GEMEENTERAAD dd 18 FEBRUARI 2025

Punt 6: Mogelijkheid tot het stellen van vragen
Indiener: mevr S.A. Koppert (OGP)

Sinds begin februari wordt gewerkt aan de N468 tussen Schipluiden en Maasland. Een wegreconstructie die betaald wordt door de provincie en uitgevoerd wordt door aannemer BAM. Deze reconstructie heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de dorpen Schipluiden en Maasland, dat zal via een omweg moeten gebeuren. Vooral de omwonenden woonachtig aan de Oostgaag ervaren problemen: vanuit de Oostgaag is de dorpskern Maasland niet meer of moeilijk bereikbaar. Omwonenden, wiens sociale leven is gefocust op Maasland, denk hierbij aan sporten en school, zijn veel extra reistijd kwijt omdat zij via Schipluiden en de A4 (die regelmatig dichtstaat) naar de dorpskern Maasland moeten gaan, een enkele reistijd van normaal 5 minuten, kan nu wel tot 40 minuten duren. En als dat vier keer of meer per dag moet is de belasting heel groot en niet iedereen kan met de fiets naar het dorp Maasland. Daarnaast kunnen boeren niet altijd hun mest uitrijden, niet alle boerengrond is immers bereikbaar via eigen erf. Tenslotte ervaren ondernemers een daling van hun omzet, wat kan oplopen tot 50%: niet iedereen zal via de andere kant (A4 en dorp Schipluiden) zuivel halen of uit eten gaan. En het vervelende is, dat deze situatie niet enkele weken gaat duren, maar maanden tot een jaar. Het zijn immers niet alleen de damwanden die geplaats moeten worden, maar ook de volledige weg zal vervangen gaan worden.

Vanuit de betrokkenen begrijpen we dat de projectleider vanuit de BAM contact met hen heeft en hen helpt met praktische zaken (denk aan afval inzameling e.d.). Ook hebben betrokkenen geprobeerd contact te leggen met de uitvoerend omgevingsmanager van de provincie, maar dat dat tot op heden niet lukt.

Als fractie OGP begrijpen wij dat de werkzaamheden noodzakelijk zijn. Maar wij vinden het ook belangrijk dat betrokkenen zoveel mogelijk hun leven moeten kunnen blijven leven. Wij hebben aan het college dan ook de volgende vragen:

VRAAG 1
Is er contact geweest tussen het college en de bezorgde betrokkenen over de gevolgen van deze reconstructie voor hen? Zo ja, wat was de uitkomst?

De gemeente heeft overleg met de provincie.
Onderstaande is een overzicht van wat er aan communicatie met bewoners is geweest vanuit het projectteam N468:

- ***Bewonersbrieven**: De bewoners zijn de afgelopen maanden diverse malen per brief door de uitvoerende organisatie geïnformeerd over de stand van zaken.*
- ***Informatiebijeenkomsten en overlegmomenten**: Er zijn diverse bijeenkomsten georganiseerd om de bewoners en ondernemers te informeren en hun input te verzamelen:*
  - ***Algemene bewonersbijeenkomst op 2 juli 2024***
  - ***Ondernemerstafel op 21 augustus 2024***
  - ***Deeltrajectbijeenkomsten** voor specifieke locaties zoals de Molenweg en de Rijksstraatweg*
  - ***Persoonlijke keukentafelgesprekken**, waaronder een gesprek thuis*
  - ***Bijeenkomst klankbordgroep ondernemers Oostgaag op 16 december 2024**.*
    Tijdens deze bijeenkomst is toelichting gegeven op:
    - *De aanpak van de werkzaamheden en wat dit betekent voor de inrichting van het werkvak*
    - *De keuze voor het gebruik van draglineschotten en de inzet van grote machines*
    - *De noodzaak om het werkgebied volledig af te sluiten voor verkeer vanwege de veiligheid van kwetsbare verkeersstromen (zoals o.a. fietsverkeer en voetgangers)*
    - *De zoektocht naar optimalisatie om de doorlooptijd te verkorten*
    - *Bespreking van diverse opties voor bereikbaarheid en uitleg waarom bepaalde alternatieven (zoals gebruik van het fietspad) niet veilig en wenselijk zijn.*
  - ***Ondernemerstafel Oostgaag op 16 december 2024**–waar de bereikbaarheid van bedrijven en bewoners aan de Oostgaag uitgebreid is besproken.*

VRAAG 2
Welke mogelijkheden ziet het college om voor deze mensen, die allen inwoner of ondernemer zijn binnen de gemeente Midden-Delfland, te komen tot een oplossing om de overlast tot een minimum te beperken

Helaas kunnen we de overlast niet verminderen. Omrijden is mogelijk via de A20 en N223 of via de A20 en de A4. Deze omleidingen zijn aangeven op de website van de N468 (N468 - Provincie Zuid-Holland). Ook is er een app beschikbaar met de laatste update en info wat betreft de werkzaamheden. In het projectteam is onderzocht of het mogelijk is om voor de bewoners een omleiding in te stellen via het fietspad Gaagpad, Dit wordt niet als een reële optie gezien uit veiligheidsoverwegingen en vanwege handhaving.

VRAAG 3
Hoe is de gemeente betrokken bij deze reconstructie?
De gemeente is nauw betrokken en neemt deel aan overleggen met het projectteam N468. Daarnaast krijgen we vanuit het projectteam bijna dagelijks een update/info over dit werk.