	--	--	--	--	--
35238	--	--	--	--	--	--	--
35241	--	--	--	--	--	--	--
35246	--	--	--	--	--	--	--
35251	--	--	--	--	--	--	--
35258	--	--	--	--	--	--	--
35263	--	--	--	--	--	--	--
35264	--	--	--	--	--	--	--
34590	--	--	--	--	--	--	--
34591	--	--	--	--	--	--	--
34592	--	--	--	--	--	--	--
34733	--	--	--	--	--	--	--
34736	--	--	--	--	--	--	--
34743	--	--	--	--	--	--	--
34752	--	--	--	--	--	--	--
34766	--	--	--	--	--	--	--
42645	--	--	--	--	--	--	--
42647	--	--	--	--	--	--	--
42648	--	--	--	--	--	--	--
41013	--	--	--	--	--	--	--
40294	--	--	--	--	--	--	--
39689	--	--	--	--	--	--	--
39692	--	--	--	--	--	--	--
39693	--	--	--	--	--	--	--
41168	--	--	--	--	--	--	--
41169	--	--	--	--	--	--	--
41172	--	--	--	--	--	--	--
41173	--	--	--	--	--	--	--
41176	--	--	--	--	--	--	--
41179	--	--	--	--	--	--	--
41180	--	--	--	--	--	--	--
41182	--	--	--	--	--	--	--
39695	--	--	--	--	--	--	--
39701	--	--	--	--	--	--	--
39707	--	--	--	--	--	--	--
39713	--	--	--	--	--	--	--
39714	--	--	--	--	--	--	--
39715	--	--	--	--	--	--	--
39716	--	--	--	--	--	--	--
39720	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39724	--	--	--	--	--	--	--
39727	--	--	--	--	--	--	--
39729	--	--	--	--	--	--	--
39730	--	--	--	--	--	--	--
40437	--	--	--	--	--	--	--
40439	--	--	--	--	--	--	--
40442	--	--	--	--	--	--	--
40443	--	--	--	--	--	--	--
40446	--	--	--	--	--	--	--
40447	--	--	--	--	--	--	--
40452	--	--	--	--	--	--	--
40454	--	--	--	--	--	--	--
39737	--	--	--	--	--	--	--
40461	--	--	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gerenoveerde woning	0.00	Relatief	11.50	14.50	--	--	--	--	Ja
02	Gerenoveerde woning	0.00	Relatief	11.50	14.50	--	--	--	--	Ja
03	Gerenoveerde woning	0.00	Relatief	11.50	14.50	--	--	--	--	Ja
04	Gerenoveerde woning	0.00	Relatief	11.50	14.50	--	--	--	--	Ja
S01	Nieuwe schuurwoning	0.00	Relatief	11.50	14.50	--	--	--	--	Ja
S02	Nieuwe schuurwoning	0.00	Relatief	11.50	14.50	--	--	--	--	Ja
S03	Nieuwe schuurwoning	0.00	Relatief	11.50	14.50	--	--	--	--	Ja
S04	Nieuwe schuurwoning	0.00	Relatief	11.50	14.50	--	--	--	--	Ja

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
H01	Hard gebied	0.00

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	B0000.47b241534a1347179e66868c34e180c3	11.99	0.00	Relatief				
	B0000.71f9cbe5000a4b89ae6d4741dd952403	11.29	0.00	Relatief				
	B0000.315fda9cc7384b94a57c5f886bb3756c	14.84	0.00	Relatief				
	B0000.37f730b5ecf74f9f8a748c816e5ccdec	14.91	0.00	Relatief				
	B0000.144d9cd64ade42e2bc380f31338ca56b	11.78	0.00	Relatief				
	B0000.144d9cd64ade42e2bc380f31338ca56b	15.14	0.00	Relatief				
	0246100000000518	14.35	0.00	Relatief				
	0246100000002359	13.99	0.00	Relatief				
	B0000.ecad2b03aeda4ab6a924d168807dbd89	11.27	0.00	Relatief				
	B0000.4cff236baa124586b18df7228a8cd15f	10.85	0.00	Relatief				
	B0000.d6f177cf0bff4f6b9995649509bf1333	10.81	0.00	Relatief				
	B0000.2cdf310984d8478881eae3cbe953b685	11.00	0.00	Relatief				
	B0000.6cc2b1b46f844897a5f9faa1fbc61034	14.95	0.00	Relatief				
	B0000.4d1e83f7c2674ccaa81725e0f74c69b7	15.32	0.00	Relatief				
	B0000.4d1e83f7c2674ccaa81725e0f74c69b7	12.06	0.00	Relatief				
	B0000.b5da6019582b4a52a0eab6aa001be551	15.17	0.00	Relatief				
	B0000.9b91c290c39d46cf9935c070abe32d34	15.81	0.00	Relatief				
	B0000.11faa01a79614f14bd8b390a2adfd133	18.57	0.00	Relatief				
	B0000.11faa01a79614f14bd8b390a2adfd133	12.94	0.00	Relatief				
	B0000.bce7040433934bc29c23387b38224d2d	12.31	0.00	Relatief				
	B0000.bce7040433934bc29c23387b38224d2d	15.49	0.00	Relatief				
	B0000.045dc6e9a94441b68860ef94ad9b61be	11.60	0.00	Relatief				
	B0000.4907b2c5db0741e68034121b10e31862	14.57	0.00	Relatief				
	B0000.9f0d60817a2c4621b49ae87529e4e25b	14.72	0.00	Relatief				
	B0000.cb259d098bfd4294898c578a630023bc	13.86	0.00	Relatief				
	B0000.dced88266bed4a14966fcf131924c63c	14.44	0.00	Relatief				
	B0000.99b022453d5b4a7c891e186d857a6426	14.88	0.00	Relatief				
	B0000.6b3ee050bc1a4dcab0a6053ee7d53149	14.89	0.00	Relatief				
	B0000.6b3ee050bc1a4dcab0a6053ee7d53149	17.90	0.00	Relatief				
	B0000.6b3ee050bc1a4dcab0a6053ee7d53149	11.81	0.00	Relatief				
	B0000.beb076b4e3ce4f1b88f3d3cbc4e196d5	18.27	0.00	Relatief				
	B0000.beb076b4e3ce4f1b88f3d3cbc4e196d5	11.97	0.00	Relatief				
	B0000.beb076b4e3ce4f1b88f3d3cbc4e196d5	15.24	0.00	Relatief				
	B0000.e93aeec8bd60437c8e50f9dd78c8a980	15.29	0.00	Relatief				
	B0000.e887de6bbaf74efd9afc67ecc4391996	11.74	0.00	Relatief				
	B0000.e887de6bbaf74efd9afc67ecc4391996	17.18	0.00	Relatief				
	B0000.71f9cbe5000a4b89ae6d4741dd952403	18.79	0.00	Relatief				
	B0000.71f9cbe5000a4b89ae6d4741dd952403	11.33	0.00	Relatief				
	0246100000007620	12.78	0.00	Relatief				
	B0000.5dfa6a3cb45442c7952bcd7acfd7599a	14.32	0.00	Relatief				
	B0000.90a713dd00294462985b238888a591e2	15.54	0.00	Relatief				
	B0000.99111946aa6f457b87bf57df2369a46c	15.20	0.00	Relatief				
	0246100000012361	12.03	0.00	Relatief				
	0246100000014234	11.17	0.00	Relatief				
	B0000.a966ee1194b24a8597816f86b64ae589	11.20	0.00	Relatief				
	B0000.a966ee1194b24a8597816f86b64ae589	14.97	0.00	Relatief				
	B0000.bd66fd108abb4d5b95f52722c988cb5a	11.53	0.00	Relatief				
	B0000.89f877d149dc4fc3a4b0003470cc7331	11.53	0.00	Relatief				
	B0000.f012def153664bc8be40a51ecdaeb3a4	16.85	0.00	Relatief				
	B0000.ad761cabd7ab4471a5330b854d31a201	11.58	0.00	Relatief				
	B0000.ad761cabd7ab4471a5330b854d31a201	14.78	0.00	Relatief				
	B0000.8b766616ba5b4ac5acdf9f07083b66d5	17.48	0.00	Relatief				
	B0000.71ab9dc635df4118b4b82d38600d0763	17.24	0.00	Relatief				
	B0000.ea7415c27b594016b6f0500a616514b8	16.89	0.00	Relatief				
	B0000.bef8cb8507f04192b2ff2507cc8f6980	16.88	0.00	Relatief				
	B0000.8cc7ad0cc728468aba8dda72a86feba1	16.92	0.00	Relatief				
	B0000.e46f7a00dfc348f18340ec64a9376b51	17.00	0.00	Relatief				
