

Memorie van antwoord

Aan : de leden van de gemeenteraad
Van : het college van burgemeester en wethouders
Datum : 31 januari 2023
Onderwerp : memorie van antwoord bij Bomenkap zandwininput
Vraag van : CDA

U heeft schriftelijke vragen gesteld over "Bomenkap Zandwininput". Hierbij ontvang u onze reactie.

Vraag:

1. Kan het college rekening houden met de uitstraling van het plassengebied bij de geplande bomenkap?

Antwoord:

In het betreffende gebied vinden momenteel 2 ontwikkelingen plaats. 1) Realisatie van de verbreding A27 waarbij onder andere het knooppunt Hooipolder aangepast wordt en 2) de ontwikkeling van het plassengebied Raamsdonksveer waaronder de Nionplas.

Het was bekend dat voor de aanpassingen aan knooppunt Hooipolder een strook bosbeplanting aan de Nionplas moest wijken. Als een strook bomen wordt verwijderd hebben de overgebleven bomen hier letterlijk geen steun meer aan. Verschillende bomen moesten om de veiligheid te kunnen garanderen zodoende verwijderd worden.

De overgebleven strook is dunner bebost en heeft nu nog beperkte bodembepanting. Nu hier meer zonlicht bij komt zal nieuwe bodembepanting ontstaan, de overgebleven bomen meer uitlopen en daarmee het doorzicht weer minder worden.

Met de aanpassingen aan knooppunt Hooipolder, waarbij aansluiting 34 Raamsdonksveer wordt verwijderd, wordt dit gebied anders. Dit was mede aanleiding om een Ontwikkelvisie (2018) en een Uitwerking ontwikkelvisie plassengebied Raamsdonksveer (sept 2022) op te stellen. Deze spelen in op de veranderingen en kansen in dit gebied zodat een goede (ruimtelijke) inpassing wordt gecreëerd.

Vraag:

2. Waar gaat het college de bomen compenseren?

Antwoord:

De bomen die hier, "op het terrein van de Nionplas", zijn gekapt worden niet gecompenseerd. Deze bomen zijn vanuit veiligheidsoverwegingen verwijderd en waren niet kapvergunning plichtig. Zoals in het antwoord van vraag 1 aangegeven zal het terrein conform de ontwikkelvisie ontwikkeld worden waardoor de natuur- en recreatiewaarden weer op voldoende niveau komen.

Toelichting verkeerskundig effect "flyover"

De verbreding van de A27 inclusief aanpassing van knooppunt Hooipolder is onherroepelijk en zal in 2023 starten. Wij horen de door u gemaakte opmerking over de nut en noodzaak van de flyover vaker en willen zodoende daar een korte toelichting op geven.

De verkeersstroom vanuit de richting Made naar de richting Utrecht is niet de grootste verkeersstroom maar heeft in de huidige vorm wel veel negatieve impact op de capaciteit van het knooppunt. Als dit verkeer "groen heeft" moeten vele andere rijrichtingen daar op wachten. Door deze rijrichting buiten de verkeerslichten om te faciliteren ontstaat veel capaciteit voor de andere rijrichtingen. Dit gecombineerd met andere maatregelen zoals verschillende vrije rechtsafslaande bewegingen (buiten de verkeerslichten om) zorgen ervoor dat de capaciteit van het knooppunt fors toeneemt en zodoende een veel betere doorstroming van het verkeer.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,

Wethouder T. Mertens