

Rotterdam: Rol, positie en betekenis



Inwerkprogramma RTHA Gemeenteraad Rotterdam



Gemeente
Rotterdam

Positie van Rotterdam

Eigendom

RTHA is 100% eigendom Schiphol Group en Rotterdam is aandeelhouder Schiphol Group voor 2,2%

Grondpositie

Gronden door Rotterdam tot 2051 uitgegeven in erfpacht aan Rotterdam Airport B.V. (luchthavengebied) en Rotterdam Vastgoed B.V. (overige gronden). Verlengingsoptie.

Ruimtelijke ordening

Rotterdam is bevoegd gezag voor bestemmingsplan RTHA en omgevingsvergunningen.

Luchthavenbesluit

Participatietraject: participant, deelnemer

Wettelijke procedure: indienen zienswijze

Handhaving: geen bevoegdheid

Overleg met Rotterdam

Commissie Regionaal Overleg RTHA (CRO)

- CRO is bij wet ingesteld.
- Taak: door overleg van diverse betrokkenen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen.
- Werkgroep hinderbeperkende maatregelen
- Deelnemers: Bestuurders van de Gemeente Rotterdam, Gemeente Lansingerland, Gemeente Schiedam, Bewonersvertegenwoordigers vanuit de gemeenten, Rotterdam The Hague Airport, Kleine luchtvaart, LVNL, Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland, VNO/NCW. Adviseur DCMR.
- Portefeuillehouder RTHA is lid van de CRO.

Bestuurlijke Regiegroep RTHA (BRR)

Deelnemers: Gedeputeerde Zuid-Holland en wethouders Lansingerland, Schiedam en Rotterdam.

Functie: Bestuurlijk overleg en afstemming over de ontwikkeling van RTHA en de betekenis en gevolgen voor de regio.

Beleidskader

Omgevingsvisie

Inzet op **verbetering leefomgevingskwaliteit** – met name t.a.v. geluidshinder

Vanwege de negatieve effecten op de directe omgeving van belang dat de luchthaven in een (regionale) maatschappelijke behoefte voorziet.

Inzet op **behoud en verbreding sociaal-economische betekenis**:

- Internationale verbindingen: regioreizigers waarderen nabijheid en reiscomfort RTHA.
- Standplaats hulpdiensten (politie, traumateam).
- Economie: werkgelegenheid, internationale uitstraling.
- RTHA als operationele proeftuin voor innovaties in de luchtvaartsector en aantrekken bedrijvigheid (Stichting Rotterdam The Hague Innovation Airport).

Effecten en Ruimtelijke Ordening

Effecten

- Geluid
- Emissies verontreinigende stoffen (lucht)
- CO₂
- Veiligheid

Bestemmingsplannen

- Ruimtelijke beperkingen door geluid, externe veiligheid (plaatsgebonden en risico) en hoogtebeperkingen.
- Ruimtelijke implicaties luchthavenbesluit moeten binnen een jaar vastgelegd zijn in (gewijzigde) bestemmingsplannen.

