Gemeente Duiven

adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng

RIJKSWEG TE DUIVEN

VOORLOPIG ONTWERP PLUS
DECEMBER 2020

BURO POELMANS REESINK LANDSCHAPSARCHITECTUUR

RIJKSWEG TE DUIVEN

VOORLOPIG ONTWERP PLUS - 17 DECEMBER 2020

Colofon

Dit voorlopig ontwerp plus is in opdracht van gemeente duiven gemaakt door Buro Poelmans Reesink Landschapsarchitectuur en in nauwe samenwerking met de opdrachtgever en Goudappel Coffeng tot stand gekomen.

BURO POELMANS REESINK LANDSCHAPSARCHITECTUUR

Opgave 4
Locatie Rijksweg te Duiven 5
Ontstaan en ontwikkeling van de Rijksweg in Duiven 6
Ontwikkelingen centrum Duiven 7
Huidige situatie Rijksweg 8
1e meedenkavond 9
2e meedenkavond 10
Digitale enquête 11
Ontwerp Rijksweg te Duiven 13
Deelgebied 1 16
Deelgebied 2 20
Deelgebied 3 26
Parkeerplaats 28
Fietsoversteek 32
Verhardingen 34
Inrichtingselementen 37
Afwateringsprincipe 36
Verlichting 38
Bomen 40
Beplanting 42
Kabels en leidingen t.o.v. bomen 46
Parkeerbalans 48
Concept kunst 'Parels van Duiven' 50

DE RIJKSWEG IN DUIVEN

Historische foto Rijksweg in de richting van Westervoort

Historische foto Rijksweg

OPGAVE

Gemeente Duiven gaat de Rijksweg opnieuw inrichten. Deze weg vormt de westelijke ontsluiting van Duiven met Westervoort en de oostelijke ontsluiting met Zevenaar. Het westelijke deel (vanaf de rotonde bij de Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat tot de Rijksweg ter hoogte van de Jumbo) is een aantal jaar geleden al heringericht. Ook het centrumgebied en de Kastanjelaan hebben een nieuwe inrichting. De Rijksweg vanaf de Jumbo tot aan de rotonde met de Vergertlaan vormt hierin de laatste fase.

De opgave is dan ook om dit deel van de Rijksweg aan te laten sluiten op het westelijke deel en bij het centrumgebied. Daarnaast vormt de Rijksweg een drukke verkeersweg met doorgaand autoverkeer dat de gemeente wil ontmoedigen. Ook vergroening vormt een belangrijk onderdeel van de opgave. Vooral het verkeersplein ter hoogte van de Action en 't Raedthuys is in de huidige situatie een stenig gebied. De Rijksweg vormt een historische handelsroute tussen Arnhem en Kleef. Versterken en zichtbaar maken van de cultuurhistorie vormt een belangrijk onderdeel in het nieuwe ontwerp, evenals het zichtbaar maken van de historische panden aan deze weg.

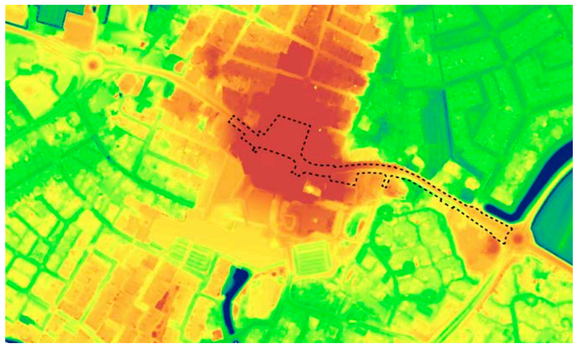
Ontwikkelingen in het centrum van Duiven

LOCATIE RIJKSWEG TE DUIVEN

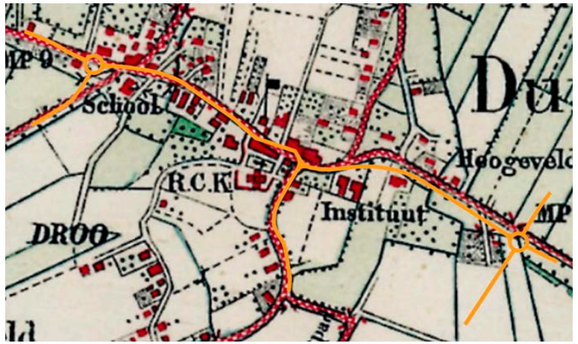
ONTSTAAN EN ONTWIKKELING VAN DE RIJKSWEG IN DUIVEN

De oorsprong van Duiven reikt ver terug in de ijzertijd. Het dorp is ontstaan op een rivierdonk. In die tijd waren er nog geen dijken waardoor rivier voortdurend buiten zijn oevers treedde. Nederzettingen ontstonden op hoger gelegen plekken. Duiven is op zo'n hoger gelegen plek in het landschap ontstaan. Op de hoogtekaart en de historische kaart is te zien hoe het dorp de natuurlijke vormen van de hoger gelegen rivierdonk volgt. Later is het lager gelegen kommengebied rondom het dorp ontgonnen en is Duiven uitgebreid. Nog steeds is het hoogteverschil goed te zien op bestaande hoogtekaarten en ook buiten is te zien hoe het landschap lager ligt ten opzichte van het dorp en de Rijksweg.