	B0000.fea4f1f7102246a1917dc98f4fb048e8	17.20	0.00	Relatief				
	B0000.2b2444fd42b34fb2bcbef83a29e67a7b	12.17	0.00	Relatief				
	B0000.0097831c7fd846688c75679a74cbd67d	12.67	0.00	Relatief				
	B0000.0097831c7fd846688c75679a74cbd67d	16.13	0.00	Relatief				
	B0000.0f3eac848b314193b897dbf9e698a936	17.07	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	B0000.962775b0056a424080ebbeaa049ed305	16.18	0.00	Relatief				
	B0000.9e92f81c5ff44403bbeb497520a080d9	12.17	0.00	Relatief				
	B0000.9e92f81c5ff44403bbeb497520a080d9	17.07	0.00	Relatief				
	B0000.97ef6fd1eb6f4c9f98b4fba8ec954a72	14.19	0.00	Relatief				
	B0000.f023daba22714ac2b63fe911cbaa2d3d	16.16	0.00	Relatief				
	B0000.7546db01b77c4ca890691f182b12d9d0	14.20	0.00	Relatief				
	B0000.0621d2595e9c4d5e8fe96a2c6d255e2b	17.21	0.00	Relatief				
	B0000.0621d2595e9c4d5e8fe96a2c6d255e2b	12.03	0.00	Relatief				
	B0000.b3b29dc0b3b245a2ad31e7032016188a	16.17	0.00	Relatief				
	B0000.202c40c9cdd94295abb5de73a76d3b5a	15.96	0.00	Relatief				
	B0000.202c40c9cdd94295abb5de73a76d3b5a	12.07	0.00	Relatief				
	B0000.874bcde715aa4974a5cb72ce36024fc8	17.11	0.00	Relatief				
	B0000.7ea32bf624944aefab346544e62abec6	16.04	0.00	Relatief				
	B0000.74ae5cf3d9564904a19153ffa67a0a67	12.08	0.00	Relatief				
	B0000.74ae5cf3d9564904a19153ffa67a0a67	16.80	0.00	Relatief				
	B0000.f4aa805a75644ad099f71a690000913e	16.13	0.00	Relatief				
	B0000.ff4d22c2f7214086a621029bbb393aaa	12.56	0.00	Relatief				
	B0000.ff4d22c2f7214086a621029bbb393aaa	16.02	0.00	Relatief				
	B0000.74f3bb0bc59d4e46a01acd4c7240b892	17.04	0.00	Relatief				
	B0000.85af82e37add4e94a2986e41f9bcd202	17.05	0.00	Relatief				
	B0000.2862cb1686434283a9f321c7cec1382f	17.06	0.00	Relatief				
	B0000.323374d248294e5faaf7d8dc7c6b9762	17.05	0.00	Relatief				
	B0000.8860976510324bbfbf1749034a293d6e	16.94	0.00	Relatief				
	B0000.e482de9fa52c4f48b5b5052791c51bc6	16.95	0.00	Relatief				
	B0000.43045b71964d49529f8903f42aefef75	16.07	0.00	Relatief				
	B0000.7430c95ee41b41188b13992df827f7be	11.89	0.00	Relatief				
	B0000.7430c95ee41b41188b13992df827f7be	16.90	0.00	Relatief				
	B0000.1c4e6980091d4af3bf2cfb4fb46d9e6f	11.99	0.00	Relatief				
	B0000.1c4e6980091d4af3bf2cfb4fb46d9e6f	16.89	0.00	Relatief				
	B0000.47b241534a1347179e66868c34e180c3	17.02	0.00	Relatief				
	B0000.2a6ab324297b4b13b1b0780a100e7b30	17.07	0.00	Relatief				
	B0000.2a6ab324297b4b13b1b0780a100e7b30	11.79	0.00	Relatief				
	B0000.1158674b2b0845588eaf79638a269d58	11.83	0.00	Relatief				
	B0000.1158674b2b0845588eaf79638a269d58	17.32	0.00	Relatief				
	B0000.b37634e5a72342e99d35d4c556be30f1	11.75	0.00	Relatief				
	B0000.db77b3002cc7421d94d4af9e26d6dd5b	17.03	0.00	Relatief				
	B0000.f99e318c70f64027b8b3c6bbad67283f	17.04	0.00	Relatief				
	B0000.400f54b2503948118633d5d34a58a058	16.93	0.00	Relatief				
	B0000.400f54b2503948118633d5d34a58a058	12.44	0.00	Relatief				
	B0000.166453c351c942caa6c3b36426b2bacc	12.43	0.00	Relatief				
	B0000.166453c351c942caa6c3b36426b2bacc	15.97	0.00	Relatief				
	B0000.107ccb005ae246c79aefd790e3405f3c	12.44	0.00	Relatief				
	B0000.107ccb005ae246c79aefd790e3405f3c	12.04	0.00	Relatief				
	B0000.107ccb005ae246c79aefd790e3405f3c	16.79	0.00	Relatief				
	B0000.0f7da352c26a441a8366a3cec02edfa7	16.00	0.00	Relatief				
	B0000.0f7da352c26a441a8366a3cec02edfa7	12.45	0.00	Relatief				
	B0000.13ac2fd118714d4b9554c14e6d17a781	11.90	0.00	Relatief				
	B0000.a648b39639424f6d81598583459ec286	11.55	0.00	Relatief				
	B0000.a4d6d181dcd74495845e2ff49bc8ec90	11.55	0.00	Relatief				
	B0000.dd577c5ca32041ebacc3726d990ff0e3	11.54	0.00	Relatief				
	B0000.ad103c005a564d19a6927b32f39357f1	11.68	0.00	Relatief				
	B0000.b7b839cd130b4475bd7c602d411140d6	11.96	0.00	Relatief				
	B0000.df585844f90f4418b53e1bde4693932c	11.91	0.00	Relatief				
	B0000.32b92febf6c945609a152bcf47ac3a0c	11.55	0.00	Relatief				
	B0000.c480821ca49d43a2980ef915bbb4f09b	11.53	0.00	Relatief				
	B0000.bd183a4b74be4e5b9a16f032692e430b	11.61	0.00	Relatief				
	B0000.fd302750ac1948cf883510eec47f7422	11.50	0.00	Relatief				
	B0000.0b767adcb8834e6aa089221b97dbd036	11.50	0.00	Relatief				
	B0000.be5dfffc908342b7aac629070e7e7a79	11.44	0.00	Relatief				
	B0000.4a0fe3b70835477e9e63babc608595df	11.43	0.00	Relatief				
	B0000.1c33445281264235b21445f9bcb8b205	11.44	0.00	Relatief				
	B0000.5144e8f2c7d84c13a957603dcb9dd2a6	11.28	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	B0000.c52a4aa4334948e78c74224c3ef89ea2	11.01	0.00	Relatief				
	B0000.a7b401cd1d234da99afd54a13e6c94b5	11.01	0.00	Relatief				
	B0000.23dac92869594fe4a12410703fb74dab	11.52	0.00	Relatief				
	B0000.2af6fa3d8d624cdeafee628b7928a431	11.44	0.00	Relatief				
	B0000.5135507486ca4ef7b2b8467e86889958	12.62	0.00	Relatief				
	B0000.99c85467e0104273be10ba254e17b25e	11.17	0.00	Relatief				
	B0000.99c85467e0104273be10ba254e17b25e	17.14	0.00	Relatief				
	B0000.99c85467e0104273be10ba254e17b25e	11.42	0.00	Relatief				
	0246100000000061	15.30	0.00	Relatief				
	0246100000000064	15.60	0.00	Relatief				
	0246100000000065	14.00	0.00	Relatief				
	0246100000000127	11.59	0.00	Relatief				
	0246100000000127	14.97	0.00	Relatief				
	0246100000000172	10.80	0.00	Relatief				
	0246100000000173	10.79	0.00	Relatief				
	0246100000000245	14.93	0.00	Relatief				
	0246100000000294	15.92	0.00	Relatief				
	0246100000000295	16.33	0.00	Relatief				
	0246100000000296	15.02	0.00	Relatief				
	0246100000000297	16.80	0.00	Relatief				
	0246100000000305	11.55	0.00	Relatief				
	0246100000000306	11.55	0.00	Relatief				
	0246100000000307	11.41	0.00	Relatief				
	0246100000000308	12.24	0.00	Relatief				
	0246100000000340	13.50	0.00	Relatief				
	0246100000000341	12.32	0.00	Relatief				
