



motienr.

Vreemd aan de orde van de dag

motie

AGENDAPUNT 14

onderwerp: Vliegtuigoverlast boven Gouda**De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 7 december 2016****Constaterende dat:**

- Steeds meer bewoners in Gouda overlast ervaren van vliegtuigen boven Gouda, ook in de nacht.
- Hoger aanvliegen een goede oplossing kan zijn*.
- Rotterdam- The Hague Airport wil uitbreiden naar 2,4 miljoen passagiers per jaar.

Overwegende dat:

- De overlast in de toekomst verder toeneemt.
- Een verkenner namens de provincie op dit moment het draagvlak onderzoekt voor de groei van de luchthaven.
- Relatief laag gevlogen wordt over Gouda en hierdoor de bovenste luchtlagen onbenut zijn

Verzoekt het college:

- De zorgen over de toenemende overlast uiterlijk in januari 2017 te delen met de provincie Zuid- Holland en luchthaven Rotterdam- The Hague airport en dit zo mogelijk gezamenlijk op te pakken met de regiogemeenten.
- In gesprek met (de verkenner van) de provincie en de luchthaven te bezien of de overlast van vliegverkeer beperkt kan worden bijvoorbeeld door een hogere aanvliegroute en ruimtelijke spreiding van vliegtuigen.
- In het eerste kwartaal van 2017 de raad een terugkoppeling te geven over de uitvoering van deze motie.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:**ChristenUnie**

Christiaan Quik

SGP, Arjan Versteeg

SP, Hans van Dijk

GL, M. Uijl

M. Uijl

gemeente
gouda

*Het blijkt dat vliegtuigen tegenwoordig anders stijgen en landen, waardoor meer vervuiling optreedt en ook meer geluidsoverlast. Tevens is het minder veilig. Het vliegverkeer boven Gouda is niet of nauwelijks toegenomen. Wat veranderd is zijn de "trajectories", de in verticale zin gebruikte aan- en wegvliegroutes. Rotterdam laat vliegtuigen tegenwoordig landen via "LAA's", (low-altitude-approaches), tenminste als ze over Gouda komen. Ook het finale opstijgen is, van de vlieghaven weg, richting Gouda verschoven. LAA's hebben 1 voordeel en 3 nadelen.

Voordeel is dat oudere machines, zonder digitale drukaanpassing in de cabines, over een veel langere afstand kunnen dalen zonder dat er drukproblemen ontstaan. Nadelen zijn een kwadratisch (met de hoogte) grotere geluidshinder, een grotere neerslag aan "ultrafijnstof" oftewel "SBK" (semi-burnt kero), dit bevat naftalen en vertakte benzenen die bij onvolledige verbranding ontstaan, en die nu ineens op een drukbevolkt woongebied neerkomen en in de derde plaats een verlies aan uitwijkmogelijkheden bij motoruitval.

De vraag is wat de reden is dat de luchthaven dit doet en een ommezwaai maakt m.b.t. vluchttrajecten. Een en ander lijkt totaal overbodig, daar de hogere, veiligere, luchtlagen boven Gouda nu volledig onbenut blijven. Het zou mooi zijn als het Goudse verzoek waar deze motie tot oproep leidt tot minder uitstoot van fijnstof en minder geluidsoverlast.

Hoger aanvliegen beter voor nachtrust

DOOR FRANS VAN DEN BERG

SCHIPHOL - De proef met hoger aanvliegen op de Polderbaan in de nachtelijke uren is een succes.

De geluidsoverlast voor bewoners in Castricum, Limmen, Uitgeest en Akersloot is vermindert. Daarom wordt het systeem nu definitief ingevoerd.

Daar hebben de leden van de overleggroep Cros gisteren besloten. De landende vliegtuigen beginnen hun landing nu op een vast punt boven de Noordzee, dat bovendien hoger ligt dan overdag. In de nacht is het beginpunt op 1650 meter in plaats van 1300 meter. Daarvandaan wordt in een glijvlucht koers gezet naar de Polderbaan, waarbij zo min mogelijk motorvermogen wordt gebruikt. Sinds de start van de proef, ruim een jaar geleden, zijn maatschappijen die zich niet aan

MMU 1 12-20

deze vaste route houden aangeschreven. Het aantal correct uitgevoerde geluidarme naderingen ligt inmiddels op 97 procent. Vliegtuigen die technisch niet in staat zijn dit uit te voeren, mogen niet meer in de nacht op Schiphol landen.

De geluidsoverlast voor de bewoners onder de landingsroute van de Polderbaan is in de nacht afgenomen. Waarom dan niet ook overdag aanvliegen vanaf een hoger punt?

„Vooralsnog kan dat niet omdat de vliegtuigen overdag dicht achter elkaar zitten. Het zou dus capaciteit kosten. Wel is afgesproken dat we dit soort experimenten gaan uitbreiden. Waarschijnlijk gaan we volgend jaar ook in de avonduren al vanaf een grotere hoogte aanvliegen", laat een woordvoerder van Cros weten.

Hoger aanvliegen wordt al vaker toegepast

Bron: <http://christiaanquik.blogspot.nl/2016/08/vliegtuigen-boven-gouda-3-minder.html>

Link verkenner aangesteld: <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/luchtvaart/the-hague-airport/verkenner-rotterdam/> De verkenner organiseert in oktober en november diverse bewonersavonden en gaat langs bij een aantal gemeenten. Handig is dat we de zorgen die leven in Gouda ook overbrengen.