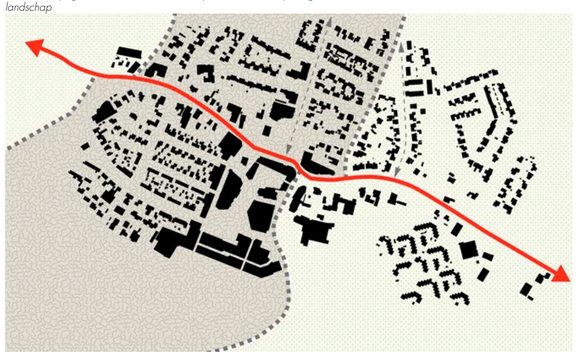
Duiven liggend op een oude rivierdonk in het lager gelegen kommengebied.



Algemene Hoogtekaart Nederland; hierop is goed te zien dat het centrum hoger ligt dan het buitengebied

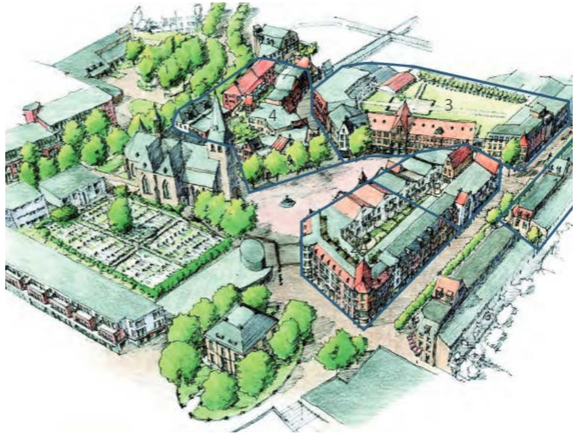


Historisch topografische kaart 1930; oostelijke deel van de Rijksweg valt buiten het centrum en is onderdeel van het landschap



De historische structuur van het centrum van Duiven; de bebouwde kom begint ter hoogte van de Woerstraat

ONTWIKKELINGEN CENTRUM DUIVEN



Structuurvisie Vitaal centrum Duiven

Westelijke reeds heringericht deel van de Rijksweg

Nieuwe inrichting van de Kastanjelaan

Het centrumgebied

HUIDIGE SITUATIE RIJKWEG

Kruising met De Tamboer; veel overmaat in het profiel

Onoverzichtelijke fietsoversteek; onrustig straatbeeld

Versnipperd en onrustig aanblik door veel verschillende groenstructuren en bebording

De Rijksweg ter hoogte van het parkeerplein

De entree van het centrum gezien vanaf de oostelijke Rijksweg

Veel onrust in het straatbeeld door versnipperd groen, onderbroken laanbeplanting

1E MEEDENKAVOND

Begin 2020 is gestart met het ontwerptraject voor de Rijksweg in de gemeente Duiven. In totaal zijn drie meedenkavonden ingepland om bewoners en betrokkenen van de Rijksweg te betrekken bij het ontwerpproces. Op 29 januari is de eerste meedenkavond voor de Rijksweg georganiseerd. Op deze avond werd informatie gegeven over het proces binnen het project en hebben we in groepen informatie en input opgehaald vanuit de bewoners en betrokkenen.
De volgende wensen zijn opgehaald:

- Verkeersremmende maatregelen nemen om snelheid van autoverkeer te verminderen
- Meer groen en groen in verschillen soorten en vormen
- Verbeteren verkeersveiligheid en overzichtelijke oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers
- Verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren
- Meer parkeerplekken
- Extra oversteekplekken
- Geen voorkeur voor klinkers vanwege geluidsoverlast

Opmerkingen werden op de kaart van de Rijksweg geschreven en getekend

Centrale terugkoppeling van de opgehaalde informatie per groep

In groepen werd er gediscussieerd over huidige dilemma's op de Rijksweg en over input voor het ontwerp

2E MEEDENKAVOND

Op 11 maart was de tweede meedenkavond. Op deze avond is de voorkeursvariant voor het wegprofiel gepresenteerd. Voor de fietsoversteek ter hoogte van de Lombokstraat en het verkeersplein zijn twee varianten gepresenteerd. Op de avond zijn posters opgehangen met verschillende thema's. De thema's die zijn besproken zijn:

- Wegprofiel
- Groen en duurzaamheid
- Parkeerplaats
- Fietsoversteek

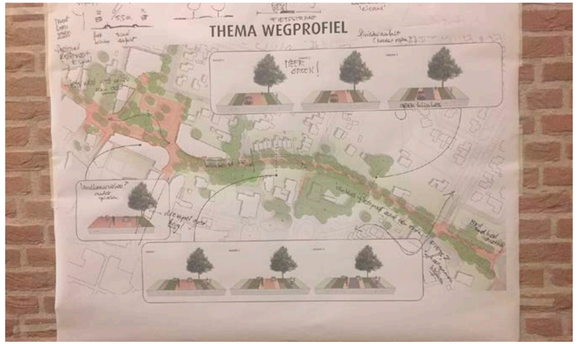
De groepen hebben bij ieder thema hun opmerkingen gegeven. De volgende opmerkingen zijn deze avond opgehaald; we behandelen ze per thema:

Wegprofiel
- Het is niet duidelijk waarom specifieke wegprofielen zijn afgevallen:
- Profiel Rijksweg met vrijliggende fietspaden
- Profiel Rijksweg met middenberm
- Rijksweg als fietsstraat
- Drempels hoog genoeg maken om verkeersremmend effect te behalen
- Let op verkeersveiligheid voor de fietser
- Suggesties voor overgang van klinker naar asfalt (bijv. vanaf de rotonde tot aan de Woerdstraat asfalt en daarna overgaan op klinkerverharding)

Groen en duurzaamheid
- Zorg voor voldoende diversiteit aan bomen
- Bomen en groen mogen het zicht niet beperken (verkeersveiligheid)
- Bestaande bomen behouden
- Bomen in het centrum afstemmen op zicht vanuit appartementen