	0246100000000512	11.74	0.00	Relatief				
	0246100000000516	12.36	0.00	Relatief				
	0246100000000519	14.60	0.00	Relatief				
	0246100000000520	13.74	0.00	Relatief				
	0246100000000521	13.38	0.00	Relatief				
	0246100000000522	13.79	0.00	Relatief				
	0246100000000523	12.31	0.00	Relatief				
	0246100000000528	13.69	0.00	Relatief				
	0246100000000529	12.52	0.00	Relatief				
	0246100000002325	16.95	0.00	Relatief				
	0246100000002340	16.15	0.00	Relatief				
	0246100000002343	15.08	0.00	Relatief				
	0246100000002344	15.21	0.00	Relatief				
	0246100000002345	14.92	0.00	Relatief				
	0246100000002347	14.70	0.00	Relatief				
	0246100000002354	14.23	0.00	Relatief				
	0246100000002355	16.09	0.00	Relatief				
	0246100000002356	16.31	0.00	Relatief				
	0246100000002358	15.06	0.00	Relatief				
	0246100000002360	14.66	0.00	Relatief				
	0246100000002361	14.87	0.00	Relatief				
	0246100000002363	15.11	0.00	Relatief				
	0246100000002365	16.25	0.00	Relatief				
	0246100000002367	15.21	0.00	Relatief				
	0246100000002368	16.24	0.00	Relatief				
	0246100000002369	13.91	0.00	Relatief				
	0246100000002370	14.49	0.00	Relatief				
	0246100000002371	14.85	0.00	Relatief				
	0246100000002374	16.42	0.00	Relatief				
	0246100000002376	14.92	0.00	Relatief				
	0246100000002378	15.29	0.00	Relatief				
	0246100000002379	14.04	0.00	Relatief				
	0246100000002380	14.47	0.00	Relatief				
	0246100000002381	14.64	0.00	Relatief				
	0246100000002382	13.34	0.00	Relatief				
	0246100000004115	12.67	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000004116	13.66	0.00	Relatief				
	0246100000004343	11.81	0.00	Relatief				
	0246100000004345	12.20	0.00	Relatief				
	0246100000004348	11.66	0.00	Relatief				
	0246100000004349	15.67	0.00	Relatief				
	0246100000004351	12.10	0.00	Relatief				
	0246100000004352	13.35	0.00	Relatief				
	0246100000004364	12.50	0.00	Relatief				
	0246100000004365	14.05	0.00	Relatief				
	0246100000004404	11.34	0.00	Relatief				
	0246100000004371	12.27	0.00	Relatief				
	0246100000004372	11.11	0.00	Relatief				
	0246100000004380	14.49	0.00	Relatief				
	0246100000004382	15.99	0.00	Relatief				
	0246100000004384	14.94	0.00	Relatief				
	0246100000004386	13.85	0.00	Relatief				
	0246100000004387	14.41	0.00	Relatief				
	0246100000004388	14.21	0.00	Relatief				
	0246100000004389	13.89	0.00	Relatief				
	0246100000004390	13.38	0.00	Relatief				
	0246100000004391	14.08	0.00	Relatief				
	0246100000004392	12.44	0.00	Relatief				
	0246100000004394	12.83	0.00	Relatief				
	0246100000004395	13.20	0.00	Relatief				
	0246100000004396	13.69	0.00	Relatief				
	0246100000004397	13.87	0.00	Relatief				
	0246100000004398	12.69	0.00	Relatief				
	0246100000004399	12.63	0.00	Relatief				
	0246100000004400	12.89	0.00	Relatief				
	0246100000004403	11.78	0.00	Relatief				
	0246100000004405	13.84	0.00	Relatief				
	0246100000004406	11.92	0.00	Relatief				
	0246100000004408	13.21	0.00	Relatief				
	0246100000004409	11.30	0.00	Relatief				
	0246100000004411	12.10	0.00	Relatief				
	0246100000004413	12.63	0.00	Relatief				
	0246100000004414	12.14	0.00	Relatief				
	0246100000004415	12.00	0.00	Relatief				
	0246100000004419	13.91	0.00	Relatief				
	0246100000004420	13.92	0.00	Relatief				
	0246100000004422	13.11	0.00	Relatief				
	0246100000004424	14.28	0.00	Relatief				
	0246100000004427	12.13	0.00	Relatief				
	0246100000004429	12.87	0.00	Relatief				
	0246100000004430	13.28	0.00	Relatief				
	0246100000004432	12.28	0.00	Relatief				
	0246100000004433	13.72	0.00	Relatief				
	0246100000004434	15.57	0.00	Relatief				
	0246100000004435	12.41	0.00	Relatief				
	0246100000004440	11.96	0.00	Relatief				
	0246100000004442	12.33	0.00	Relatief				
	0246100000004443	12.25	0.00	Relatief				
	0246100000004448	12.21	0.00	Relatief				
	0246100000004449	13.56	0.00	Relatief				
	0246100000004451	12.44	0.00	Relatief				
	0246100000004452	14.07	0.00	Relatief				
	0246100000004454	12.37	0.00	Relatief				
	0246100000004455	13.20	0.00	Relatief				
	0246100000004456	13.80	0.00	Relatief				
	0246100000004457	13.82	0.00	Relatief				
	0246100000004458	12.29	0.00	Relatief				
	0246100000004459	12.63	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000004461	13.49	0.00	Relatief				
	0246100000004462	12.20	0.00	Relatief				
	0246100000004463	13.26	0.00	Relatief				
	0246100000004464	12.95	0.00	Relatief				
	0246100000004465	12.95	0.00	Relatief				
	0246100000004466	13.83	0.00	Relatief				
	0246100000004468	13.27	0.00	Relatief				
	0246100000004473	11.77	0.00	Relatief				
	0246100000004475	11.85	0.00	Relatief				
	0246100000004476	11.47	0.00	Relatief				
	0246100000004477	11.28	0.00	Relatief				
	0246100000004478	11.25	0.00	Relatief				
	0246100000004479	11.18	0.00	Relatief				
	0246100000004481	11.17	0.00	Relatief				
	0246100000004482	11.19	0.00	Relatief				
	0246100000004483	11.61	0.00	Relatief				
	0246100000004484	11.12	0.00	Relatief				
	0246100000004485	11.12	0.00	Relatief				
	0246100000004488	11.22	0.00	Relatief				
	0246100000004491	12.76	0.00	Relatief				
	0246100000004493	12.49	0.00	Relatief				
	0246100000004494	11.59	0.00	Relatief				
	0246100000004495	11.50	0.00	Relatief				
	0246100000004496	11.88	0.00	Relatief				
	0246100000004497	11.93	0.00	Relatief				
	0246100000004498	12.46	0.00	Relatief				
	0246100000004499	13.33	0.00	Relatief				
	0246100000004500	10.85	0.00	Relatief				
	0246100000004501	10.84	0.00	Relatief				
	0246100000004503	10.86	0.00	Relatief				
	0246100000004504	10.84	0.00	Relatief				
	0246100000004505	10.85	0.00	Relatief				
	0246100000004506	10.49	0.00	Relatief				
	0246100000004507	10.84	0.00	Relatief				
	0246100000004508	11.08	0.00	Relatief				
	0246100000004509	12.02	0.00	Relatief				
