

Het college wordt verzocht de volgende vragen mondeling te beantwoorden:

1. Integrale afweging voor Raalte-Noord

Het college schetst de tijdelijke verplaatsing van De Rietkraag als onderdeel van de verdere ontwikkeling van de drie scholen in Raalte-Noord.

Kan het college inzichtelijk maken hoe de belangen van De Rietkraag, De Vogelaar en De Linderte gezamenlijk zijn afgewogen en hoe daarbij het bredere maatschappelijke belang van Raalte-Noord is meegenomen?

Welke voorwaarden moeten volgens het college minimaal zijn ingevuld voordat deze oplossingsrichting verantwoord kan worden voortgezet?

2. Wat betekent dit concreet voor De Vogelaar?

De Vogelaar heeft momenteel 438 leerlingen en maakt op verschillende locaties gebruik van huisvesting, waaronder lokalen bij De Rietkraag. De tijdelijke verhuizing van De Rietkraag moet juist ruimte creëren voor De Vogelaar.

Kan het college concreet aangeven:

- hoeveel extra ruimte De Vogelaar nodig heeft;
- hoeveel ruimte door het vertrek van De Rietkraag daadwerkelijk beschikbaar komt;
- wanneer De Vogelaar daarover kan beschikken; en
- wat de gevolgen zijn voor De Vogelaar als de verhuizing van De Rietkraag vertraging oploopt of niet doorgaat?

3. Groei van De Rietkraag: waarop is 120 leerlingen gebaseerd?

De oorspronkelijke financiële uitgangspunten gingen uit van 85 leerlingen, terwijl nu wordt uitgegaan van een tijdelijke voorziening voor circa 120 leerlingen. In het verkeersonderzoek wordt bovendien gesproken over een mogelijke groei van De Rietkraag naar 1,5 tot 2 keer het huidige aantal leerlingen.

Welke concrete prognoses en aannames liggen aan deze groei ten grondslag?

Kan het college daarbij inzicht geven in de verwachte leerlingontwikkeling en de gehanteerde uitgangspunten, zodat duidelijk is of 120 leerlingen een prognose is of een beleidsmatige keuze?

4. Welke gevolgen heeft de verhuizing voor De Linderte?

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de parkeer- en verkeerssituatie bij De Linderte nu al onder druk staat: op een moment waarop 41 formele parkeerplaatsen beschikbaar zijn, werden circa 56 auto's waargenomen. De verhuizing van De Rietkraag zorgt volgens het onderzoek voor extra verkeersdruk en veiligheidsrisico's als geen aanvullende maatregelen worden getroffen.

Welke maatregelen beschouwt het college daarom als harde voorwaarden voor de tijdelijke huisvesting?

Worden deze maatregelen volledig gerealiseerd vóór de ingebruikname van de tijdelijke school en wie is verantwoordelijk voor de uitvoering en financiering ervan?

5. Is de benodigde parkeerruimte daadwerkelijk beschikbaar?

Voor de voorgestelde oplossing is circa 2.400 m² extra parkeerruimte nodig. De gemeente beschikt zelf niet over geschikte grond en voert gesprekken over de noordelijke locatie.

Wat is de huidige stand van deze gesprekken en op welk moment moet hierover definitieve duidelijkheid bestaan?

Wat is het concrete scenario als de benodigde grond niet, niet tijdig of niet onder de gewenste voorwaarden beschikbaar komt?

6. Hoe hard is de planning van schooljaar 2027/2028?

Het college noemt ingebruikname bij de start van schooljaar 2027/2028 als bestcasescenario, maar geeft tegelijkertijd aan dat bezwaar- en beroepsprocedures voor verdere vertraging kunnen zorgen.

Kan het college een concrete planning geven met de belangrijkste besluit- en risicomomenten?

En op welk moment wordt definitief vastgesteld dat ingebruikname per schooljaar 2027/2028 niet meer haalbaar is?

7. Wat is het concrete alternatief als de huidige oplossing niet haalbaar blijkt?

Het college geeft aan dat alternatieve scenario's worden voorbereid vanwege de risico's voor haalbaarheid, planning en betaalbaarheid.

Welke alternatieven worden op dit moment onderzocht?

Kan het college per alternatief aangeven wat dit betekent voor De Rietkraag, De Vogelaar en De Linderte, inclusief gevolgen voor huisvesting, onderwijskwaliteit, verkeersveiligheid, planning en kosten?

En wanneer krijgt de raad deze scenario's ter beoordeling?

8. Wat zijn de totale financiële gevolgen en past dit binnen het eindbeeld van 2034?

Het oorspronkelijke IHP-budget van circa €1,8 miljoen was gebaseerd op 85 leerlingen.

Inmiddels gaat het om circa 120 leerlingen, een gebouw van ongeveer 800 m² en aanvullende kosten voor onder meer parkeren en de ruimtelijke procedure. Het college verwacht daarom dat de totale investering aanzienlijk hoger wordt.

Kan het college de actuele totale kostenraming met de raad delen, inclusief de kosten voor tijdelijke huisvesting, parkeren, verkeersmaatregelen en ruimtelijke procedures?

En kan het college daarbij aangeven hoe deze investering zich verhoudt tot het beoogde eindbeeld voor De Linderte, De Vogelaar en de nieuwe Hofschool rond 2034?

(toekomstige) ouders en scholen zitten op dit moment in onzekerheid, dit moeten we met elkaar niet willen.

Dankuwel

Monique Knol
Gemeentebelangen Raalte