

Aan de leden van de raad

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
J. Koopmans

Zaaknummer:
1997359

Hoorn, 15 DEC. 2022

Onderwerp:

Informatieve brief aan de raad inzake afronding project Drachterscheg

Beste leden van de raad,

Op 15 september 2022 bent u naar aanleiding van vragen van Fractie Tonnaer via een raadsbrief geïnformeerd over het project Drachterscheg en de reservering van 1 miljoen euro hiervoor. Daarin wordt gesproken over een lopend onderzoek naar het mogelijk realiseren van een noord-zuidvaarverbinding en een boothelling. Via deze raadsbrief informeren wij u over de uitkomst van dit onderzoek en het gevolg hiervan voor de 1 miljoen euro.

Onderzoek

Eind 2019 is een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden om een noord-zuidverbinding in het vaarrouthenetwerk te realiseren. Daarbij is gekeken naar een verbinding ter hoogte van het Zevenhuis, Westwoud en de Tolweg in Hoogkarspel. Als vervolg op deze verkenning heeft de gemeente Drechterland dit jaar in samenwerking met de gemeenten Hoorn en Medemblik onderzocht of het realiseren van een noord-zuidvaarverbinding tussen de vaarroute bij het Drachterveld en het vaargebied in de gemeente Medemblik haalbaar is. In het onderzoek is ook een boothelling met parkeerruimte meegenomen. Wanneer uit het onderzoek zou blijken dat de realisatie van de noord-zuidverbinding en/of de boothelling haalbaar is, zou voor de financiering door de gemeente Drechterland een beroep worden gedaan op de 1 miljoen euro van Hoorn.

Resultaten onderzoek

(zie bijlage: tussenrapportage haalbaarheid vaarverbinding West-Friesland).

Voor de noord-zuidvaarverbinding zijn verschillende mogelijkheden onderzocht en hiervoor zijn de grofmazige kostenramingen in beeld gebracht. De conclusie van het onderzoek is dat alle mogelijke opties voor een verbinding 'lastig' te realiseren zijn. Dit omdat er veel knelpunten aanwezig zijn in de watersystemen en omdat er veel particuliere eigendommen bij betrokken zijn. De kosten van alle onderzochte alternatieven zijn hoger dan € 6 miljoen. Voor de boothelling is één geschikte locatie in beeld gekomen binnen het onderzoeksgebied. Dit is een locatie in gemeente Hoorn, in de Bangert/Oosterpolder. Gemeente Hoorn heeft echter al een bestemming (park) voor deze locatie waar binnen een boothelling niet past.

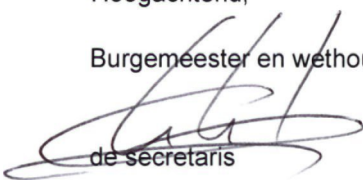
Vervolg

Over bovenstaande conclusies van het onderzoek is een bestuurlijk overleg met gemeente Drechterland gehouden. Afsproken is dat er geen aanleiding is om de eerder toegezegde €1 miljoen te investeren in een recreatievoorziening nabij het Drachterveld. Daarmee wordt het project Drachterscheg afgerond en zal er geen bestemming komen voor de 1 miljoen euro.

Uiteraard blijft het zinvol om samen met gemeente Drechterland te zoeken naar verbeteringen van het vaarrouthenetwerk aan de oostkant van Hoorn. De boothelling draagt bij aan het toegankelijker maken van het vaarwater voor zowel inwoners van Oosterblokker als die van Hoorn. Er dient alleen nog een geschikte locatie gevonden te worden. Zodra er ontwikkelingen in het plangebied zijn, zal het idee voor de boothelling weer naar voren komen en onderzocht worden of deze een plaats kan krijgen. Ook de resultaten van het uitgevoerde vaaronderzoek zullen bij toekomstige ontwikkelingen aan de oostkant van Hoorn en/of Oosterblokker meegenomen en bekeken worden of die aanleiding geven om een vaarverbinding te realiseren. Indien een nieuwe ontwikkeling haalbaar blijkt, zal dit samen met nieuwe (financiële) afspraken tussen de betrokken partijen aan de raad voorgelegd worden.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hoorn



de secretaris



de burgemeester