	0246100000004511	10.81	0.00	Relatief				
	0246100000004512	11.19	0.00	Relatief				
	0246100000004513	11.19	0.00	Relatief				
	0246100000004514	11.01	0.00	Relatief				
	0246100000004515	11.49	0.00	Relatief				
	0246100000004516	11.50	0.00	Relatief				
	0246100000004517	11.07	0.00	Relatief				
	0246100000004518	11.07	0.00	Relatief				
	0246100000004519	11.26	0.00	Relatief				
	0246100000004520	11.01	0.00	Relatief				
	0246100000004521	11.02	0.00	Relatief				
	0246100000004523	11.01	0.00	Relatief				
	0246100000004524	11.96	0.00	Relatief				
	0246100000004532	11.14	0.00	Relatief				
	0246100000004537	11.99	0.00	Relatief				
	0246100000004539	11.20	0.00	Relatief				
	0246100000004690	14.85	0.00	Relatief				
	0246100000004692	13.93	0.00	Relatief				
	0246100000004694	14.08	0.00	Relatief				
	0246100000004697	13.95	0.00	Relatief				
	0246100000004710	14.20	0.00	Relatief				
	0246100000004712	13.89	0.00	Relatief				
	0246100000004722	11.19	0.00	Relatief				
	0246100000004723	10.99	0.00	Relatief				
	0246100000004729	12.40	0.00	Relatief				
	0246100000004730	12.49	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000004735	11.27	0.00	Relatief				
	0246100000005143	14.68	0.00	Relatief				
	0246100000005144	13.41	0.00	Relatief				
	0246100000005150	16.80	0.00	Relatief				
	0246100000005220	15.66	0.00	Relatief				
	0246100000005221	14.94	0.00	Relatief				
	0246100000005227	14.00	0.00	Relatief				
	0246100000005228	15.34	0.00	Relatief				
	0246100000005229	15.40	0.00	Relatief				
	0246100000005230	17.89	0.00	Relatief				
	0246100000005231	14.72	0.00	Relatief				
	0246100000005232	14.69	0.00	Relatief				
	0246100000005233	14.79	0.00	Relatief				
	0246100000005235	18.11	0.00	Relatief				
	0246100000005236	15.81	0.00	Relatief				
	0246100000005237	15.81	0.00	Relatief				
	0246100000005238	12.29	0.00	Relatief				
	0246100000005238	15.75	0.00	Relatief				
	0246100000005238	12.64	0.00	Relatief				
	0246100000005239	18.56	0.00	Relatief				
	0246100000005239	13.00	0.00	Relatief				
	0246100000005252	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000005242	17.79	0.00	Relatief				
	0246100000005242	12.00	0.00	Relatief				
	0246100000005243	17.80	0.00	Relatief				
	0246100000005243	11.89	0.00	Relatief				
	0246100000005244	17.76	0.00	Relatief				
	0246100000005245	11.61	0.00	Relatief				
	0246100000005245	17.33	0.00	Relatief				
	0246100000005248	16.54	0.00	Relatief				
	0246100000005249	14.44	0.00	Relatief				
	0246100000005250	17.29	0.00	Relatief				
	0246100000005250	11.46	0.00	Relatief				
	0246100000005251	11.46	0.00	Relatief				
	0246100000005251	15.18	0.00	Relatief				
	0246100000005252	14.67	0.00	Relatief				
	0246100000005252	11.24	0.00	Relatief				
	0246100000005253	16.88	0.00	Relatief				
	0246100000005255	14.81	0.00	Relatief				
	0246100000005256	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000005256	14.74	0.00	Relatief				
	0246100000005258	11.00	0.00	Relatief				
	0246100000005258	15.07	0.00	Relatief				
	0246100000005259	14.91	0.00	Relatief				
	0246100000005262	11.42	0.00	Relatief				
	0246100000005262	14.89	0.00	Relatief				
	0246100000005263	14.95	0.00	Relatief				
	0246100000005263	17.98	0.00	Relatief				
	0246100000005274	11.97	0.00	Relatief				
	0246100000005263	11.79	0.00	Relatief				
	0246100000005264	17.32	0.00	Relatief				
	0246100000005264	11.37	0.00	Relatief				
	0246100000005264	11.26	0.00	Relatief				
	0246100000005266	11.26	0.00	Relatief				
	0246100000005266	11.35	0.00	Relatief				
	0246100000005266	17.26	0.00	Relatief				
	0246100000005268	18.30	0.00	Relatief				
	0246100000005268	15.27	0.00	Relatief				
	0246100000005268	12.03	0.00	Relatief				
	0246100000005269	15.30	0.00	Relatief				
	0246100000005270	15.31	0.00	Relatief				
	0246100000005271	16.72	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000005273	17.80	0.00	Relatief				
	0246100000005274	15.20	0.00	Relatief				
	0246100000005275	15.27	0.00	Relatief				
	0246100000005276	11.87	0.00	Relatief				
	0246100000005276	17.32	0.00	Relatief				
	0246100000005277	11.74	0.00	Relatief				
	0246100000005277	17.04	0.00	Relatief				
	0246100000006276	11.29	0.00	Relatief				
	0246100000006276	14.83	0.00	Relatief				
	0246100000006277	17.20	0.00	Relatief				
	0246100000006277	11.28	0.00	Relatief				
	0246100000006277	11.29	0.00	Relatief				
	0246100000006278	11.34	0.00	Relatief				
	0246100000006278	14.82	0.00	Relatief				
	0246100000006278	17.91	0.00	Relatief				
	0246100000006280	16.87	0.00	Relatief				
	0246100000006280	11.76	0.00	Relatief				
	0246100000007323	14.76	0.00	Relatief				
	0246100000007324	13.23	0.00	Relatief				
	0246100000007334	15.27	0.00	Relatief				
	0246100000007415	12.31	0.00	Relatief				
	0246100000007426	16.57	0.00	Relatief				
	0246100000007512	14.64	0.00	Relatief				
	0246100000007513	16.81	0.00	Relatief				
	0246100000007618	14.82	0.00	Relatief				
	0246100000007619	12.58	0.00	Relatief				
	0246100000007667	12.02	0.00	Relatief				
	0246100000007668	16.48	0.00	Relatief				
	0246100000007668	11.82	0.00	Relatief				
	0246100000007669	14.26	0.00	Relatief				
	0246100000007679	17.10	0.00	Relatief				
	0246100000007690	13.11	0.00	Relatief				
	0246100000007712	11.68	0.00	Relatief				
	0246100000007734	16.10	0.00	Relatief				
	0246100000010222	15.41	0.00	Relatief				
	0246100000010222	17.01	0.00	Relatief				
	0246100000010223	17.53	0.00	Relatief				
	0246100000010224	15.09	0.00	Relatief				
	0246100000010225	14.60	0.00	Relatief				
	0246100000010227	13.72	0.00	Relatief				
	0246100000010228	14.93	0.00	Relatief				
	0246100000010229	16.94	0.00	Relatief				
	0246100000010230	12.90	0.00	Relatief				
	0246100000010231	13.78	0.00	Relatief				
