

Aan de leden van de verenigde vergadering

ONS KENMERK

2425136

DATUM D&H VERGADERING

20 mei 2025

ONDERWERP

Bestuurlijk voortgangsrapportage regionale waterkeringen 2024

Geachte leden,

Het uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014 bevat afspraken tussen de provincies en waterschappen in West-Nederland over het tijdstip dat de regionale waterkeringen op orde zijn en de rapportage van de veiligheidstoets. De waterschappen rapporteren ieder jaar de voortgang van het uitvoeringsbesluit aan gedeputeerde staten. Op 20 mei jl. is aan gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland gerapporteerd over de voortgang in het jaar 2024 (zie bijlage 1).

De opgave van Delfland beter in beeld

In 2012 heeft Delfland voor het eerste de regionale waterkeringen getoetst aan de norm. De opgave hieruit was gelijk aan 60 km, waarvan Delfland in de periode 2012-2024 54,5 km op orde heeft gebracht. De resterende opgave uit de eerste toetsronde bedraagt dan ook 5,5 km.

In 2024 heeft Delfland conform artikel 3.1 van het uitvoeringsbesluit de tweede toetsronde afgerond. Hiermee zijn alle regionale waterkeringen van een actueel veiligheidsoordeel voorzien. Hieruit bleek dat 335 km (78%) van de regionale waterkeringen aan de veiligheidsnorm voldoet. De overige 97 km (22%) voldeed nog niet aan de norm. De rapportage over de tweede toetsronde is op 5 november door ons college vastgesteld en aan gedeputeerde staten gezonden.

Het op orde brengen van de regionale keringen

In 2024 heeft Delfland ook een aantal waterkeringen op orde gebracht. Bij 8 km regionale waterkeringen heeft Delfland groot onderhoud uitgevoerd. Daarmee is 7 km van bovenstaande opgave opgelost. Het verschil tussen 8 km en 7 km komt doordat bij deze trajecten een aantal naastgelegen trajecten direct zijn meegenomen. Deze aanpak is urgentie gestuurd, kostenefficiënt en beperkt de overlast voor de omgeving. In de tabel hieronder is de opgave uit beide toetstrondes en de verbetering hiervan nader toegelicht.

Opgave regionale waterkeringen	Lengte (afgerond)
<i>Opgave 1e toetsronde 2012</i>	60 km
<i>Verbeterde regionale keringen van 1^e toetsronde in 2012-2023</i>	-53,5 km
<i>Verbeterde regionale keringen van 1^e toetsronde in 2024</i>	-1,0 km
Resterende opgave uit eerste toetsronde 2012	5,5 km
<i>Aanvullende opgave uit nader onderzoek 1e toetsronde</i>	+3,0 km
<i>Opgave 2^e toetsronde 2013-2024</i>	+88,5 km
<i>Verbeterde regionale keringen van 2^e toetsronde in 2024</i>	-6,0 km
Totaal / Actueel oordeel voldoet-niet	91 km

Tabel voortgang actuele opgave regionale waterkeringen

Versnellen van het uitvoeringsprogramma

De actuele opgave voor Delfland bedraagt 91 km (21%). Het is onze ambitie om het uitvoeringsprogramma te versnellen. Hiervoor is een aanpak gekozen op basis van drie sporen:

1. Betere samenwerking en afspraken met de gemeenten over planning, rolverdeling en kostenverdeling voor het groot onderhoud aan waterkeringen waarop een weg is gelegen.
2. Betere samenwerking met marktpartijen zodat we met dezelfde personele capaciteit meer projecten kunnen uitvoeren.
3. Diverse kleinere optimalisaties waaronder voortzetting van het ontwikkelteam. Met het ontwikkelteam worden projecten beter voorbereid zodat de uitvoering voorspoediger verloopt.

Als concrete maatregelen is in 2025 het aantal projecten dat door het ontwikkelteam wordt voorbereid verhoogd. We verwachten dat dit vanaf 2027/2028 zijn doorslag heeft in de uitvoering. Voor de samenwerking en het maken van afspraken met de gemeenten is een plan van aanpak opgesteld. De uitvoering van dit plan van aanpak start in het tweede kwartaal van 2025.

Tot het moment waarop de waterkeringen op orde zijn gebracht beheersen we de risico's met diverse maatregelen, waaronder het prioriteren van groot onderhoud op basis van urgentie, het inzetten van het neerslagprotocol, regelmatig inspecteren en het inzetten van de calamiteitenorganisatie.

Actualiseren van het uitvoeringsbesluit

Voor het tijdstip waarop de waterkeringen op orde dienen te zijn gebracht, is in kader van het uitvoeringsbesluit het volgende relevant:

- Conform artikel 2.4 uit het uitvoeringsbesluit heeft Delfland uitstel gekregen tot 2030 voor het op orde brengen van de opgave uit de eerste toetsronde.
- Conform artikel 5 wordt het uitvoeringsbesluit na de tweede toetsronde herzien, mede op basis van de nieuwe opgave uit de tweede toetsronde, ook bij de andere waterschappen.
- Conform artikel 2.3 is de huidige ambitie uit het uitvoeringsbesluit dat in 2030 alle regionale waterkeringen aan de norm voldoen.

Gezien de uitkomst van de tweede toetsronde is het op orde brengen van alle regionale waterkeringen in 2030 ondanks de beoogde versnelling voor ons niet langer een reële ambitie. Ook gezien het grote aantal keringen met wegen waar Delfland geen wegbeheerder van is. Wij gaan dan ook met de provincies en andere waterschappen die vallen onder het uitvoeringsbesluit in gesprek over deze ambitie. Daarbij is het onze inzet dat in 2035 95% van de regionale keringen aan de norm voldoet.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,
de secretaris, de dijkgraaf,

ir. P.C. Janssen

dr. P.H.W.M. Daverveldt

Bijlage:

1. Brief aan de Provincie Zuid-Holland inzake de Bestuurlijke voortgangsrapportage regionale waterkeringen 2024 (DMS 2425131).