Ruimtelijke Ordening – Geluid en Externe Veiligheid

Geluid

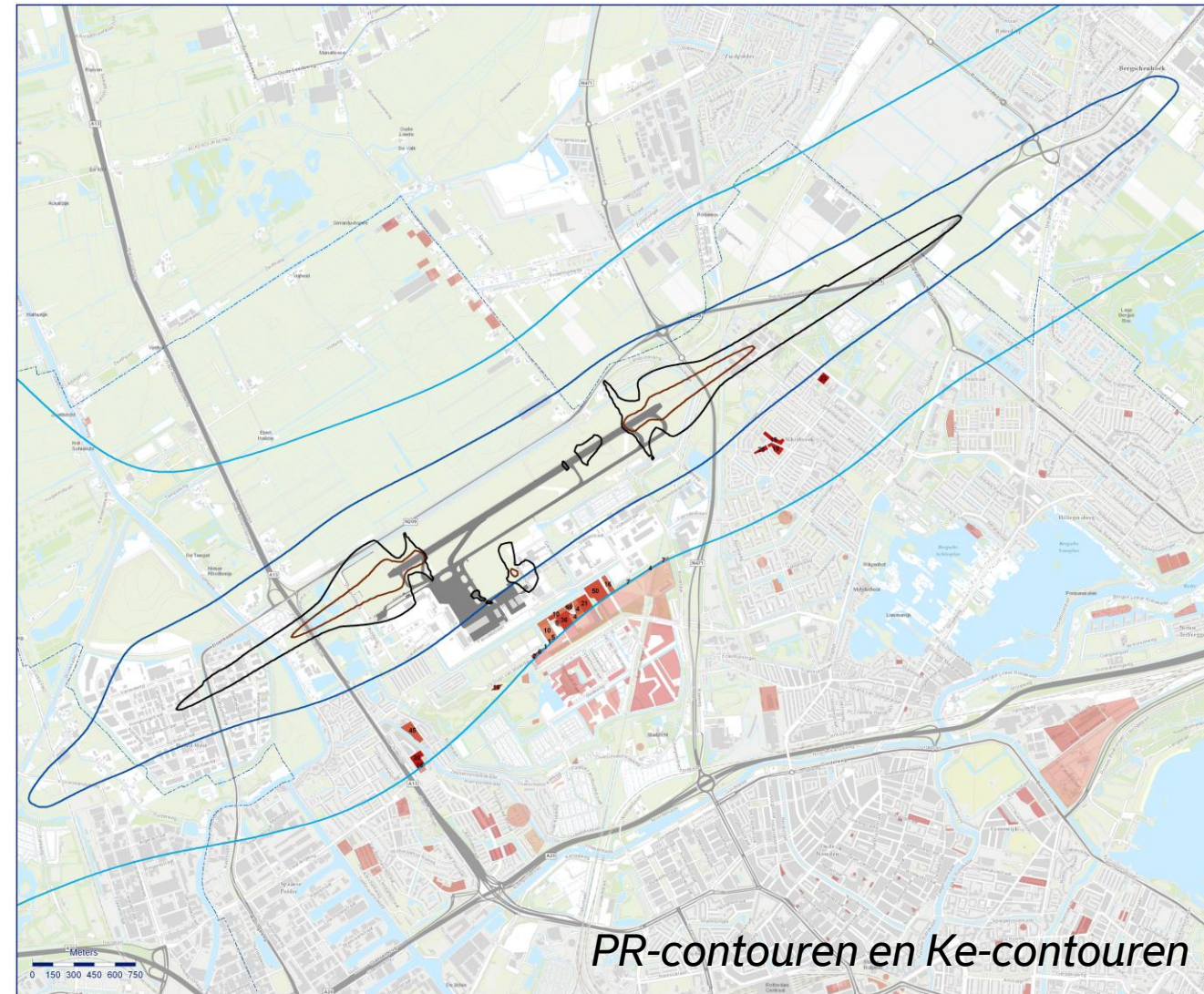
Binnen de Lden contour 70 dB(A): geen geluidsgevoelige objecten

Binnen de Lden contour 56 dB(A) (35 Ke): geen nieuwe geluidsgevoelige objecten

Binnen de Lden contour 48 dB(A) (20 Ke): afweging geluidsgevoelige objecten

Beleid nav motie Beijnen (april 1999)

Geen medewerking aan grootschalige nieuwbouw van woningen tussen de 20 Ke en 35 Ke contouren.