	0246100000010285	16.85	0.00	Relatief				
	0246100000010286	15.02	0.00	Relatief				
	0246100000010286	19.01	0.00	Relatief				
	0246100000010287	16.41	0.00	Relatief				
	0246100000010288	17.65	0.00	Relatief				
	0246100000010289	15.03	0.00	Relatief				
	0246100000012228	14.61	0.00	Relatief				
	0246100000012232	15.36	0.00	Relatief				
	0246100000012238	16.76	0.00	Relatief				
	0246100000012240	13.90	0.00	Relatief				
	0246100000012241	12.76	0.00	Relatief				
	0246100000012241	16.73	0.00	Relatief				
	0246100000012242	12.67	0.00	Relatief				
	0246100000012243	14.43	0.00	Relatief				
	0246100000012245	13.16	0.00	Relatief				
	0246100000012246	13.75	0.00	Relatief				
	0246100000012247	14.68	0.00	Relatief				
	0246100000012248	15.42	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000012249	14.33	0.00	Relatief				
	0246100000012250	14.25	0.00	Relatief				
	0246100000012252	13.98	0.00	Relatief				
	0246100000012254	11.83	0.00	Relatief				
	0246100000012255	13.98	0.00	Relatief				
	0246100000012256	13.06	0.00	Relatief				
	0246100000012257	14.44	0.00	Relatief				
	0246100000012258	12.90	0.00	Relatief				
	0246100000012259	12.95	0.00	Relatief				
	0246100000012260	12.73	0.00	Relatief				
	0246100000012261	14.52	0.00	Relatief				
	0246100000012262	12.49	0.00	Relatief				
	0246100000012264	13.14	0.00	Relatief				
	0246100000012265	11.88	0.00	Relatief				
	0246100000012269	11.41	0.00	Relatief				
	0246100000012270	14.90	0.00	Relatief				
	0246100000012271	10.81	0.00	Relatief				
	0246100000012272	11.03	0.00	Relatief				
	0246100000012306	11.36	0.00	Relatief				
	0246100000012345	12.93	0.00	Relatief				
	0246100000012346	15.47	0.00	Relatief				
	0246100000012347	16.13	0.00	Relatief				
	0246100000012348	15.49	0.00	Relatief				
	0246100000012349	14.53	0.00	Relatief				
	0246100000012350	14.34	0.00	Relatief				
	0246100000012351	13.42	0.00	Relatief				
	0246100000012352	13.12	0.00	Relatief				
	0246100000012353	13.65	0.00	Relatief				
	0246100000012353	12.94	0.00	Relatief				
	0246100000012353	16.65	0.00	Relatief				
	0246100000012353	12.93	0.00	Relatief				
	0246100000012354	13.32	0.00	Relatief				
	0246100000012356	13.97	0.00	Relatief				
	0246100000012357	14.90	0.00	Relatief				
	0246100000012358	15.01	0.00	Relatief				
	0246100000012360	11.66	0.00	Relatief				
	0246100000012361	16.59	0.00	Relatief				
	0246100000012378	15.05	0.00	Relatief				
	0246100000012380	17.13	0.00	Relatief				
	0246100000012381	17.28	0.00	Relatief				
	0246100000012386	15.84	0.00	Relatief				
	0246100000012389	15.16	0.00	Relatief				
	0246100000012390	16.43	0.00	Relatief				
	0246100000012391	12.86	0.00	Relatief				
	0246100000012567	15.66	0.00	Relatief				
	0246100000012540	18.01	0.00	Relatief				
	0246100000012549	14.49	0.00	Relatief				
	0246100000012554	14.26	0.00	Relatief				
	0246100000012555	14.51	0.00	Relatief				
	0246100000012559	14.50	0.00	Relatief				
	0246100000012560	11.83	0.00	Relatief				
	0246100000012567	12.35	0.00	Relatief				
	0246100000013172	15.11	0.00	Relatief				
	0246100000013231	15.63	0.00	Relatief				
	0246100000013215	17.67	0.00	Relatief				
	0246100000013216	19.28	0.00	Relatief				
	0246100000013221	16.49	0.00	Relatief				
	0246100000013223	15.84	0.00	Relatief				
	0246100000013224	16.73	0.00	Relatief				
	0246100000013226	18.51	0.00	Relatief				
	0246100000013227	17.48	0.00	Relatief				
	0246100000013228	16.92	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000013229	15.74	0.00	Relatief				
	0246100000013236	15.06	0.00	Relatief				
	0246100000013237	13.39	0.00	Relatief				
	0246100000013238	13.23	0.00	Relatief				
	0246100000013240	15.09	0.00	Relatief				
	0246100000013241	13.99	0.00	Relatief				
	0246100000013242	14.93	0.00	Relatief				
	0246100000013243	14.25	0.00	Relatief				
	0246100000014172	12.93	0.00	Relatief				
	0246100000014173	13.37	0.00	Relatief				
	0246100000014188	14.74	0.00	Relatief				
	0246100000014190	14.35	0.00	Relatief				
	0246100000014194	15.35	0.00	Relatief				
	0246100000014194	12.21	0.00	Relatief				
	0246100000014195	14.29	0.00	Relatief				
	0246100000014196	15.33	0.00	Relatief				
	0246100000014197	16.22	0.00	Relatief				
	0246100000014198	14.94	0.00	Relatief				
	0246100000014199	14.50	0.00	Relatief				
	0246100000014200	13.96	0.00	Relatief				
	0246100000014201	15.20	0.00	Relatief				
	0246100000014202	13.73	0.00	Relatief				
	0246100000014203	13.00	0.00	Relatief				
	0246100000014204	12.50	0.00	Relatief				
	0246100000014205	14.85	0.00	Relatief				
	0246100000014206	14.40	0.00	Relatief				
	0246100000014207	14.06	0.00	Relatief				
	0246100000014208	13.82	0.00	Relatief				
	0246100000014209	14.31	0.00	Relatief				
	0246100000014210	16.24	0.00	Relatief				
	0246100000014210	12.00	0.00	Relatief				
	0246100000014210	11.99	0.00	Relatief				
	0246100000014211	14.22	0.00	Relatief				
	0246100000014212	11.80	0.00	Relatief				
	0246100000014213	16.17	0.00	Relatief				
	0246100000014214	14.77	0.00	Relatief				
	0246100000014215	13.18	0.00	Relatief				
	0246100000014216	13.81	0.00	Relatief				
	0246100000014217	14.48	0.00	Relatief				
	0246100000014218	13.28	0.00	Relatief				
	0246100000014219	15.18	0.00	Relatief				
	0246100000014220	17.10	0.00	Relatief				
	0246100000014221	12.70	0.00	Relatief				
	0246100000014222	11.37	0.00	Relatief				
	0246100000014223	11.22	0.00	Relatief				
	0246100000014223	14.64	0.00	Relatief				
	0246100000014224	11.08	0.00	Relatief				
	0246100000014224	11.16	0.00	Relatief				
	0246100000014224	15.08	0.00	Relatief				
	0246100000014225	10.93	0.00	Relatief				
	0246100000014226	11.13	0.00	Relatief				
	0246100000014226	14.35	0.00	Relatief				
	0246100000014227	11.67	0.00	Relatief				
	0246100000014227	14.74	0.00	Relatief				
	0246100000014228	11.11	0.00	Relatief				
	0246100000014229	13.73	0.00	Relatief				
	0246100000014230	11.21	0.00	Relatief				
	0246100000014231	12.33	0.00	Relatief				
	0246100000014232	10.96	0.00	Relatief				
	0246100000014232	15.18	0.00	Relatief				
	0246100000014233	11.12	0.00	Relatief				
	0246100000014238	11.53	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	B0000.f012def153664bc8be40a51ecdaeb3a4	11.57	0.00	Relatief				
	0246100000014240	11.31	0.00	Relatief				
	0246100000014241	11.32	0.00	Relatief				
	0246100000014241	15.45	0.00	Relatief				
	0246100000014241	11.19	0.00	Relatief				
	0246100000014242	12.35	0.00	Relatief				
	0246100000014242	18.81	0.00	Relatief				
	0246100000014242	15.75	0.00	Relatief				
	0246100000014243	13.49	0.00	Relatief				
	0246100000014245	11.01	0.00	Relatief				
	0246100000014246	11.14	0.00	Relatief				
	0246100000014246	15.92	0.00	Relatief				
	0246100000014246	11.23	0.00	Relatief				
	0246100000014247	15.09	0.00	Relatief				
	0246100000014247	10.86	0.00	Relatief				
	0246100000014247	11.19	0.00	Relatief				
	0246100000014278	13.77	0.00	Relatief				
	0246100000014280	14.13	0.00	Relatief				
	0246100000014281	14.66	0.00	Relatief				
	0246100000014282	15.29	0.00	Relatief				
	0246100000014283	14.85	0.00	Relatief				
	0246100000014284	17.95	0.00	Relatief				
	0246100000014286	14.02	0.00	Relatief				
	0246100000014287	13.25	0.00	Relatief				
	0246100000014288	15.43	0.00	Relatief				
	0246100000014290	16.18	0.00	Relatief				
	0246100000014292	13.38	0.00	Relatief				
	0246100000014293	13.51	0.00	Relatief				
	0246100000014294	13.22	0.00	Relatief				
	0246100000014295	15.28	0.00	Relatief				
	0246100000014296	16.20	0.00	Relatief				
	0246100000014362	16.68	0.00	Relatief				
	0246100000014363	12.85	0.00	Relatief				
	0246100000014363	16.46	0.00	Relatief				
	0246100000014644	11.45	0.00	Relatief				
	0246100000014644	15.47	0.00	Relatief				
	0246100000014645	16.57	0.00	Relatief				
	0246100000014645	11.10	0.00	Relatief				
	0246100000014646	15.40	0.00	Relatief				
	0246100000014646	11.47	0.00	Relatief				
	0246100000014647	14.75	0.00	Relatief				
	0246100000014647	11.59	0.00	Relatief				
	0246100000014665	12.99	0.00	Relatief				
	0246100000014666	13.21	0.00	Relatief				
	0246100000014669	12.57	0.00	Relatief				
	0246100000014684	15.37	0.00	Relatief				
	0246100000014716	18.49	0.00	Relatief				
	0246100000014716	14.75	0.00	Relatief				
	0246100000014727	15.02	0.00	Relatief				
	0246100000014759	15.07	0.00	Relatief				
	0246100000014760	15.35	0.00	Relatief				
	0246100000014760	11.69	0.00	Relatief				
	0246100000014762	16.29	0.00	Relatief				
	0246100000014796	17.49	0.00	Relatief				
	0246100000014799	17.25	0.00	Relatief				
	0246100000014800	17.24	0.00	Relatief				
	0246100000014801	17.24	0.00	Relatief				
	0246100000014802	17.23	0.00	Relatief				
	0246100000014803	16.95	0.00	Relatief				
	0246100000014804	16.89	0.00	Relatief				
	0246100000014805	16.89	0.00	Relatief				
	0246100000014806	16.89	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000014808	16.88	0.00	Relatief				
	0246100000014809	16.88	0.00	Relatief				
	0246100000014813	17.20	0.00	Relatief				
	B0000.533a9f6538e549769500ddc2a25240c9	17.19	0.00	Relatief				
	B0000.77268127ced94b7dbc55df22e2cd5346	17.20	0.00	Relatief				
	0246100000014817	17.20	0.00	Relatief				
	B0000.8ecd7551a7e44e61bdb2025928d74049	17.21	0.00	Relatief				
	0246100000014819	12.66	0.00	Relatief				
	0246100000014819	16.13	0.00	Relatief				
	B0000.140dbb68d0ff4b7c8e9791bc483fc75c	17.20	0.00	Relatief				
	B0000.8772b3fabbad4f5e8554a41d074dfd40	12.16	0.00	Relatief				
	B0000.8772b3fabbad4f5e8554a41d074dfd40	17.12	0.00	Relatief				
	B0000.2b2444fd42b34fb2bcbef83a29e67a7b	16.45	0.00	Relatief				
	0246100000014823	17.12	0.00	Relatief				
	0246100000014823	12.15	0.00	Relatief				
	0246100000014824	12.17	0.00	Relatief				
	0246100000014824	16.85	0.00	Relatief				
	0246100000014827	16.16	0.00	Relatief				
	0246100000014828	17.07	0.00	Relatief				
	0246100000014829	16.03	0.00	Relatief				
	0246100000014830	17.06	0.00	Relatief				
	0246100000014833	16.15	0.00	Relatief				
	0246100000014835	16.14	0.00	Relatief				
	0246100000014836	14.20	0.00	Relatief				
	0246100000014838	14.19	0.00	Relatief				
	0246100000014839	11.98	0.00	Relatief				
	0246100000014839	17.23	0.00	Relatief				
	0246100000014842	17.11	0.00	Relatief				
	0246100000014844	17.11	0.00	Relatief				
	0246100000014845	16.17	0.00	Relatief				
	0246100000014846	17.10	0.00	Relatief				
	0246100000014849	12.06	0.00	Relatief				
	0246100000014849	15.80	0.00	Relatief				
	0246100000014850	17.11	0.00	Relatief				
	0246100000014853	12.55	0.00	Relatief				
	0246100000014853	16.04	0.00	Relatief				
	0246100000014854	14.85	0.00	Relatief				
	0246100000014855	16.12	0.00	Relatief				
	0246100000014856	14.85	0.00	Relatief				
	0246100000014858	14.85	0.00	Relatief				
	0246100000014860	14.85	0.00	Relatief				
	0246100000014864	17.08	0.00	Relatief				
	B0000.3c41006b211842cab91c759991bade78	17.03	0.00	Relatief				
	B0000.f4e4d2080f724eb3b87922213c06948e	16.06	0.00	Relatief				
	B0000.f866b212463a4e68bed7335059e45a0f	17.03	0.00	Relatief				
	0246100000014869	17.03	0.00	Relatief				
	0246100000014881	12.47	0.00	Relatief				
	0246100000014881	16.96	0.00	Relatief				
	0246100000014882	16.37	0.00	Relatief				
	0246100000014882	12.49	0.00	Relatief				
	0246100000014883	14.71	0.00	Relatief				
	0246100000014886	14.71	0.00	Relatief				
	0246100000014887	12.45	0.00	Relatief				
	0246100000014887	16.94	0.00	Relatief				
	0246100000014889	14.72	0.00	Relatief				
	0246100000014892	17.00	0.00	Relatief				
	0246100000014894	18.09	0.00	Relatief				
	0246100000014896	17.28	0.00	Relatief				