Parkeerplaats
- Voorkeur voor aparte in- en uitrit met éénrichtingsverkeer i.v.m. verkeersveiligheid
- Suggestie om entree te verleggen naar het midden van de parkeerplaats om drukte en onveilige situaties te verminderen
- Laad- en losplaats voor de Action is een aandachtspunt
- Zorg voor een veilige oversteek parkeerplaats naar het centrum
- Let op verkeersveiligheid voor de fietsers bij kruisingen van verkeer

Fietsoversteek
- Goed zicht op aankomende fietsers organiseren
- Overleg met eigenaren rondom fietsoversteek gewenst voor overzicht creëren rondom fietsoversteek



De opmerkingen werden op posters aangegeven en geschetst

De bewoners en betrokkenen gingen per groep langs bij een thema waar uitleg werd gegeven

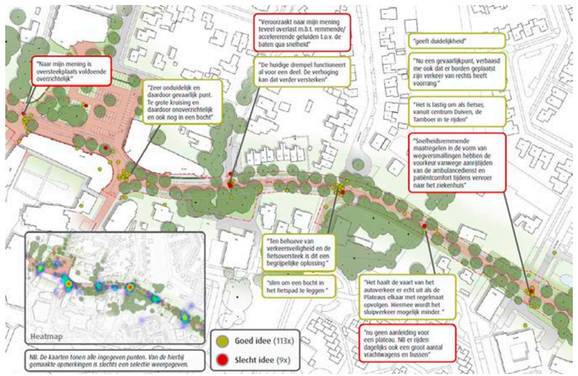
DIGITALE ENQUÊTE

De laatste meedenkavond was gepland op 30 maart, maar kon door de coronamaatregelen niet doorgaan. Om bewoners en betrokkenen mee te nemen in de vervolgstappen is gekozen voor een online update met enquête. Daarin hebben we de ontwerpstappen toegelicht en op- en aanmerkingen over het ontwerp opgehaald. De enquête is verspreid in de zomer van 2020 en is door 69 deelnemers ingevuld. De deelnemers bestonden uit bewoners van de Rijksweg of waren op een andere manier betrokken (zoals een onderneming of lid van een belangenvereniging).

Over het algemeen zijn de volgende opmerkingen uit de enquête naar voren gekomen:

Ambitie voor de Rijksweg
Merendeel is positief over de ambitie (3,8 op 5)
- verlagen snelheid is een belangrijke ambitie;
- veiligheid en wooncomfort zijn erg belangrijk;
- klinkers geven geluids- en trillingsoverlast.

Wegprofiel ter hoogte van centrum
merendeel is positief over de nieuwe inrichting (3,7 op 5)
- Klinkers worden afgeraden;
- losliggende fietspaden i.v.m. verkeersveiligheid;
- tevreden over de inrichting en passend bij het centrum.



Met bullets kon men goede en slechte ideeën aangeven op de plankaar

Wegprofiel tussen Kastanjelaan en rotonde
klinkerverharding (2,7 op 5)
klinker i.c.m. asfalt (3 op 5)
asfaltverharding (3 op 5)
- de meningen over de verschilllende varianten voor materialisering zijn erg verdeeld, er is dan ook geen duidelijke voorkeur naar voren te brengen in de enquête;
- Bij asfaltverharding veel voorkeur voor verkeersremmende maatregelen op een andere manier dan door klinkers toe te passen.

Plateaus ter hoogte van kruisingen
Merendeel is positief over deze oplossing (4,4 op 5)

Fietsoversteek
Merendeel is positief over de inrichting (4 op 5)

Groen en duurzaamheid
Merendeel is positief over de vergroening, veel opmerkingen dat groen geen zicht moet belemmeren en dat het groen goed onderhouden dient te worden.

Parkeerplein
Er is een grote voorkeur voor variant 2 'parkeerpark' (68%).

De reacties op de verschillende varianten voor materialisering

DE RIJKSWEG IN DUIVEN

DE RIJKSWEG IN DEELGEBIEDEN

LEGENDA

Verhardingen

- rijbaan, asfaltverharding, asfalt, zwart
- fietsstrook, asfaltverharding, asfalt, roodbruin
- rijbaan, klinkerverharding, keperverband, straatbaksteen, keiformaat, kleur: paarsbruin, conform reeds heringerichte Rijksweg
- fietsstrook, klinkerverharding, elleboogverband, straatbaksteen, dikformaat, kleur: roodbruin, conform reeds heringerichte Rijksweg
- parkeervak, klinkerverharding, elleboogverband, straatbaksteen, keiformaat, kleur: roodbruin
- parkeervak, groenverharding, Greenbricks, opvullen met bomenzand, inzaaien met gazon, gecombineerd met betonstraatstenen, keiformaat, elleboogverband, roodbruin
- langsparkeervak, klinkerverharding, elleboogverband, straatbaksteen, keiformaat, kleur: roodbruin
- langsparkeervak, klinkerverharding, elleboogverband, betonstraatsteen, keiformaat, kleur: antraciet
- plein, trottoir, klinkerverharding, keperverband, straatbaksteen, dikformaat, kleur: paarsbruin, conform centrum
- trottoir, tegelverharding, halfsteensverband, trottoirtegels, 300x300x45 mm / inritten dikte 80 mm
- natuursteenplint, tegelverharding, halfsteensverband, natuursteentegels, 400x300 mm, kleur: antraciet, conform centrum
- laad en losstrook, klinkerverharding, elleboogverband, straatbaksteen, keiformaat, kleur: roodbruin
- fietspad, asfaltverharding, rood asfalt met witte belijning
- verkeersplateau, klinkerverharding, straatbaksteen, keiformaat, kleur: wit en zwart,
- zebrapad, klinkerverharding, blokverband, straatbaksteen, keiformaat, kleur: wit
- opsluiting van beton, geleideband, 50/200 x 200 x 1000 mm, antracietkleurig
- bushalte, busperronband, 435x180 x 1000 mm, leverancier: Leicon
- inritconstructie, inritbanden, 500x200x750mm, beton, antraciet
- figuratie markering, materiaal: thermoplast, kleur: wit

Terreininrichting

- boomspiegel, boomspiegelplint, diameter 2 meter, gietijzer
- fietsparkeren, fietsnietjes, type conform centrumgebied
- ondergrondse afvalcontainers, bestaande herplaatsen
- bestaand kunstwerk herplaatsen
- straatverlichting, bestaande lichtmasten langs de Rijksweg herplaatsen
- pleinverlichting, type conform lichtmast in het centrumgebied
- beschermbeugel verlichtingsmast, Delta beschermbeugel rondom, binnenmaats 500 mm, RVS staal verzinkt gecoat
- bestaand kunstwerk herplaatsen, verbijzondering in straatwerk rond kunstwerk
- kunstwerk 'parels van Duiven'

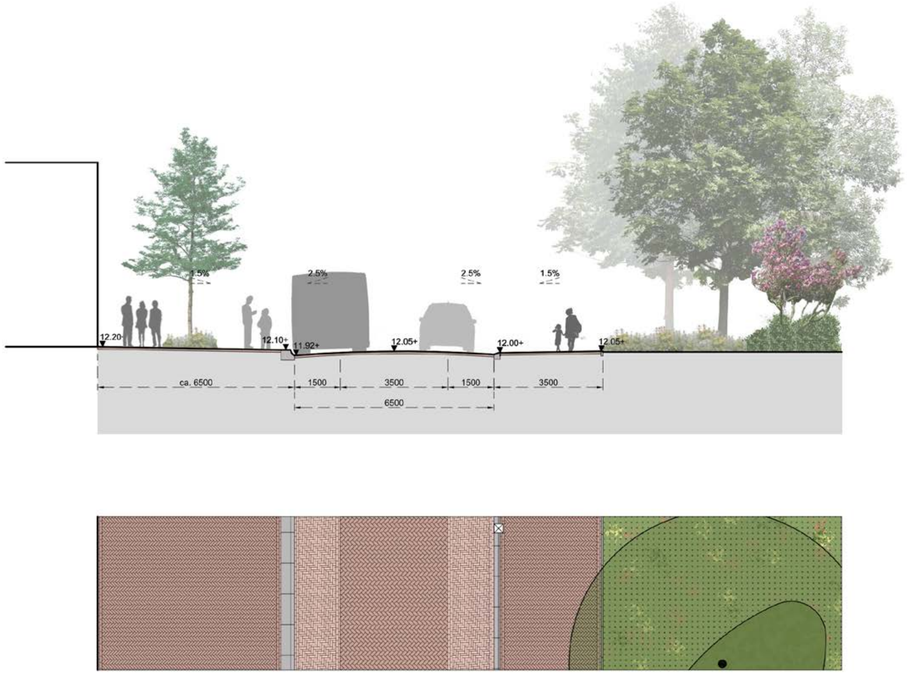
Beplanting

- bomen, bestaand
- bomen, nieuw, soortkeuze zie ontwerpboekje
- sierheesters, soortkeuze zie ontwerpboekje
- haag, soortkeuze zie ontwerpboekje
- sierplantsoen, vaste planten, soortkeuze zie ontwerpboekje
- sierplantsoen, boomspiegel opvullen met vaste planten
- gazon
- bloemrijke bermen

Overig

- bebouwing
- (11.70+) hoogten in meters t.o.v. N.A.P.
- projectgrens

DEELGEBIED 1



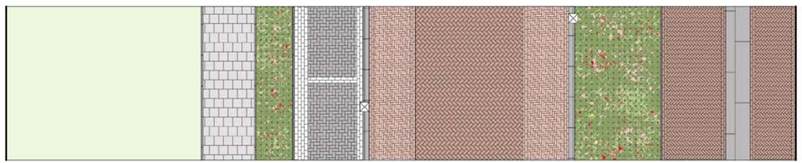
Doorsnede AA'- schaal 1:100

schetsimpressie entree van Duiven ter hoogte van de Kastanjelaan

Impressie heringerichte Rijksweg ter hoogte van de Jumbo

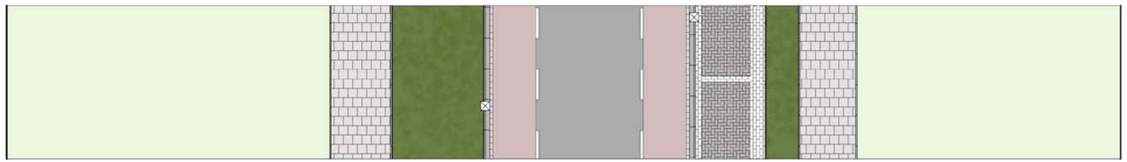
DEELGEBIED 2

DOORSNEDE BB’

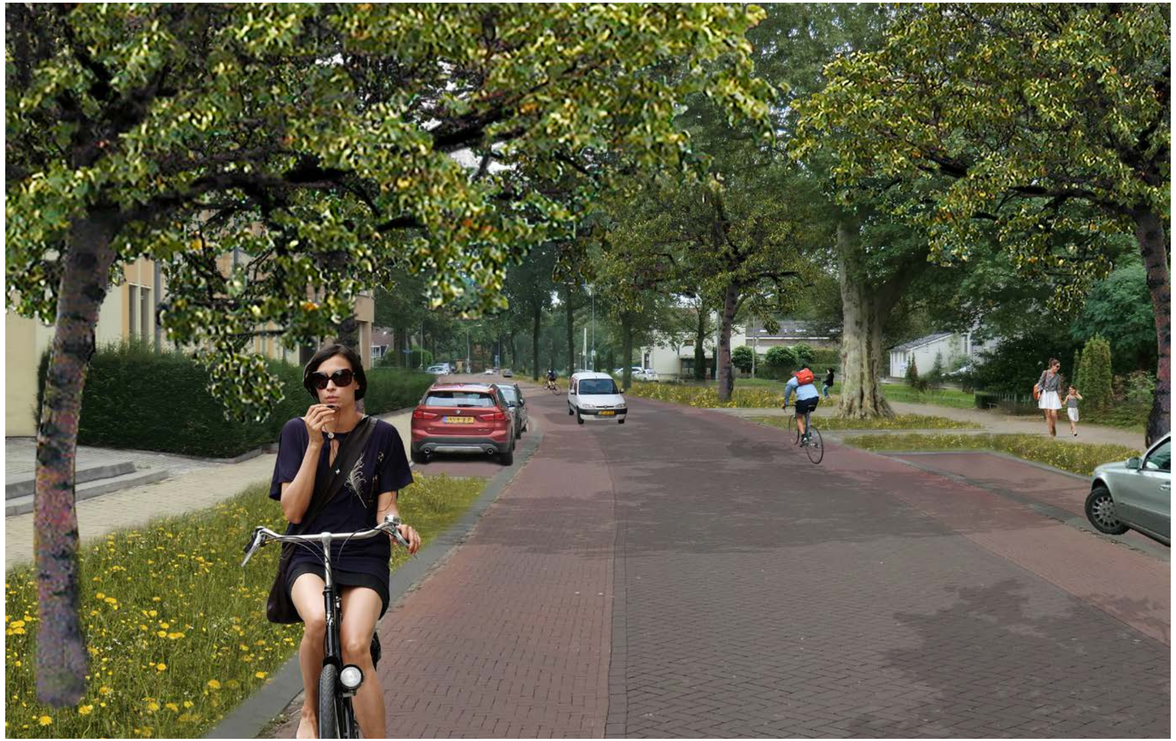


Schaal 1:100

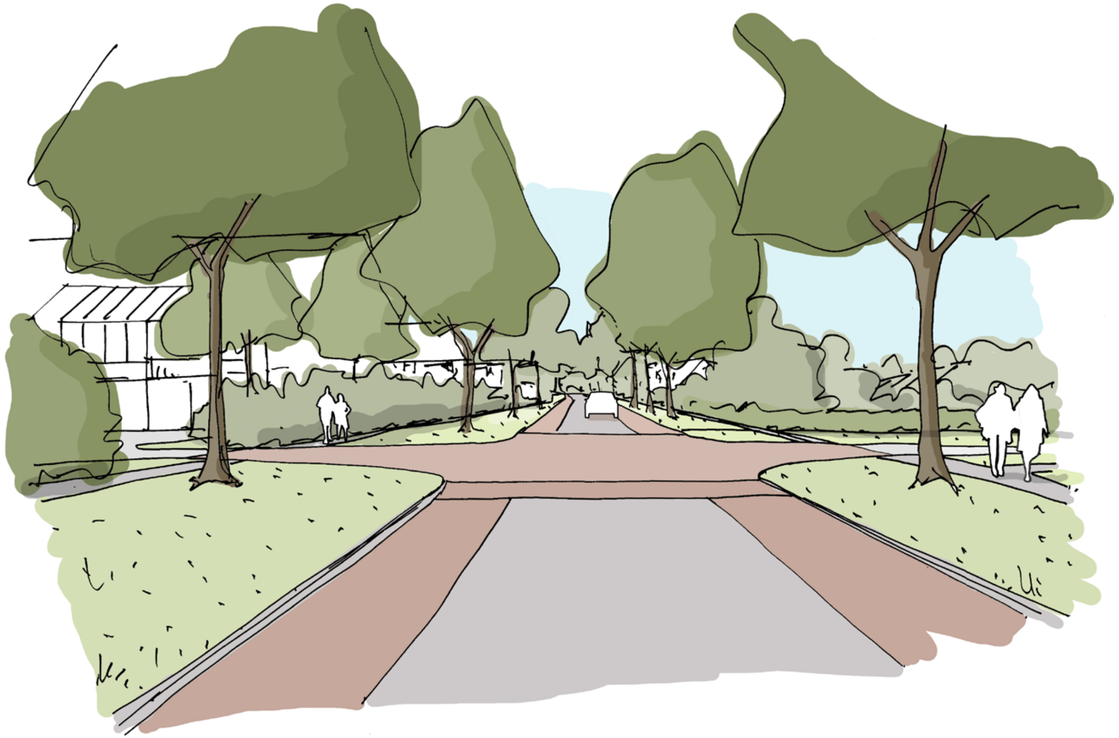
DOORSNEDE CC’



