INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 305

Portefeuillehouder:	P. van Dijk
Portefeuille:	Bereikbaarheid
Programma:	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld:	2.1 Verkeer en vervoer
Datum:	27 september 2022

Onderwerp: aanvraag mobiliteitsfonds (via Bereikbare Steden 1e tranche)

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:
De definitieve aanvraag van het college voor een bijdrage uit het Mobiliteitsfonds (via Bereikbare Steden 1e tranche) voor een aantal infrastructurele maatregelen in het Stadshart en de daarvoor, onder voorbehoud van besluitvorming door de raad, toegezegde cofinanciering.

INLEIDING
Via het programma 'Woningbouw en Mobiliteit' is het Mobiliteitsfonds van het Rijk beschikbaar voor mobiliteitsinvesteringen ten behoeve van de woningbouwversnelling. Er zit 7,5 miljard in die pot voor heel Nederland, voor de periode 2022-2031. Tijdens het BO MIRT op 8 november zullen onder andere afspraken gemaakt worden over de toekenning van gelden uit het Mobiliteitsfonds voor investeringen in mobiliteit gekoppeld aan woningbouw. Via de MRA hebben we in mei 2022 een gezamenlijke voordracht voor locaties tot 2026 ingediend. Dit bod voor de eerste tranche bestaat uit projecten uit het traject Bereikbare Steden, aangevuld met projecten uit Amsterdam. Het aanbod is in lijn met het (door onze raad) onderschreven Verstedelijkingsconcept. In totaal gaat het voor de MRA om een bedrag van 220 miljoen euro, waarmee zo'n 50.000 woningen versneld gebouwd kunnen worden.

Voor de aanvraag voor het Mobiliteitsfonds zijn de projecten uit het Programma Bereikbare Steden opgevoerd. Lelystad is een van de 9 steden binnen het programma Bereikbare steden. Binnen Bereikbare Steden richten we ons op de verdichtingsopgave op en rondom de stedelijke openbaar vervoersknopen met een straal van ongeveer 1.200 meter rondom het station, waaronder dus ook het stadshart van Lelystad. Hiervoor is een gebiedsplan opgesteld, waarmee we voor de ontwikkelstrategie van ons stadshart de benodigde inzet van regio en Rijk inzichtelijk hebben gemaakt. Dat heeft ons in staat gesteld snel aanvragen voor bijvoorbeeld het mobiliteitsfonds in te dienen. Vanuit dit gebiedsplan zijn er 8 mobiliteitsinvesteringen voorgedragen. In de eerste tranche zijn nu twee maatregelen onder voorwaarde van cofinanciering toegekend aan Lelystad, te weten: 1) het verleggen van de entree van de parkeergarage voor het Theaterkwartier en het aanpassen van de rotonde Rigastraat en 2) het aanpassen van het autoverkeer aan de westzijde van het station. De andere 6 zijn helaas afgewezen, aangezien zij niet kunnen voldoen aan de gestelde eisen.

Toen de aanvraag in mei 2022 ingediend werd, was er sprake van volledige financiering door het Rijk.. Nu heeft het Rijk, als gevolg van voortschrijdend inzicht, de voorwaarden aangepast en eist het Rijk

cofinanciering (informatie 19 september 2022 ontvangen). Dit is de bevoegdheid van de gemeenteraad. De gemeenteraad is bevoegd om te besluiten over de financiering van de gebiedsontwikkeling inclusief de daarmee gepaard gaande cofinanciering.

Het college heeft besloten om onder voorbehoud van besluitvorming door de raad een gedeelte van de maatregelen te cofinancieren om aan de voorlopige voorwaarden van de subsidie te voldoen.

KERNBOODSCHAP

- Het Rijk heeft aan de gemeente Lelystad onder voorwaarde van cofinanciering een subsidie toegekend voor een aantal infrastructurele maatregelen in het Stadshart.
- Het college heeft de cofinanciering onder voorbehoud van besluitvorming door de raad toegezegd om aan de voorlopige voorwaarden van de subsidie te voldoen.

VERVOLG

Op 8 november 2022 wordt in het BO-MIRT Noordwest het besluit genomen over de toekenning van de subsidie uit het Mobiliteitsfonds.
Voor Stationsgebied West wordt momenteel gewerkt aan een definitieve grondexploitatie. In deze grondexploitatie zullen de voor deze subsidie opgevoerde maatregelen meegenomen worden. Deze wordt naar verwachting begin 2023 ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad.
Voor Theaterkwartier wordt gewerkt aan de uitwerking van de plannen, ook daarin zullen de opgevoerde infrastructurele maatregelen opgenomen worden. Deze zal dan ook ter besluitvorming inclusief de financiering worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bijlagen

n.v.t.