	0246100000014896	11.78	0.00	Relatief				
	0246100000014898	11.80	0.00	Relatief				
	0246100000014898	17.15	0.00	Relatief				
	B0000.d69464a83d3a414f89d2d6dde3774e59	11.91	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	B0000.d69464a83d3a414f89d2d6dde3774e59	17.16	0.00	Relatief				
	0246100000014900	18.51	0.00	Relatief				
	B0000.b37634e5a72342e99d35d4c556be30f1	17.39	0.00	Relatief				
	0246100000014907	17.37	0.00	Relatief				
	0246100000014910	17.04	0.00	Relatief				
	0246100000014911	17.05	0.00	Relatief				
	0246100000014912	17.04	0.00	Relatief				
	B0000.cd3438bf320a445db1595e0230f893f3	17.05	0.00	Relatief				
	0246100000014923	14.73	0.00	Relatief				
	0246100000014924	16.40	0.00	Relatief				
	0246100000014925	16.91	0.00	Relatief				
	0246100000014926	16.94	0.00	Relatief				
	B0000.f17eac2bb1034edcb37d0f9ebf56d3d7	16.78	0.00	Relatief				
	B0000.f17eac2bb1034edcb37d0f9ebf56d3d7	12.04	0.00	Relatief				
	B0000.fe5047154ca349889268414fe4e227c9	14.74	0.00	Relatief				
	0246100000014929	14.72	0.00	Relatief				
	B0000.a156e485a1854837aa163f786dd311ff	16.77	0.00	Relatief				
	B0000.a156e485a1854837aa163f786dd311ff	12.05	0.00	Relatief				
	0246100000014931	16.93	0.00	Relatief				
	0246100000014932	14.74	0.00	Relatief				
	0246100000015069	15.34	0.00	Relatief				
	0246100000015082	11.82	0.00	Relatief				
	0246100000015082	15.20	0.00	Relatief				
	0246100000015084	14.49	0.00	Relatief				
	0246100000015087	12.57	0.00	Relatief				
	0246100000015087	15.78	0.00	Relatief				
	0246100000015089	12.18	0.00	Relatief				
	0246100000015089	16.21	0.00	Relatief				
	0246100000015089	12.17	0.00	Relatief				
	0246100000015090	12.24	0.00	Relatief				
	0246100000015090	17.23	0.00	Relatief				
	0246100000015092	15.40	0.00	Relatief				
	0246100000015120	12.73	0.00	Relatief				
	0246100000015120	15.79	0.00	Relatief				
	0246100000015155	13.01	0.00	Relatief				
	0246100000015176	15.60	0.00	Relatief				
	0246100000015177	16.44	0.00	Relatief				
	0246100000015183	12.28	0.00	Relatief				
	0246100000015206	11.30	0.00	Relatief				
	0246100000015219	11.92	0.00	Relatief				
	0246100000015220	11.48	0.00	Relatief				
	0246100000015221	11.49	0.00	Relatief				
	0246100000015222	11.47	0.00	Relatief				
	0246100000015223	11.45	0.00	Relatief				
	0246100000015224	11.45	0.00	Relatief				
	0246100000015225	11.48	0.00	Relatief				
	0246100000015226	11.54	0.00	Relatief				
	0246100000015227	12.37	0.00	Relatief				
	0246100000015228	11.81	0.00	Relatief				
	0246100000015230	11.90	0.00	Relatief				
	0246100000015231	11.90	0.00	Relatief				
	0246100000015232	11.90	0.00	Relatief				
	0246100000015233	11.54	0.00	Relatief				
	0246100000015235	11.54	0.00	Relatief				
	0246100000015237	11.54	0.00	Relatief				
	0246100000015239	11.96	0.00	Relatief				
	0246100000015240	11.55	0.00	Relatief				
	0246100000015242	11.67	0.00	Relatief				
	0246100000015245	11.90	0.00	Relatief				
	0246100000015246	12.14	0.00	Relatief				
	0246100000015247	11.54	0.00	Relatief				
	0246100000015248	12.67	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000015249	12.53	0.00	Relatief				
	0246100000015250	11.59	0.00	Relatief				
	0246100000015251	11.54	0.00	Relatief				
	0246100000015252	11.49	0.00	Relatief				
	0246100000015254	11.49	0.00	Relatief				
	0246100000015255	11.50	0.00	Relatief				
	0246100000015257	11.52	0.00	Relatief				
	0246100000015258	11.96	0.00	Relatief				
	0246100000015259	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000015260	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000015261	11.52	0.00	Relatief				
	0246100000015263	11.53	0.00	Relatief				
	0246100000015290	14.26	0.00	Relatief				
	0246100000015291	17.58	0.00	Relatief				
	0246100000015291	14.40	0.00	Relatief				
	0246100000015291	14.45	0.00	Relatief				
	0246100000015360	12.38	0.00	Relatief				
	0246100000015407	13.09	0.00	Relatief				
	0246100000015422	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000015423	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000015460	11.61	0.00	Relatief				
	0246100000015463	11.50	0.00	Relatief				
	0246100000015464	11.48	0.00	Relatief				
	0246100000015467	11.45	0.00	Relatief				
	0246100000015471	11.43	0.00	Relatief				
	0246100000015472	11.43	0.00	Relatief				
	0246100000015473	11.43	0.00	Relatief				
	0246100000015474	11.42	0.00	Relatief				
	0246100000015475	11.43	0.00	Relatief				
	0246100000015476	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000015477	11.52	0.00	Relatief				
	0246100000015478	11.52	0.00	Relatief				
	0246100000015479	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000015480	11.43	0.00	Relatief				
	0246100000015482	12.70	0.00	Relatief				
	0246100000015499	12.17	0.00	Relatief				
	0246100000015642	11.01	0.00	Relatief				
	0246100000015643	11.00	0.00	Relatief				
	0246100000015653	11.53	0.00	Relatief				
	0246100000015654	11.52	0.00	Relatief				
	0246100000015655	11.53	0.00	Relatief				
	0246100000015674	16.11	0.00	Relatief				
	0246100000015682	11.54	0.00	Relatief				
	0246100000015683	11.47	0.00	Relatief				
	0246100000015684	12.02	0.00	Relatief				
	0246100000015685	12.03	0.00	Relatief				
	0246100000015693	13.88	0.00	Relatief				
	0246100000015694	13.45	0.00	Relatief				
	0246100000015754	12.28	0.00	Relatief				
	0246100000015765	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000015766	11.51	0.00	Relatief				
	0246100000015772	11.98	0.00	Relatief				
	0246100000015791	12.36	0.00	Relatief				
	0246100000015817	11.42	0.00	Relatief				
	0246100000012239	15.66	0.00	Relatief				
	0246100000012263	15.64	0.00	Relatief				
	0246100000012553	14.46	0.00	Relatief				
	0246100000002372	13.20	0.00	Relatief				
	0246100000002372	14.73	0.00	Relatief				
