

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Marian van Gerwen
m.van.gerwen@nijmegen.nl
T 024 – 329 29 15

Ons kenmerk

D200915786

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 12 januari 2021
Betreft Aanvullende monitoring verkeerssituatie
Groenestraat

Geachte leden van de raad,

Op 12 mei 2020 hebben wij u per brief (kenmerk D200378138) geïnformeerd over de monitoring van de verkeerseffecten van de verplaatsing van de AH aan de Groenestraat. Wij hebben u toen toegezegd de monitoring nog één keer te herhalen na opening van de Action in het pand dat de AH had verlaten. Dit vanwege de zorg van omwonenden voor de verkeersaantrekkende werking van de Action. De Action is in augustus 2020 geopend. Tevens hebben wij toegezegd ter hoogte van de nieuwe locatie van de AH pijlen op de weg aan te brengen om automobilisten te attenderen op gebruik van de middenberm om zo de doorstroming te verbeteren. Deze zijn voor deze aanvullende monitoring aangebracht. Met deze brief informeren wij u over de resultaten van het aanvullende onderzoek.

Werkwijze

In deze monitoring hebben we net als in de vorige monitoring voor dezelfde wegvakken en kruispunten gekeken naar de verkeersintensiteiten en naar de doorstroming. In de vorige monitoring hebben we gegevens van januari en november gehanteerd. Om een eerlijke vergelijking in deze tijd van coronamaatregelen te maken hebben we voor deze aanvulling de verkeersgegevens van september gebruikt. Het verkeer was na de eerste coronagolf in het voorjaar en begin van de zomer in september weer aangetrokken naar net onder het gebruikelijke niveau (circa 95%). In oktober en november werden de coronamaatregelen weer strikter waardoor deze maanden niet vergelijkbaar zijn met de jaren daarvoor.

De resultaten

Wat we zien in deze aanvullende monitoring is dat de intensiteiten in september 2020 zijn afgenomen ten opzichte van de eerdere gegevens. Externe factoren die hierbij een rol spelen zijn:

- De coronamaatregelen. In september nam de verkeersdruk toe, maar die was nog niet helemaal op het oude niveau.
- De vermindering van de verkeershinder als gevolg van de renovatie van de Waalbrug, waardoor verkeer minder aanleiding had een alternatieve route door de stad te nemen.

In het algemeen zien we verder ook een sterke verbetering van de verkeersafwikkeling in de avondspits op de Groenestraat ter plaatse van de nieuwe AH als ook ter plaatse van de

Action. De verschillen zijn onder andere het gevolg van een veranderd verkeersgedrag (vanwege de coronamaatregelen) en routekeuze (hinder Waalbrug). Er zijn géén effecten uit deze cijfers toe te schrijven aan de vestiging van de Action in het voormalige pand van Albert Heijn.

Conclusies

De resultaten van dit aanvullend onderzoek bevestigen onze verwachtingen dat:

- De drukte op de Groenestraat vooral wordt veroorzaakt door doorgaand verkeer en externe factoren als routekeuze en veranderend verkeersgedrag een belangrijke rol spelen.
- De ontsluiting van de nieuwe AH nu functioneert zoals verwacht.
- We geen negatieve verkeerseffecten zien vanwege de vestiging van de Action in het pand dat de AH heeft achtergelaten aan de Groenestraat.

Met deze laatste aanvullende monitoring zijn alle effecten van de verplaatsing in beeld gebracht en is het project van de verplaatsing van de AH afgerond.

Wij gaan er vanuit u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester