gemeente lingewaard

Besluit raad

Besluitnummer	20210708-10
Onderwerp	Maatregelenprogramma GMP-plus
Zaaknummer collegevoorstel	ZS-292727

De raad van de gemeente Lingewaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard d.d. 8 juni 2021;

gehoord de behandeling tijdens de Politieke Avond d.d. 1 juli 2021;

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

besluit:

1. Het Maatregelenprogramma GMP-plus vast te stellen;
2. De planvoorbereiding van de 9 projecten van de geprioriteerde maatregelenlijst in 2022 aan te vangen. Dit zijn de 6 infrastructurele projecten:
    a. Realisatie vrijliggende fietspaden rotonde Helmichstraat – Stadswal- Huismanstraat in Huissen;
    b. Rotonde van der Mondeweg-Van Elkweg-Van Nispenlaan in Bemmel *(samen met de provincie)*;
    c. Reconstructie Bredestraat-noord in Huissen, inclusief het kruispunt Bredestraat-Loostraat-Van Voorstraat;
    d. Reconstructie Bredestraat-zuid in Huissen;
    e. Reconstructie Papenstraat in Bemmel;
    f. Reconstructie Huismanstraat in Huissen, inclusief het kruispunt Huismanstraat-Muntstraat;
    g. Te bezien hoe het traject Bochten Karstraat kan worden aangepast zodat veiligheid en doorstroming verbeterd worden tegen lagere kosten dan nu gereserveerd. Hierbij wordt primair uitgegaan van het bestaande tracé.

    En 3 verkeersonderzoeken uit te voeren:
    a. Verkeersonderzoek rotonde Stadswal – Van Voorststraat – Stadswal Noord – Langekerkstraat in Huissen;
    b. Rotonde Karstraat – Nijverheidstraat / Integrale verkeersstudie (vracht)verkeer van/naar bedrijventerrein Pannenhuis;
    c. Verkeersonderzoek fietsinfrastructuur in Lingewaard;
3. Een voorbereidingskrediet van € 500.000 te voteren om de planvoorbereidingskosten te dekken van de eerste 5 nieuwe infrastructurele projecten van de Maatregelenlijst GMP-plus en dit bedrag te dekken vanuit het beschikbare GMP budget 2022;
4. Het exploitatiebudget voor het uitvoeren van vekeersonderzoeken voor de jaren 2022 tot en met 2025 te verhogen tot 75.000 euro en het daarvoor benodigde budget (45.000) mee te nemen in de Kadernota 2022.
5. Jaarlijks een extra investeringsbudget van € 150.000 beschikbaar te stellen om bij rioolvervanging en groot onderhoud, infrastructuur aan te kunnen passen en "werk met werk" te kunnen maken en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten (€ 5.000 per jaar) op te nemen in de kadernota 2022.

6. Een Mobiliteitsfonds in te richten voor het verhalen van kosten voor infrastructurele aanpassingen die door een ruimtelijke ontwikkeling wordt veroorzaakt.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering
van 8 juli 2021.

De raad voornoemd,
de griffier,

P.J. Peters