GROEN LINKS
DUIVEN GROESSEN LOO

Vragen voor de politieke avond van 25 november

Integrale laadvisie en het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)
I = Informatief (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)
P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

1. Wat is het beoogde tijdsbestek voor de plaatsing van de nieuwe potentiële laadpalen uit de plankaart? Wanneer wordt gestart met de eerste realisaties? **T**

In 2026 wordt gestart met de eerste realisaties. We verwachten dat de plankaart voldoende locaties bevat voor in ieder geval de komende twee jaar, en dat niet alle locaties in die periode ook gerealiseerd zullen worden:

De plankaart met locaties voor nieuwe laadpalen wordt gebruikt om invulling te geven aan verschillende plaatsingsstrategieën:

- Plaatsing op aanvraag: als er een aanvraag wordt gedaan door een elektrisch rijder, en deze aanvraag voldoet aan de gestelde voorwaarden, dan wordt een locatie van de plankaart gekozen, en wordt deze gerealiseerd. Hier zal realisatie van de eerste aanvragen in de loop van 2026 plaatsvinden. Voor de categorie op aanvraag moeten er eerst aanvragen binnenkomen voordat overgegaan wordt tot realisatie.
- Data-gestuurde plaatsing: als het gebruik van een huidige laadpaal aanleiding geeft om een nieuwe laadpaal te plaatsen wordt een locatie in de buurt, van de plankaart, gekozen en wordt deze gerealiseerd. Voor deze categorie is de inschatting dat er op dit moment 10 tot 15 locaties zijn waar het huidige gebruik van laadpalen aanleiding geeft om te kijken naar uitbreiding door nieuwe locaties in de omgeving.
- Proactieve plaatsing: op basis van afspraken tussen de gemeente, provincie en concessiehouder worden ook proactief laadpalen geplaatst op strategische locaties. Voor de categorie proactief worden er de komende tijd 18 locaties gerealiseerd, dat zal in de loop van 2026, met mogelijk uitloop naar begin 2027, gebeuren.

Voor de overige locaties op de plankaart geldt dat deze pas worden gerealiseerd als een van deze categorieën aan de orde is. Het beleid en de plankaart worden tweejaarlijks

geëvalueerd en waar nodig aangepast. Dan wordt besloten of het nodig is om weer nieuwe locaties te selecteren, of dat de locaties op de huidige plankaart nog een tijd vooruit kunnen.

Plaatsing van laadpalen binnen de huidige concessie kan tot 14 maart 2027. In de periode voorafgaand wordt een keuze gemaakt over deelname aan de volgende regionale concessie.