A21-40

Amendement mobiliteitsvisie

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 21 en 22 april 2022, gelezen agendapunt 17, vaststelling mobiliteitsvisie Hilversum 2040,

constaterende dat:

- in de mobiliteitsvisie een oplossing is opgenomen in de vorm van een tunnel onder de hei die voor 10 tot 18% het verkeer op de Johannes Geradtsweg zal reduceren;
- vraagtekens geplaatst kunnen worden bij de haalbaarheid van deze tunnel;
- er geen alternatief is voorzien in de visie, indien de raad niet wenst over te gaan tot het realiseren van een tunnel;
- de tunnel alleen een verbinding oplevert van het Den Uijlplein naar het mediapark en dus geen verkeer kan faciliteren van alle wijken daar tussenin;
- er in de visie voor de Diependaalselaan geen specifieke maatregelen zijn opgenomen die echt structurele verbeteringen met zich meebrengen;
- de huidige parkeernorm een obstakel vormt bij transformatie van (winkel)bedrijfspand(en) naar woningen, juist in een tijd dat er sprake is van groot woningtekort;

spreekt uit dat:

- de tunnel, mede door de twijfels rondom de haalbaarheid, onvoldoende waarborg biedt voor het vergroten van de leefbaarheid voor de bewoners van de Johannes Geradtsweg en de bereikbaarheid van het Mediapark;
- het opnemen van deze waarborgen wel noodzakelijk is;
- de Diependaalselaan en de problematiek aldaar onvoldoende zijn meegewogen in de visie;
- het ongewenst is dat er een N-weg (de N201) door Hilversum heen loopt;
- de huidige parkeernota gedeeltelijk moet worden geactualiseerd teneinde transformatie van bedrijfs- naar woningbestemming snel mogelijk te maken, zonder dat de gemeente vervolgens opgezadeld wordt met een parkeerprobleem,

besluit:

1. Toe te voegen aan beslispunt 2 onder a een aanvullend punt met de tekst:

- vooruitlopend op de nieuwe parkeernota de huidige parkeernota te actualiseren op het punt van de parkeernorm, waarbij het mogelijk gemaakt moet worden om bij transitie van werken naar wonen **in gereguleerd gebied** woningen te creëren waarbij niet voldaan hoeft te worden aan de parkeernorm, met dien verstande dan de bewoner dan ook geen aanspraak kan maken op een maaiveldparkeervergunning.

2. Toe te voegen aan beslispunt 2 onder b, het laatste punt:

- *nader onderzoek naar de betaalbaarheid en de uitvoerbaarheid van de Noordoost-tunnel (van de Larenseweg naar de Nieuwe Crailoseweg (Crailosebrug) maar parallel aan dat onderzoek (door*

verkeerskundigen/specialisten) alternatieven te onderzoeken voor een andersoortige verbinding tussen de genoemde punten.

3. Toe te voegen aan beslispunt 2 onder b een extra punt teoe te voegen met de tekst:

   - *verkeerskundig onderzoek te doen naar het (al dan niet ten dele) verleggen van de Diependaalselaan waarbij net als bij het opstellen van de mobiliteitsvisie op voorhand geen enkele oplossing wordt uitgesloten. Het verkeerskundig advies wordt aangeboden aan de raad, die zal besluiten de uitkomst van het onderzoek al dan niet toe te voegen aan de nu voorliggende mobiliteitsvisie.*

Ingediend door:

Hidde Fennema	Anne S. de Jong	Mirjam Kooloos	Ron Lancé
VVD	D66	Leefbaar Hilversum	Hart voor Hilversum

A21/40		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	CU	PvdA	SP	LH	HB	DH
V	23	7	6	5	0	4	0	0	0	1	0	0
T	13	0	0	0	5	0	2	2	2	0	1	1

Aangenomen CR

VVD H.M.G.J. van de Linde geeft mondeling aan voor te stemmen