

## Reactieformulier oordeelsvormende bijeenkomst

Onderwerp: Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet van € 895.000,- voor groot onderhoud openbare ruimte Mgr. Bannenberglaan en omgeving  
Nummer: 2022-70  
Datum vergadering: 6 september 2022



Portefeuillehouder: Wethouder P. van de Loo  
Behandelaar: Jan Thomassen

### Kernboodschap voorstel:

In verband met de slechte tot matige kwaliteit van het wegdek, de parkeerplaatsen en de stoepen, is onderhoud noodzakelijk van de Mgr. Bannenberglaan en de directe omgeving. Gelijktijdig met het onderhoud van de verharding is kritisch gekeken naar de kwaliteit van de bestaande probleem bomen en de uitvoering van de weginrichting ten aanzien van de eisen van een 30 km/uur zone. Het voorstel voor groot onderhoud is vervolgens voorgelegd aan de bewoners via een omgevingsplatform [www.waalre.nl/bannenberglaneo](http://www.waalre.nl/bannenberglaneo) De reacties zijn daar waar mogelijk verwerkt in een definitief ontwerp.

Voorstel aan de gemeenteraad 1. In te stemmen met groot onderhoud Wegen en Groen Mgr. Bannenberglaan en omgeving.  2. Voor het onderhoud een krediet beschikbaar te stellen van € 895.000,- en de kosten als volgt te dekken: <ul style="list-style-type: none"><li>• € 835.000,- te dekken uit het bestaande krediet Wegenbeheersplan</li><li>• € 60.000,- te dekken uit de post Vervanging en renovatie Groen.</li></ul> 3. Het college op te dragen de realisatie voor het groot onderhoud van de Mgr. Bannenberglaan en omgeving in 2022 en 2023 uit te voeren.	A-stuk (bespreekstuk)
	X B-stuk (hamerstuk)

In overleg met de portefeuillehouder/het college is vastgesteld dat de volgende punten nog beantwoording behoeven:

Fractie PvdA:

1. Waaruit blijkt dat er, conform het bomenbeleid, voor elke gekapte boom een nieuwe wordt geplant? (Dit blijkt niet uit de bijgevoegde overzichtstekening.)

Fractie ZW14:

2. Waarom is gekozen voor een ronde bocht (die hardrijden uitlokt) en niet voor een rechte hoek?

Het college heeft toegezegd:

1. Bovenstaande vragen te beantwoorden;
2. Bij vaststelling van het plan richting de inwoners van Waalre te communiceren

over waarom het de bedoeling is om op straat te parkeren in plaats van op de stoep.

Beantwoording college vragen:

1.

In het door de gemeenteraad vastgestelde beleidsplan groen en bomen is opgenomen dat de bestaande hoofdgroenstructuur behouden en versterkt dient te worden. Daarnaast is in het beleidsplan opgenomen dat dit niet betekent dat bomen in geval van kappen 1 op 1 worden vervangen. Er wordt niet gestreefd naar een zo groot mogelijk aantal bomen, maar naar een zo gezond mogelijk aantal bomen, met zoveel mogelijk bladmassa. De nieuwe bomen krijgen een duurzame standplaats met voldoende groeiruimte zowel boven- als ondergronds. Dit is ook vermeld in de beantwoording van vraag 9 van de nota van reacties. De vraag vanuit de raad leert het college wel dat de tekst in het raadsvoorstel, de legenda en de tekst in de nota van reacties beter op elkaar afgestemd hadden kunnen worden.

Ten aanzien van het groen in dit plan nog het volgende. In de eerste versie van het omgevingsplatform voor omwonenden is, middels een kaart voorzien van een slider, het verschil aangegeven tussen de huidige en de geplande situatie. Daar is ook goed te zien dat in de huidige situatie bomen, stoepen en parkeerplaatsen elkaar letterlijk en figuurlijk in de weg zitten en elkaar verdrücken. Daardoor komt ook het groen niet goed tot zijn recht en zijn bomen op een aantal plaatsen ook niet meer vitaal en levensvatbaar. Het plan is er juist op gericht om in dit gebied te komen tot robuust en toekomstbestendig groen. Met onderstaande link en slider is ook te zien waar groenvakken worden toegevoegd ten koste van verharding, waarover hieronder zo meer. Van de bomen die gehandhaafd blijven wordt de bestaande groeiplaats verbeterd. Samen met de nieuwe bomen bieden deze weer voldoende toekomstwaarde. Deze eerste versie van het omgevingsplatform is te raadplegen via : <https://storymaps.arcgis.com/stories/27f1948652f2423e954316e7a439e702>. De huidige versie van het omgevingsplatform ([www.waalre.nl/bannenberglane](http://www.waalre.nl/bannenberglane)) is uiteraard bijgewerkt tot de stand van zaken tot dit moment.

Om de groenstructuur te versterken worden in alle straten binnen het plangebied waar mogelijk ook verhardingen opgeofferd voor groenvakken. In totaal wordt ca 1400 m<sup>2</sup> verharding vervangen door plantvakken. Door het toevoegen van deze plantvakken wordt tevens een positieve bijdrage geleverd aan een klimaatbestendige openbare ruimte.

Wat betreft de nieuwe aanplant van bomen en planten worden bomen en planten gekozen die passen in het straatbeeld. In dit gebied worden verschillende inheemse klimaatbestendige soorten geplant om een positieve bijdrage te leveren aan de biodiversiteit.

2.

Binnen het project is bij de wegkruisingen gekozen voor afgeronde bochten i.p.v. haakse bochten. De reden hiervoor is dat bij haakse bochten er minder of zelfs onvoldoende ruimte is voor met name een vrachtwagen (vuilniswagen, verhuishwagen) om de bocht te maken i.v.m. de draaicirkel van het voertuig.

Tevens is de locatie van de voetganger op het trottoir verkeersveiliger bij een afgeronde bocht dan bij een haakse bocht omdat deze voetganger dan altijd buiten de draaicirkels van de voertuigen staat.

Omdat de afslaan automobilist toch al terug moet in zijn snelheid om te kunnen afslaan zal een eventueel extra snelheidremmend effect van een haakse bocht beperkt zijn.

Datum reactie college: 13 september 2022