TECHNISCHE VRAGEN VOOR HET VOORSTEL TOT Wijziging gemeenschappelijke regeling Omnibuzz

20-09-2022

GEMEENTE MAASGOUW – PFH.: WILMS

Nr.	*Fractie*	*Vraag*	*Betreft pag.*	*Antwoord*
1	CDA	De financiële gevolgen van de nieuwe verdeelsystematiek bedragen voor onze gemeente circa € 35.000 structureel. Op welke wijze wordt hier in onze begroting rekening mee gehouden?	4 van 5	De begroting 2023 van Omnibuzz moet in verband met de wijziging van de afrekensystematiek aangepast worden. In de reguliere procedure kan nu niet vooruit worden gelopen op de eventuele wijziging van de GR. Dat betekent dat de (ontwerp)begroting voor 2023 vooralsnog geënt is op de oude financieringssystematiek. De structureel aangepaste bedragen per deelnemende gemeente op basis van de nieuwe afrekensystematiek zullen via een begrotingswijziging, waarin de financiële gevolgen van deze nieuwe systematiek geheel verwerkt zijn, worden voorgelegd. Hierop is de op 1 juli jl. herziene begrotingsprocedure van de Wgr van toepassing. In de raadsvergadering van 20 december 2022 wordt de raad in de gelegenheid gesteld om een zienswijze uit te brengen.
2	CDA	De burgers / gebruikers van het vervoer worden nu nog niet geconfronteerd met de gewijzigde kostensystematiek. Is het op termijn wel de verwachting dat ook de gebruikers te maken krijgen met deze nieuwe systematiek?	3 van 5	Ja, gebruikers krijgen te maken met de nieuwe systematiek wanneer een nieuw contract ingaat. Ook bij verlenging van het contract zijn er mogelijkheden om via een addendum de nieuwe systematiek in te voeren, maar daar zitten juridische risico's aan die zorgvuldig uitgezocht moeten worden.
3	CDA	Klopt het dat er 3 opties en daarmee in de tijd 2 verschillende momenten zijn waarop de omzetting van zones naar kilometers voor vervoerders en klanten plaats kan vinden? 1. Bij het ingaan van het nieuwe contract op 1-1-2025; 2. Bij het ingaan van het	4	Ten aanzien van de verlengingsmogelijkheden klopt het dat er meerdere mogelijkheden zijn. Momenteel is nog niet besloten of gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid tot verlengen, maar Omnibuzz geeft wel aan dat verlengen waarschijnlijk is. Verlengen kan voor de duur van één jaar met eventueel driemaal een verlenging van één jaar. Ook kan direct met drie jaar worden verlengd. Dit hangt samen met de ingeleverde verbeterplannen ten aanzien van de duurzaamheidsdoelen, omdat wellicht betere duurzaamheidsresultaten behaald kunnen worden (een hogere investering) bij de zekerheid van drie jaar verlenging. Het stabiliseren van het vervoer is belangrijk, ook voor Omnibuzz als aanbestedende partij. Hoe minder onzekerheid, hoe beter een nieuwe aanbesteding kan worden georganiseerd.

		nieuwe contract op 1-1-2028 (als de optie tot verlengen wordt gelicht); 3. Bij het lichten van de verlengingsjaren op 1-1-2025. Of bestaat ook de mogelijkheid om 3x met 1 jaar te verlengen? Welke optie heeft de voorkeur cq aan de hand van welke criteria wordt bepaald welke optie de voorkeur zou hebben?		
4	CDA	Aansluitend op de eerdere vraag lezen we op pagina 5 van bijlage 1: *"Parallel werken we aan nieuwe afspraken met vervoerders, waarbij een het lichten van de verlengingsjaren gepaard kan gaan met een omzetting naar kilometers. Dit onderwerp wordt in een aparte notitie uitgebreid toegelicht".* Is deze notitie al gereed? Zo nee, wanneer wordt deze opgeleverd? Wordt deze ook met de raad gedeeld?	5	Het Dagelijks Bestuur van Omnibuzz moet nog besluiten over de uitwerking van de notitie en daarom wordt de notitie niet gedeeld met de raad. De raad wordt geïnformeerd over het besluit om het contract te verlengen of om opnieuw aan te besteden wanneer hierin een keuze is gemaakt. Dan is ook duidelijk wanneer de nieuwe systematiek van zone naar kilometer wordt ingevoerd.
5	CDA	*Het cliëntenpanel onderschrijft het idee van een afrekensystematiek op basis van kilometers, maar uit ook haar zorgen over de gevolgen voor individuele klanten.*	5	Het argument om van zone over te gaan op kilometer is te vergelijken met het openbaar vervoer, waar met kilometers wordt afgerekend sinds de OV-chipkaart. Veel gemeenten hanteren als uitgangspunt dat de kosten van Omnibuzz gelijk moeten zijn aan het openbaar vervoer. Met een kilometertarief kun je dat makkelijk gelijktrekken. Bovendien is kilometer een eenheid die iedereen kent, terwijl zones voor velen onduidelijk zijn. Het cliëntpanel kan daarom de nieuwe systematiek onderschrijven, maar uit ook zorgen over de gevolgen voor individuele klanten. Daarbij denken zij aan de financiële consequenties voor klanten, zoals de hoogte van het tarief (niet duurder dan het openbaar vervoer). Dit is de enige zorg die is geuit.

		Wat zijn de te verwachten gevolgen voor de individuele klanten op het moment dat de omzetting van zones naar kilometers voor de vervoerders en de klanten plaats zal vinden? Is deze zorg van het cliëntenpanel te concretiseren? En is dit de enige zorg die het cliëntenpanel heeft geuit aangaande deze plannen?		Omnibuzz gaat in het voortraject van de wijziging opnieuw in gesprek met het cliëntenpanel over de concrete aanpassingen, omdat er tot nu toe alleen is gesproken over algemene gevolgen.
6	NLM	Hoeveel pashouders voor Omnibuzz heeft Gemeente Maasgouw?	Raadsvoorstel Pagina 2	875
7	NLM	Is het de verwachting dat het aantal pashouders gaat toenemen of afnemen in Gemeente Maasgouw?	Raadsvoorstel Pagina 2	Rekening houdend met de vergrijzing is de verwachting dat het gebruik van vraagafhankelijk vervoer door Omnibuzz zal toenemen. Door het vraagafhankelijk vervoer behouden onze inwoners de mogelijkheid om sociale contacten te onderhouden of te reizen naar bijvoorbeeld een ziekenhuisafspraak. Voorliggende initiatieven zoals bijvoorbeeld de wensbus betekent wel een ontlasting in de toename van het aantal pashouders.