

AMENDEMENT over Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar - Realisatieplan

Verkeer Wassenaar (Z/21/059284/271923)

De gemeenteraad van Wassenaar,
in vergadering bijeen op 14 december 2021;
gehoord de beraadslagingen;

Overwegende dat:

- Snelheidsbeperkende maatregelen op wegen leidt tot verplaatsing van motorvoertuigenverkeer en dus gevolgen heeft voor de leefbaarheid op bestaande wegen waar geen maatregelen zijn voorzien.
- Inwoners op basis van de inspraakverordening bij beleidswijziging in de gelegenheid moeten worden gesteld om tijdens ter inzagelegging gedurende 6 weken een reactie te geven.
- De verkeersveiligheid bij de te nemen maatregelen prioriteit verdient.
- In het realisatieplan belangrijke verkeersmaatregelen zijn opgenomen die algemeen gelden en die betrekking op de verkeersveiligheid en leefbaarheid.
- In het realisatieplan projecten zijn opgenomen die betrekking hebben op lange termijn verkeersmaatregelen of lange voorbereidingstijd vragen i.v.m. uitwerking van de maatregelen of overleg met andere overheden.
- De veiligheidsmaatregelen al kunnen worden voorbereid en uitgewerkt en de verkenningen van andere mogelijke verkeersoplossingen gestart voordat het realisatieplan definitief wordt vastgesteld.

Het ontwerpbesluit behorend bij het raadsvoorstel over Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar:

Ontwerpbesluit:

1. Het realisatieplan Verkeer Wassenaar vast te stellen.
2. Een aanvullend krediet van €203.000 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de Bestemmingsreserve Verkeersprojecten.

3. Voor een aantal wegen de wegcategorysering aan te passen zodat de maximale snelheid van 50 km/uur wordt teruggebracht naar 30 km/uur om zo de veiligheid te verbeteren en een betere balans in het wegennet te bewerkstelligen.
4. Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Als volgt te wijzigen:

b e s l u i t:

1. Het realisatieplan Verkeer Wassenaar vast te stellen.

Na beslispunt 1 het nieuw beslispunt 2 op te nemen.

2. *Op grond van artikel 4 van de Inspraakverordening en afdeling 3.4 van de AWB, inwoners en overige belanghebbenden de mogelijkheid te bieden zienwijzen kenbaar te maken door het ter inzage leggen van Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar – Realisatieplan Verkeer Wassenaar voor een periode van zes weken.*

Beslispunt 2 te hernoemen naar beslispunt 3:

3. Een aanvullend krediet van €203.000 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de Bestemmingsreserve Verkeersprojecten.

Beslispunt 3 te schrappen:

~~Voor een aantal wegen de wegcategorysering aan te passen zodat de maximale snelheid van 50 km/uur wordt teruggebracht naar 30 km/uur om zo de veiligheid te verbeteren en een betere balans in het wegennet te bewerkstelligen.~~

4. Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Toelichting:

Zoals vastgelegd in de inspraakverordening Artikel 4 is op inspraak de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Inspraak is een verplicht onderdeel van de voorbereiding en uitvoering van het gemeentelijk beleid en heeft een tweeledig doel. Enerzijds wordt aan belanghebbenden de mogelijkheid geboden om hun mening over beleidsvoornemens kenbaar te maken. Anderzijds biedt inspraak aan bestuursorganen een belangrijk hulpmiddel in het kader van de voor de beleidsvoorbereiding noodzakelijke belangenafweging.

Daarmee is de inspraakverordening ook van toepassing op het Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar – Realisatieplan Verkeer Wassenaar.

In artikel 3.16 van de Algemene wet bestuursrecht geldt een termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen gedurende zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd.

B. Boon, Lokaal Wassenaar

B. Menken, VVD

H. Mulder, Fractie Mulder

M. Gout, D66