METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Begroting MRDH 2024

in één oogopslag in beeld

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk. Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, door in te zetten op een toekomstbestendige economie en de vernieuwing van werklocaties.

De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.

INKOMSTEN

€642,9 miljoen

- **BDU** €597,7 miljoen
- **Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat** €7,3 miljoen
- **andere inkomstenbronnen** €37,9 miljoen
  - **Opbrengsten financiering OV-bedrijven** €30,3 miljoen (rente, markt-conformiteitsopslag)
  - **Overige inkomsten** €7,6 miljoen (provincie, gemeenten)

UITGAVEN

€642,9 miljoen

- **Programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer** €145,0 miljoen (zie hoofdstuk 2.2)
  - **Directe kosten personeel** €1,4 miljoen
  - **Verkeers-management en wegenstructuur** €38,4 miljoen (o.a. no regret maatregelen CID-Binckhorst, Korte Termijn Aanpak, Prinses Beatrixlaan Rijswijk en Erasmusweg-Lozerlaan)
  - **Fiets- en ketenmobiliteit** €38,3 miljoen (o.a. metropolitane fietsroutes, stimuleringsmaatregelen Ketenmobiliteit)
- **Programma exploitatie verkeer en openbaar vervoer** €476,8 miljoen (zie hoofdstuk 2.1)
  - **Onderzoek verkeer en openbaar vervoer** €10,2 miljoen
  - **Concessies openbaar vervoer** €435,5 miljoen (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-) onderhoud infrastructuur)
  - **Exploitatie openbaar vervoer - overig** €5,5 miljoen
  - **Rentekosten en belasting** €22,2 miljoen (rente financiering OV-bedrijven en venootschapsbelasting)
  - **Directe kosten personeel** €3,4 miljoen
- **Overig** €15,4 miljoen (zie hoofdstuk 3.2)
  - **Directe kosten personeel** €1,0 miljoen
  - **Versterken economisch vestigingsklimaat** €4,7 miljoen (o.a. bijdragen aan gemeentelijke projecten die bijdragen aan de realisatie van de programmadoelen, samenwerkingsafspraken met InnovationQuarter en YES!Delft, project-ontwikkeling)
  - **Programma economisch vestigingsklimaat** €5,7 miljoen (zie hoofdstuk 2.3)
  - **Overhead verkeer en openbaar vervoer** €6,1 miljoen
  - **Overhead economisch vestigingsklimaat** €1,6 miljoen
  - **Toevoeging risicoreserve financiering** €7,7 miljoen
- **Verkeersveiligheid** €9,0 miljoen (o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeers-veiligheidsmaatregelen)
- **Netwerk openbaar vervoer** €57,9 miljoen (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, aanpassing station Schiedam i.v.m. viersporigheid, bus- en metrostation Nissewaard, R-net Ridderkerk - Rotterdam en doorstromingsmaatregelen)