RAADSVOORSTEL

Zaaknummer:	00001175975
Onderwerp:	Rekenkamerrapport Verkeersveiligheid Dijk en Waard
Datum raadsvergadering:	9 december 2025
Portefeuillehouder:	Gemeenteraad
Programma:	2. Verkeer, vervoer en waterstaat

Publiekssamenvatting

De rekenkamer Dijk en Waard heeft onderzocht hoe het is gesteld met de verkeersveiligheid binnen de gemeente, wat de belangrijkste risico's zijn en hoe effectief het gevoerde beleid is.
De rekenkamer constateert dat Dijk en Waard in de periode 2019–2023 meer verkeersongevallen kent dan vergelijkbare gemeenten, met name op wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u en bij rotondes met fietsoversteekplaatsen. Fietsers zijn hierbij vaak slachtoffer.
Hoewel de gemeente sinds de fusie belangrijke stappen heeft gezet, ontbreekt nog een structurele en systematische evaluatie van verkeersmaatregelen, en is de betrokkenheid van de raad bij dit thema beperkt en voornamelijk reactief.
De rekenkamer doet aanbevelingen aan het college om de uitvoering te versterken en aan de raad om haar kaderstellende en controlerende rol beter te kunnen vervullen.

Voorgesteld besluit

De gemeenteraad besluit:

1. De aanbevelingen van de rekenkamer aan het college uit het rekenkamerrapport 'evaluatie verkeersveiligheid Dijk en Waard' over te nemen en het college opdracht te geven deze uit te voeren, te weten:
    a. Voer een grondige analyse uit van verkeersonveilige locaties om gerichte maatregelen te kunnen ontwikkelen.
    b. Monitor de effectiviteit van genomen maatregelen op verkeersonveilige situaties en informeer de raad jaarlijks over de voortgang.
    c. Stel, naast lange termijn doelen, ook kortere termijndoelen en jaarplannen op om actuele verkeersveiligheidsproblemen op te lossen.
    d. Blijf investeren in het vroegtijdig inbedden van verkeerskundige expertise binnen ruimtelijke plannen.
    e. Stel meer budget beschikbaar voor (kleinschalige) verkeerskundige aanpassingen.
    f. Neem verkeersveiligheid op een gestructureerde manier mee in raadsvoorstellen.
    g. Informeer inwoners over keuzes
2. De auditcommissie van de gemeenteraad opdracht te geven de uitwerking en voortgang van deze aanbevelingen te monitoren.
3. Het college opdracht te geven om jaarlijks een rapportage over de verkeersveiligheid en de effectiviteit van de genomen verkeersveiligheidsmaatregelen aan de raad toe te zenden en dit de koppelen aan de P&C-cyclus.
4. Het college opdracht te geven de raad een voorstel voor een visie over verkeersveiligheidsbeleid voor te leggen vóór 1 januari 2027.

Inleiding
De Rekenkamer Dijk en Waard heeft haar rapport *“Evaluatie verkeersveiligheid Dijk en Waard”* aan de raad aangeboden. Het onderzoek evalueert het gemeentelijke verkeersveiligheidsbeleid, de uitvoering daarvan en de wijze waarop de raad stuurt en controleert.
Zoals gebruikelijk wordt het rapport met conclusies en aanbevelingen ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

Beoogd effect
Een gerichte en structurele aanpak van verkeersveiligheid, met periodieke evaluatie, versterkte sturing vanuit de raad en een beter geïnformeerde besluitvorming over verkeersmaatregelen en budgetten.

Kader
Gemeentewet, Hoofdstuk IVa over de rekenkamer.

Argumenten per beslispunt
1. De aanbevelingen van de rekenkamer aan het college uit het rekenkamerrapport ‘evaluatie verkeersveiligheid Dijk en Waard’ over te nemen en het college opdracht te geven deze uit te voeren.
   De raad ondersteunt met dit besluit de richting van de rekenkamer en geeft het college de opdracht de aanbevelingen te implementeren. Hiermee wordt invulling gegeven aan de gezamenlijke ambitie om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen.

2. De auditcommissie van de gemeenteraad opdracht te geven de uitwerking en voortgang van deze aanbevelingen te monitoren.
   Hiermee zorgt de raad voor grip op de uitwerking en voortgang van de aanbevelingen. De auditcommissie kan informeert de raad periodiek over de voortgang en zorgt voor een goede uitvoering van het raadsbesluit als afstemmingsoverleg van de rekenkamer.

3. Het college opdracht te geven om jaarlijks een rapportage over de verkeersveiligheid en de effectiviteit van de genomen verkeersveiligheidsmaatregelen aan de raad toe te zenden en dit de koppelen aan de P&C-cyclus.
   De rekenkamer constateert dat de raad nu voornamelijk reactief betrokken is bij verkeersveiligheid. Door structurele rapportage en bespreking kan de raad beter sturen op de uitvoering en beleidsdoelen. De eerste rapportage over de verkeersveiligheid zal voor bespreking bij de agendacommissie worden geagendeerd. De raad kan daarna de keuze maken of zij deze rapportages ook agendeert voor beeldvorming.

4. Het college opdracht te geven de raad een voorstel voor een visie over verkeersveiligheidsbeleid voor te leggen vóór 1 januari 2027.
   De rekenkamer constateert dat het ontbreekt aan een vastgestelde visie binnen de raad over de richting van het verkeersveiligheidsbeleid. Een duidelijke visie zorgt voor een meer gerichte en samenhangende aanpak van verkeersveiligheidsstukken. Daarom adviseert de rekenkamer de raad om een dergelijke visie vast te stellen. Met dit besluitpunt geeft de raad het college opdracht om hier een voorstel over voor te leggen. Aan de agendacommissie zal worden geadviseerd eerst een oordeelsvormende bespreking te organiseren met de raad, zodat het college input kan ophalen voor de visie. Daarna wordt deze ter vaststelling aan de raad voorgelegd.

Kanttekeningen en risico’s
Niet van toepassing.

Alternatieven
Niet van toepassing.

Samenwerking en participatie
De auditcommissie fungeerde als klankbord aan de start van het onderzoek. Inwoners zijn indirect betrokken via meldingen, dorpsagenda's en sociale media-reacties, die inzicht geven in ervaren verkeers-(on)veiligheid.

Financiën
Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen. Deze volgen mogelijk bij de uitvoering van de aanbevelingen.

Communicatie
Het rapport en de bestuurlijke reactie zijn openbaar en worden via de website van de rekenkamer en gemeenteraad beschikbaar gesteld. Over de opvolging van aanbevelingen wordt de raad periodiek geïnformeerd.

Uitvoering
De raad geeft met dit raadsvoorstel het college opdracht om de aanbevelingen uit te voeren. De auditcommissie krijgt de opdracht de uitwerking en voortgang te monitoren. De griffie draagt zorg dat deze taak belegd wordt bij de auditcommissie en de raad wordt geïnformeerd over de voortgang.

Bijlagen, onderdeel van het besluit
1. Rekenkamerrapport *"Evaluatie verkeersveiligheid Dijk en Waard"*
2. Aanbiedingsbrief Rekenkamer Dijk en Waard
3. Bestuurlijke reactie op het rekenkamerrapport

Bijlagen ter informatie
N.v.t.