

Amstelveen, 25 februari 2026

Betreft: schriftelijke vragen ex. artikel 36 RVO inzake verkeersveiligheid rondom scholen

Aan het college van burgemeester en wethouders,

Inleiding

Verkeersveiligheid rondom scholen vraagt blijvend om aandacht. Tijdens het brengen en halen van kinderen ontstaan regelmatig onoverzichtelijke en onveilige situaties. Dat is geen nieuw probleem. Op deze momenten zijn schoolomgevingen druk en hectisch. Daarom is het belangrijk om hier structureel in te blijven investeren en te werken aan praktische maatregelen die ongelukken voorkomen.

D66 heeft waardering voor de campagne die op dit moment wordt uitgevoerd om kinderen vaker lopend of op de fiets naar school te laten gaan. Dat draagt bij aan bewustwording en kan helpen om de drukte rondom scholen te verminderen. Tegelijkertijd is bewustwording alleen natuurlijk niet voldoende. Fysieke aanpassingen in de omgeving van scholen blijven nodig om de verkeersveiligheid echt te verbeteren.

Recent was D66 op de Landtong, bij de Horizon, de Akker en Kinderrijk. Deze scholen en kinderopvanglocatie liggen tegenover winkelcentrum Groenelaan, een drukbezochte plek. Op aanwijzing van D66 is hier recent een zebrapad aangelegd bij de oversteek richting de scholen. Dat is een goede stap. Tegelijkertijd is de situatie nog niet veilig genoeg. Tijdens ons bezoek zagen we meerdere bijna-ongelukken, waarbij soms zeer jonge kinderen betrokken waren. Ook medewerkers van onderwijs en kinderopvang hebben de risico's en knelpunten ter plaatse toegelicht. Daarom hebben wij de volgende vragen.

Vragen

1. Kunt u aangeven welke bredere knelpunten er zijn in de verkeersveiligheid rondom de scholen en kinderopvanglocaties op de Landtong?
2. Tijdens ons bezoek hoorden wij van omwonenden en ouders dat er onduidelijkheid bestaat over het gebruik van de Kiss & Ride bij De Akker.
 - a. Herkent u het beeld dat deze plek regelmatig langdurig wordt gebruikt als parkeerplaats?
 - b. Klopt het dat met de scholen is afgesproken dat de Kiss & Ride buiten de breng- en haaltijden door kinderen kan worden gebruikt als speelruimte?
 - c. Deelt u dat de huidige inrichting leidt tot onoverzichtelijke verkeersbewegingen, doordat het in- en uitrijden via dezelfde route plaatsvindt en direct uitkomt op een kruising?
 - d. Wat kunt u doen om de Kiss & Ride beter te laten functioneren? En wat kunt u doen om de parkeerplek buiten schooltijd meer als speelplaats te laten functioneren?
3. Kunt u iets zeggen over de (eerste) resultaten van 'Amstelveen loopt, Amstelveen fietst'?
4. Omwonenden en medewerkers van de scholen en kinderopvang op de Landtong geven aan dat de omgeving onvoldoende fietsveilig is, onder andere door een gebrekkig fietsnetwerk in en rond dit gebied. Herkent u dit beeld? Zo ja, welke maatregelen ziet u om het fietsnetwerk en de fietsveiligheid op en rond de Landtong te verbeteren?
5. Kunt u in algemene zin een actueel beeld schetsen van hoe scholen de verkeersveiligheid in Amstelveen ervaren? Op welke locaties is extra aandacht nodig en wat zijn de belangrijkste oorzaken?
6. Bent u bereid om samen met ouders, leerlingen en schoolleiders te verkennen welke oplossingen zij zelf zien om de verkeersveiligheid te verbeteren?
7. Verschillende schoolleiders geven aan dat zichtbare aanwezigheid van handhavers rond schooltijden direct bijdraagt aan veiliger gedrag, mede door de afschrikkende werking. Welke mogelijkheden zijn er om handhaving rond scholen gericht en vaker in te zetten op momenten dat het druk is?

Namens D66 Amstelveen,
Saloua Chaara