

Click or tap here to enter text.

Aan de fractie Gemeentebelangen Overbetuwe en
overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 26 februari 2026	Uw kenmerk 284924	Ons kenmerk	Datum 10 maart 2026	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S-747 Ontwerp en verkeersveiligheid Woutersdijk Valburg na renovatie		Behandeld door Vincent Dinnissen	Telefoonnummer 0481362179	Bijlage(n)

Geachte fractie Gemeentebelangen Overbetuwe en overige leden van de gemeenteraad,

Uw fractie heeft op 26 februari 2026 schriftelijke vragen gesteld over het ontwerp en verkeersveiligheid Woutersdijk Valburg. Hierbij geven wij ons antwoord op de door u gestelde vragen.

1. Welke verkeerfunctie is door het college aan de Woutersdijk toegekend en welke ontwerpeisen zijn daarbij gehanteerd?

De Woutersdijk heeft de functie van een erftoegangsweg (type 2) buiten de bebouwde kom. Dit is vastgelegd in het wegencategoriseringsplan, dat onderdeel is van het Programma Mobiliteit van de gemeente Overbetuwe en door de raad is vastgesteld op 9 december 2025.

Als ontwerpeis is opgenomen dat de huidige wegbreedte van de Woutersdijk wordt verbreed door aan weerszijden bermbeton aan te brengen.

Het uiteindelijke ontwerp is mede tot stand gekomen tijdens het participatieproces, waarbij omwonenden, dorpsraden, de Fietzersbond en LTO zijn betrokken. De raad is hierover met een [tic](#) geïnformeerd.

2. Is het ontwerp van de vernieuwde Woutersdijk getoetst aan de geldende CROW-richtlijnen voor wegbreedte, bermconstructie en passeerbaarheid bij gemengd verkeer? Zo ja, kan het college aangeven welke minimale breedtematen is voldaan?

Ja, het ontwerp is getoetst aan de CROW-richtlijnen voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. De wegbreedte van erftoegangswegen kan variëren tussen 2,5 en 4,5 meter, afhankelijk van het gebruik. De oorspronkelijke rijbaanbreedte van de Woutersdijk bedroeg 3,3 meter. Door het aanbrengen van betonstroken aan weerszijden is deze verbreed naar 4,1 meter.

Ten behoeve van passerend verkeer zijn extra passeerhavens aangelegd. Daarnaast kan gebruik worden gemaakt van de in- en uitritten bij de woningen.

3. *Deelt het college de constatering dat bij regulier gebruik door landbouw- en vrachtverkeer feitelijk geen veilige passeerruimte beschikbaar is zonder uit te wijken naar de berm?*
Nee, de aangebrachte aanpassingen in combinatie met de passeerhavens zorgen ervoor dat er voldoende ruimte is om elkaar te passeren. In de praktijk merken wij echter dat verkeer doorgaans doorrijdt en niet op elkaar wacht, waardoor er wordt uitgeweken naar de bermen.

Daarnaast constateren wij dat de bermen naast de betonstrook erg nat zijn, waardoor er sporen ontstaan. Om dit te verhelpen, zijn extra maatregelen genomen door aan weerszijden van de Woutersdijk een strook Grauwas (halfverharding) aan te brengen, waarmee de draagkracht van de bermen is verbeterd.

4. *Hoe beoordeelt het college het risico op aansprakelijkheid van de gemeente indien schade of ongevallen ontstaan als gevolg van onvoldoende passeerruimte of ondeugdelijke bermconstructie?*
Dit risico is naar ons oordeel niet aan de orde. Er zijn maatregelen getroffen om het passeren te vergemakkelijken en de verbeteringen aan de bermen verhogen de passeerbaarheid verder.
5. *Acht het college de huidige situatie verkeersveilig en toekomstbestendig, mede gelet op het toenemende zware verkeer in het buitengebied?*
Ja, met alle eerder genoemde maatregelen wordt de Woutersdijk beschouwd als verkeersveilig en toekomstbestendig.
6. *Is het college bereid op korte termijn een verkeerskundige herbeoordeling uit te voeren en daarbij omwonenden en frequente gebruikers van de weg actief te betrekken?*
Nee, dit achten wij niet noodzakelijk gelet op de aanvullende maatregelen die inmiddels zijn uitgevoerd.
7. *Indien uit herbeoordeling blijkt dat aanpassing noodzakelijk is, binnen welke termijn kan de raad een voorstel tegemoet zien?*
Zie de beantwoording bij vraag 6.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D.C. van Eeten

R.P. Hoytink-Roubos