Schaal 1:100

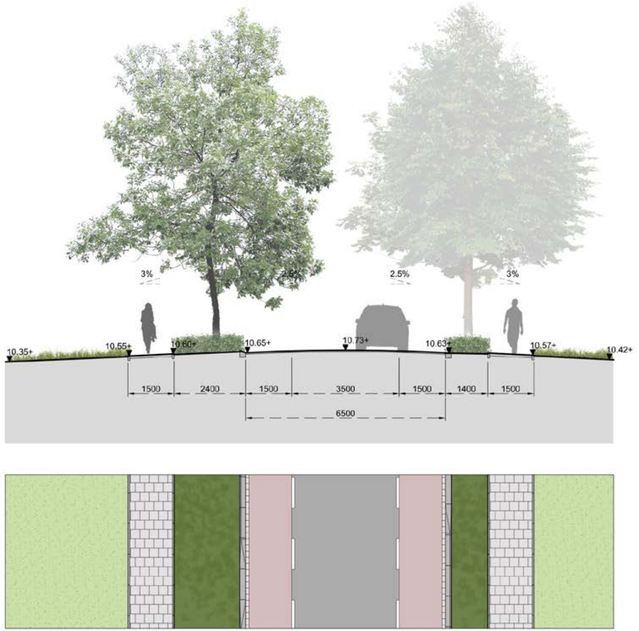


Impressie heringerichte Rijksweg met klinkerverharding



schetsimpressie verhoogd plateau ter hoogte van de kruising met De Tamboer

DEELGEBIED 3



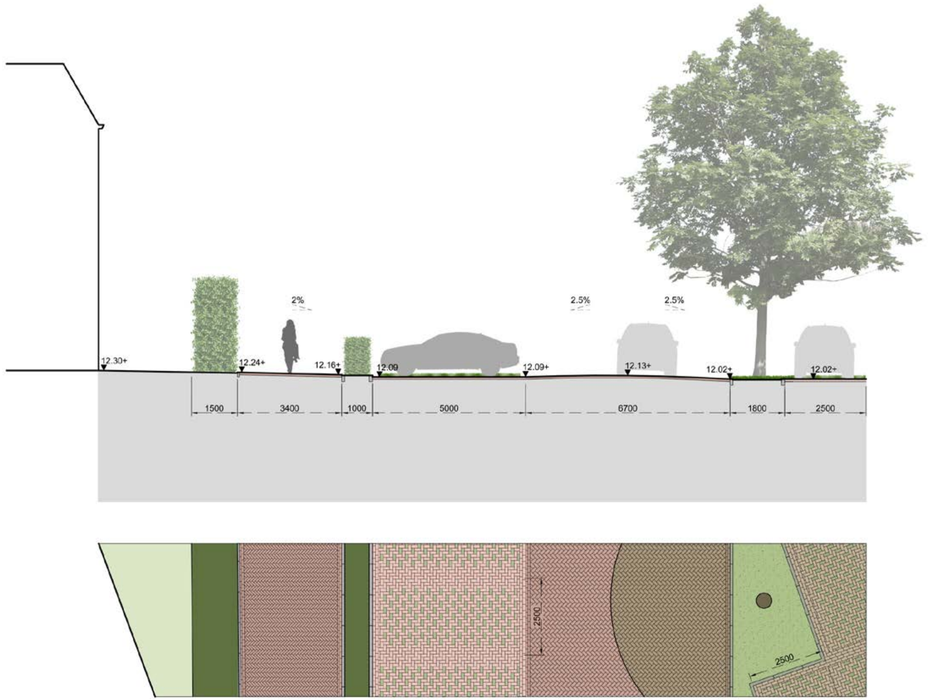
Doorsnede DD' - schaal 1:100

PARKEERPLAATS

Parkeren op grasverharding

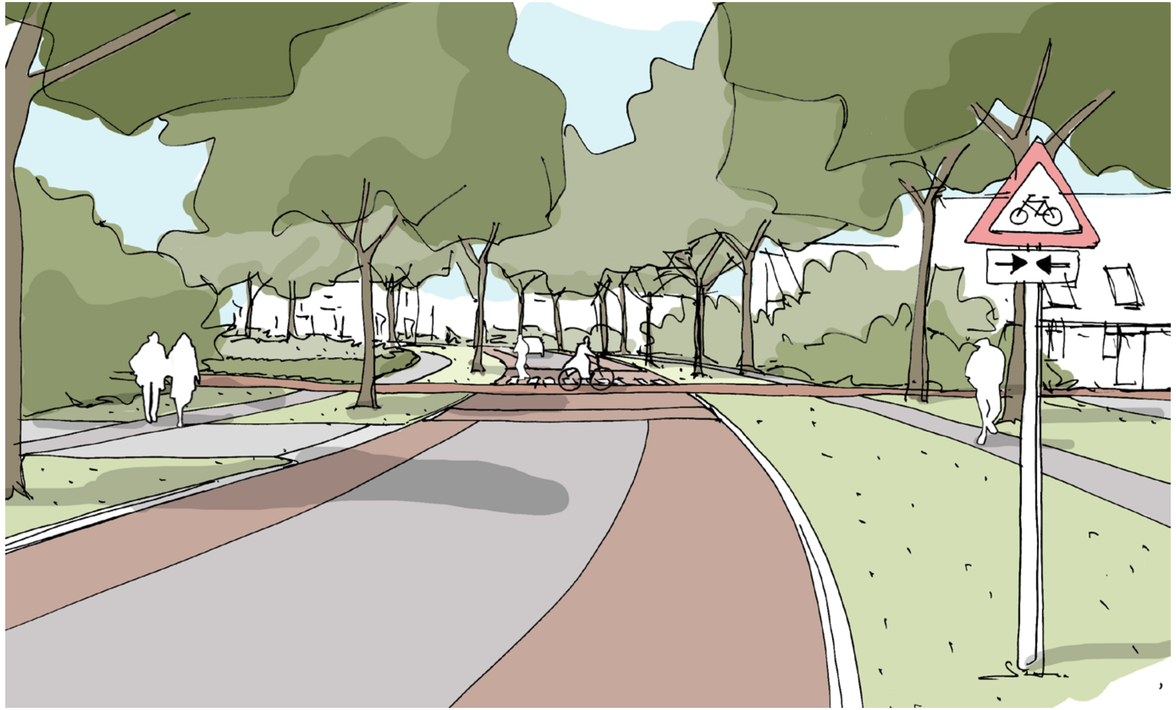
Bloeiende vaste planten langs de weg ter hoogte van het centrumgebied

