



Amendement: "Bekijk ontsluiting in de breedte"

De gemeenteraad van Oss, in vergadering bijeen op 24 februari 2022,

Constaterende dat:

- De Structuurvisie Oss-West (paragraaf 3, p. 11) is te lezen dat aan de noord- en westzijde van het plangebied en ten zuiden van het spoor een zoekgebied is vastgesteld ten behoeve van onderzoek naar eventuele aanpassingen van de hoofdwegenstructuur.
- In de visualisatie van het zoekgebied (p. 11) het "zoekgebied eventuele westelijke ontsluiting" aan de meest westelijke zijde van het plangebied is ingetekend;
- In de paragraaf "9. Bereikbaarheid en mobiliteit" onder "nieuwe westelijke ontsluitingsweg" (p. 21) te lezen is dat een voorkeur wordt uitgesproken voor "een met de ontwikkeling van de wijk in fasering meelopende aanleg van nieuwe infrastructuur" welke is gevisualiseerd op p. 21.
- De Structuurvisie een tegenstrijdigheid bevat door enerzijds te spreken over onderzoek naar eventuele aanpassingen van de hoofdwegenstructuur en anderzijds één voorkeursvariant voor ontsluiting beschrijft.

Overwegende dat:

- Een structuurvisie een planologisch instrument is dat de hoofdlijnen van nieuwe ontwikkelingen in een plangebied bevat;
- De structuurvisie Oss-West een bindend karakter heeft voor de gemeenteraad bij de vaststelling van latere bestemmingsplannen;
- Nog niet volledig uitgekristalliseerde beleidskeuzes, zoals ontsluitingsvarianten, dan ook niet moeten worden toegespitst tot een enkele variant en zodanig moeten verwoord in een Structuurvisie ;
- Er geen actuele, integrale, mobiliteitsvisie voor de gemeente Oss ten grondslag ligt aan de mobiliteitsparagraaf in de Structuurvisie;
- De huidige mobiliteitsvisie van de gemeente Oss de jaren 2009-2020 beslaat en derhalve geen actuele zeggingskracht meer heeft voor de verkeersontwikkeling in Oss;
- Omwonenden van het plangebied twijfels hebben geuit over de uiteindelijke doorstroombaarheid van de beschreven ontsluitingsvariant (Parkway);

- De ontsluiting van een woonwijk van 3.000 woningen in combinatie met de verkeersontsluiting van Oss nadere bestudering behoeft en dat om die reden in de Structuurvisie Oss-West een brede oriëntatie meer passend is dan toespitsing op één enkele ontsluitingsvariant,

Besluit:

- de Structuurvisie Oss-West (identificatienummer NL.IMRO.0828.SVosswest2022-VG01) als volgt aan te passen:
 - op p. 21 aan subparagraaf “de nieuwe westelijke ontsluitingsweg” een derde alinea toe te voegen die luidt:
“Deze geprefereerde ontsluitingsweg ten noorden van het spoor zal voor de totstandkoming van het ontwerpbestemmingsplan nader worden onderzocht op effectiviteit en worden afgezet tegen andere, mogelijke, ontsluitingsvarianten.”

Namens fractie CDA
Marc van den Heuvel

Namens de fractie SP
Jan Zoll

Namens de fractie PvdA
Iris v. Dinther

Namens de fractie D66
Henriette Renders

Namens de fractie VDG
Willeke Verhagen