Ruimtelijke Ordening – Externe Veiligheid

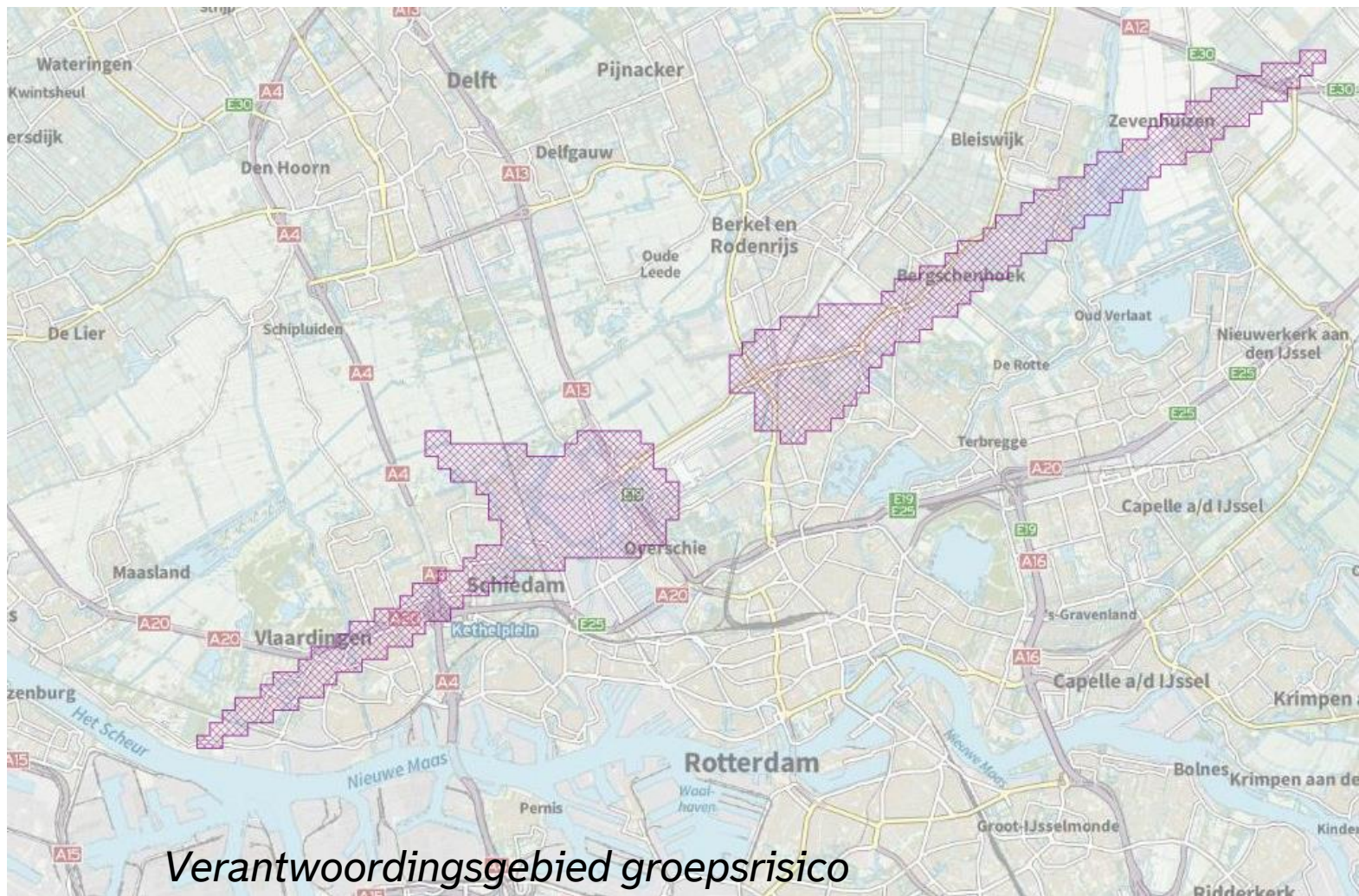
Plaatsgebonden Risico

Binnen PR 10^{-5} : geen woningen

Binnen PR 10^{-6} : geen nieuwe woningen

Groepsrisico

Binnen het verantwoordingsgebied moet een eventuele toename van het groepsrisico inzichtelijk gemaakt en verantwoord worden (provinciaal beleid)



Ruimtelijke Ordening – Hoogtebeperkingen

Hoogtebeperkingen

In verband met vliegveiligheid en de goede werking van apparatuur voor luchtverkeercommunicatie, -navigatie of -begeleiding