DOORSNEDE EE'



schetsimpressie oversteek naar parkeerplaats

FIETSOVERSTEEK



schetsimpressie fietsoversteek

VERHARDING

RIJBAAN CENTRUMGEBIED

gebakken klinkers, keperverband, keiformaat, paarsbruin

FIETSSTROKEN CENTRUMGEBIED

gebakken klinkers, elleboogverband, dikformaat, roodbruin

RIJBAAN BUITEN CENTRUM

asfaltverharding met witte onderbroken belijning tussen fietsstrook en rijbaan

TROTTOIR CENTRUM

gebakken klinkers, keperverband, dikformaat, paarsbruin

TROTTOIR BUITEN CENTRUM

betontegel, 30x30, halfsteensverband

OPSLUITING TUSSEN RIJBAAN EN TROTTOIR

geleideband, 5/20x20, antraciet

PARKEERVAK CENTRUM

keperverband, keiformaat, paarsbruin

GROENPARKEREN

Greenbricks gecombineerd met betonstraatstenen, keiformaat, elleboogverband, roodbruin

PARKEERVAK BUITEN HET CENTRUM

betonstraatstenen, elleboogverband, keiformaat, antraciet

INRICHTINGSELEMENTEN

AFVALBAK

Conform centrumgebied

BOOMSPIEGELPLINT

Boomspiegelplint Edy

FIETSNIETJES

Fietsnietje conform reeds geplaatst in centrumgebied

BESCHERMBEUGEL LICHTMAST

Delta beschermbeugel rondom, RVS staal verzinkt gecoat

AFWATERINGSPRINCIPE

trottoirkolk

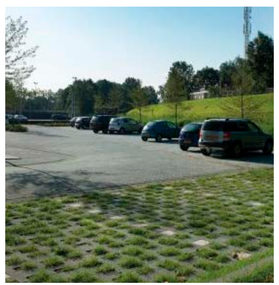
afwateringsrichting

afwateren op de groenstrook (infiltreren)

AFWATERING CENTRUMGEBIED

Trottoirkolk

AFWATERING PARKEERPLAATS



Groenparkeren

AFWATERING RIJKSWEG

Molgoot langs de weg met verlaging in opsluitband

VERLICHTING

Lichtmast centrumgebied

Lichtmast Rijksweg

Nachtbeeld

CENTRUMVERLICHTING

Doorzetten centrummast t.h.v. centrumgebied

STRAATVERLICHTING

Herplaatsen bestaande lichtmast

BOMEN

bestaande boom

laanboom

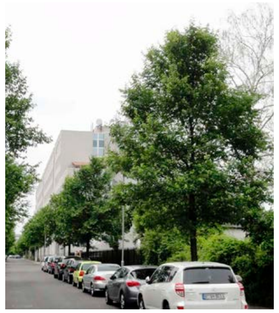
boom op de parkeerplaats

boom in verharding

BOOMSOORTEN

LAANBOMEN

Alnus spaethii 'Spaeth'



Ulmus resista 'Rebona'

Tilia tomentosa 'Brabant'

BOMEN IN VERHARDING

Liquidambar styraciflua 'Moraine'

Gleditsia triacanthos 'Speczam'

PARKEERPLAATS

Prunus avium 'Plena'

Acer freemanii 'Armstrong Two'

BEPLANTING

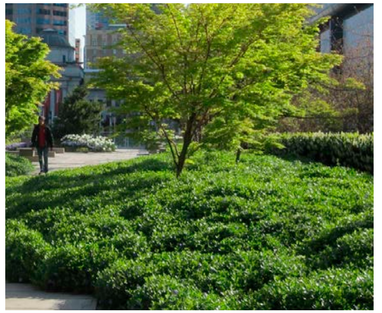
BEPLANTINGSSOORTEN

HEESTERVAKKEN

VASTE PLANTEN

BLOEMRIJKE BOOMSPIEGELS

HEESTERGROEPEN



GRAS

BLOEMRIJKE BERMEN

Bermkruidenmengsel samenstellen door Biodivers

SOORTKEUZE SIERHEESTERS

LANGS DE RIJKSWEG

Acer campestre

Lonicera nitida 'Maigrun'

HEESTERGROEPEN

Spiraea cinerea 'Grefsheim'

Eleagnus x ebbingei

Rosa 'Innocencia'

Photinia x fraseri 'Little Red Robin'

Cornus sericea 'Kelseyi'

SOLITAIR IN DE GROEP

Syringa vulgaris 'Andenken an Ludwig Spaeth'

Acer palmatum

Cornus kousa 'Satomi'

SOORTKEUZE VASTE PLANTEN

GROEPEN

Echinops ritro 'Veitch's Blue'

Gaura lindheimeri 'Whirling Butterflies'

Salvia nemorosa 'Sensation Sky Blue'

Kalimeris incisa 'Alba'

Aster amellus 'Blue King'

Phomis russeliana

Solidago 'Ducky'

Geranium 'Rozanne'

Anemone hupehensis 'Honorine Jobert'

SOLITAIR

Panicum virgatum 'Heavy Metal'