	0246100000002373	13.45	0.00	Relatief				
	0246100000002373	13.15	0.00	Relatief				
	0246100000004453	13.44	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000010226	12.55	0.00	Relatief				
	0246100000013230	13.69	0.00	Relatief				
	0246100000013244	13.94	0.00	Relatief				
	0246100000016042	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015869	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014872	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014920	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014915	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015859	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015083	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016139	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014918	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014871	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016043	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014870	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014876	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016239	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000005149	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014903	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016031	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016047	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016037	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016038	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016040	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015935	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014902	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016036	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015933	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015849	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016032	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014909	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016044	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015870	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014877	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014880	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014917	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014914	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016034	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014916	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014874	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016238	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014875	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016033	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016046	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000012268	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016041	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016045	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014873	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016227	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016035	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015086	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016039	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014919	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000016063	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014878	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014904	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015789	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000015991	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000014879	0.00	0.00	Relatief				
	NL.IMBAG.Pand.0246100000002362	14.91	0.00	Relatief				
	0246100000004439	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000004713	0.00	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	0246100000004734	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000004346	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000004366	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000004393	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000004401	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000004402	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000004407	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000002348	0.00	0.00	Relatief				
	0246100000004423	0.00	0.00	Relatief				
Nb01	Nieuwbouw	15.00	0.00	Relatief				
Nb02	Nieuwbouw	15.00	0.00	Relatief				
Nb03	Nieuwbouw	15.00	0.00	Relatief				
Nb04	Nieuwbouw	15.00	0.00	Relatief				

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb01	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb02	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb03	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb04	0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
Nb01	0.80
Nb02	0.80
Nb03	0.80
Nb04	0.80

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
5794		2.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5797		2.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5798		2.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
5794	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.90	0.80	0.55	0.30	0.15	0.08
5797	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.90	0.80	0.55	0.30	0.15	0.08
5798	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.90	0.80	0.55	0.30	0.15	0.08

Model: Model Lden
versie 01 van 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde - 21.213.01 Wezeweg 4 Heerde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5794	0.08	0.15	0.90	0.80	0.55	0.30	0.15	0.08	0.08	0.15
5797	0.08	0.15	0.90	0.80	0.55	0.30	0.15	0.08	0.08	0.15
5798	0.08	0.15	0.90	0.80	0.55	0.30	0.15	0.08	0.08	0.15