

Technische vragen reconstructie Tempelplein:

Naar aanleiding van dit raadsvoorstel heeft onze fractie de volgende vragen:

1. In hoeverre is dit voorstel strijdig danwel in overeenstemming is met de recent vastgestelde Omgevingsvisie 2025 – 2040? Graag een toelichting met onderbouwing.
2. Aangegeven wordt dat de totale projectkosten zijn geraamd op 3,8 miljoen. Graag ontvangen wij de opgestelde raming.
3. In hoeverre is er, gezien het verschil in investeringsbedrag tussen het voorstel van september 2024 en nu (van 1,6 naar 3,8 miljoen nu) al gekeken naar mogelijke bezuinigingsopties? Welke opties zijn daarbij bekeken?
4. In hoeverre is in het huidige investeringsbedrag ook de (aanpassing) van bewegwijzering naar andere locaties voorzien, zoals bijvoorbeeld het Hub Dassenplein, bijvoorbeeld in het kader van langparkeren?
5. In hoeverre is er al concreet getoetst of de geschatte 1 miljoen aan subsidie in het kader van klimaatadaptatie ook realistisch / haalbaar is? Kunt u concreet aangeven waar de hoogte van dit bedrag concreet op gebaseerd is? Welke onderbouwing ligt hieronder?
6. In het schetsontwerp zijn 270 vaste fietsparkeerplaatsen voorzien. Hoeveel fietsparkeerplaatsen zijn er in de bestaande situatie aanwezig op deze locatie?
7. Wat is de stand van zaken is m.b.t. het toepassen van shop&go parkeren op deze locatie? Is hierin voorzien? Krijgt dit concreet een plek in de verdere uitwerking? Graag een toelichting.
8. Op welke wijze is / wordt concreet het aspect veiligheid meegenomen als het gaat om de in het ontwerp geprojecteerde waterpartij?
9. In hoeverre is bij de waterpartij ook gekeken naar andere waterpartijen in onze gemeente zoals de Salmstraat en de situatie bij Zuyderland? Welke lessen hebben we hieruit geleerd?
10. Hoe ziet, indien de raad het voorgestelde besluit neemt, het vervolgetraject eruit? Op welke momenten wordt de raad geïnformeerd? Wanneer is besluitvorming over kredieten aan de orde? Graag een tijdspad aanleveren.

Namens de fractie PIT

Erwin Talpe
raadslid