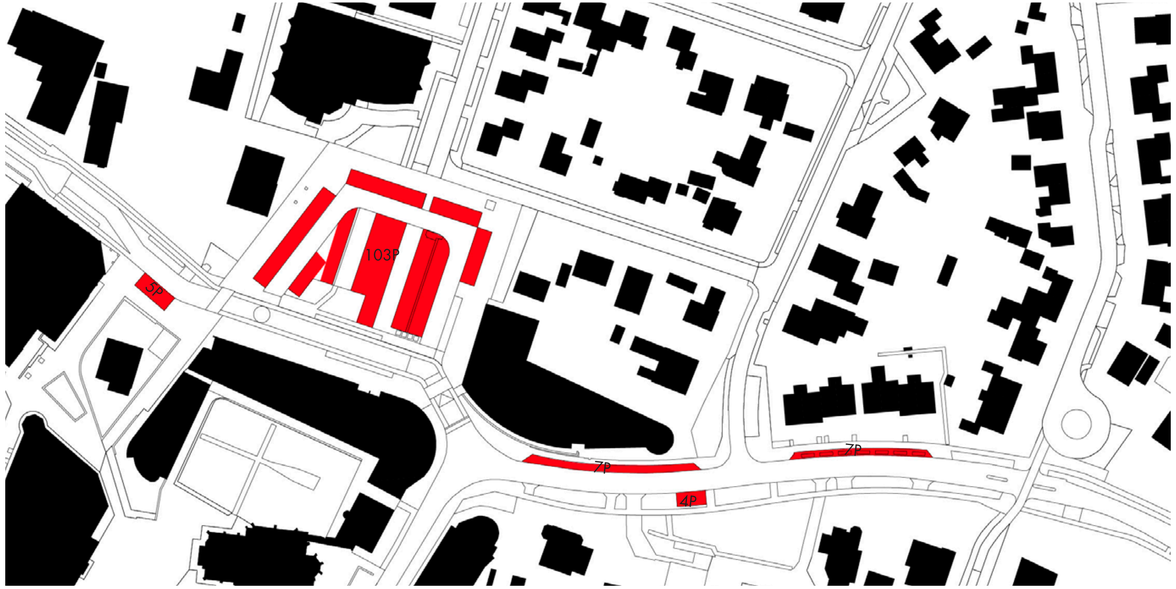
Calamagrostis acutiflora 'Karls Foerster'

Stipa gigantea

TE VERLEGGEN DATA EN/OF ELEKTRAKABELS T.B.V. NIEUWE BOMEN

TE BESPREKEN BOMEN T.O.V. KABELS EN LEIDINGEN

PARKEERBALANS - BESTAANDE SITUATIE



Parkeerbalans bestaande situatie

Verkeersplein	*103*	*parkeerplekken*
bij de Jumbo	*5*	*parkeerplekken*
langs de weg	*18*	*parkeerplekken*
Totaal	***126***	***parkeerplekken***

PARKEERBALANS - NIEUWE SITUATIE

Parkeerbalans nieuwe situatie

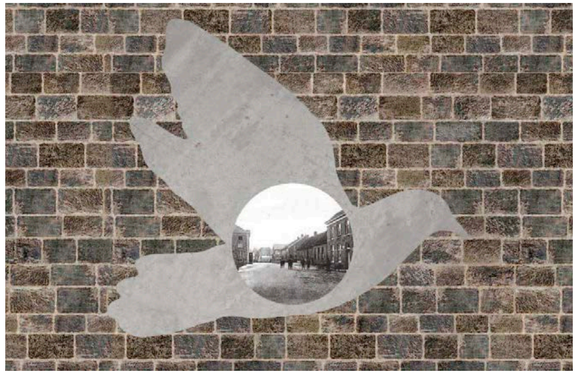
Verkeersplein	*110*	*parkeerplekken*
bij de Jumbo	*6*	*parkeerplekken*
langs de weg	*17*	*parkeerplekken*
Totaal	***133***	***parkeerplekken***

CONCEPT KUNST ‘PARELS VAN DUIVEN’ - BLOKLUGTHART 2020

VARIANT 1

Het kunstwerk Vogelvlucht Duiven op het Remigiusplein krijgt een beeldend vervolg in de bestrating langs of bij de Rijksweg waarbij een aantal duiven in de bestrating zijn opgenomen die parels uit geschiedenis van Duiven met zich mee dragen. Dat kunnen historische kaarten zijn of oude foto’s van gebouwen en mensen etc. die de geschiedenis van de Rijksweg Duiven in beeld brengen en tot de verbeelding laten spreken. De locaties van de duiven en de uitvoering geschied in overleg. De parels zijn uitgevoerd in rvs (diam. 30 cm) met een zwart gelaserde afbeelding. Het materiaal van de duiven is granito of ander gesneden of gegoten materiaal. Beide nog def. te bepalen. In de avond worden de duiven aangestraald met led spotlicht. Afmetingen van de duiven 80x80cm en de diameter van de parel/cirkel is 30cm.

Voorbeelduitwerking Parels van Duiven in de pleinverharding



Vogelvlucht Parels van Duiven (Bloklugthart 2020)

Vogelvlucht Parels van Duiven (Bloklugthart 2020)

VARIANT 2

In een andere variant worden de parels van Duiven bynight verlicht door de projectie van een vliegende duif. Deze projectie geschied dmv een statische goboprojectie met ledlicht. Waterdicht, vandalisme bestendig en lange levensduur. Afmeting van de cirkel/parel is 40 cm en de geprojecteerde duiven 100x100 cm.

Vogelvlucht Parels van Duiven (Bloklugthart 2020)

Vogelvlucht Parels van Duiven (Bloklugthart 2020)