

## Beantwoording raadsvragen



### Schriftelijke vragen op basis van artikel 155 Gemeentewet en de artikelen 3.2.6 (rondvraag), 3.4.6 (schriftelijke vragen) en 3.4.7 (vragenhalfuur) Organisatieverordening gemeenteraad Elburg 2018

| Vraagstelling                       |                                       | IDnr actiepunt 285                          |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Artikel 3.4.6<br>Schriftelijke vragen | Beantwoording: Schriftelijk binnen 30 dagen |

**Indiener:** de heer A. van Dijk

**Fractie:** ChristenUnie

**Datum:** 23 mei 2025

**Zaaknummer:** 449106

**Onderwerp:** Raadsvoorstel Begroting 2026 VNOG

#### Raadsvragen:

1. Het resultaat over 2024 bedraagt volgens de voorlopige jaarstukken € 1.793.000. Kan het college mogelijk al een indicatie geven van het te verwachten voorstel voor de bestemming van dit resultaat?
2. Kan het college ervoor zorgen dat, wanneer de raad na vaststelling van de Jaarstukken 2024 door het Algemeen Bestuur van de VNOG op 26 juni a.s., de controleverklaring en het accountantsverslag van de externe accountant daar bij zijn gevoegd?
3. Volgens de voorlopige jaarrekening 2024 is in 2024 voor ca. € 8 miljoen geïnvesteerd in vervoermiddelen. In de jaren 2020 t/m 2023 was dit samen ca. € 5 miljoen. Kunt u voor deze investeringen (2020 t/m 2024) inzicht geven in het aantal voertuigen per soort en de plaats waar deze nu gestationeerd zijn? Welke investeringen in vervoermiddelen (qua soort vervoermiddel en plaats van stationering) staan voor 2025 en 2026 op de rol?
4. Kunt u voor de gemeente Elburg (en mogelijk ook voor de gemeenten Nunspeet en Oldebroek) aangeven uit hoeveel en welke tankautospuiten, natuurbrandweerwagens e.d. het wagenpark van de brandweer momenteel bestaat en in welk jaar volgens de huidige planning vervanging dan wel volledige afschrijving / verkoop aan de orde zullen zijn. Hoe verhoudt zich de actuele situatie tot die volgens het dekkings- en spreidingsplan dat een aantal jaren geleden werd vastgesteld?
5. De egalisatiereserve afschrijvingen blijft (ruim) langer in stand dan een aantal jaren geleden gepland. Is het mogelijk (en reëel) om de verdere aanschaf van vervoermiddelen nog zodanig uit te stellen / te spreiden dat de egalisatiereserve afschrijvingen nog middelen blijft bevatten, totdat het gehele dekkings- en spreidingsplan is uitgevoerd?

#### Toelichting:

Zoals aangekondigd in de beeldvormende vergadering van woensdag 14 mei hierbij nog enkele schriftelijke vragen over de Concept Programmabegroting.2026-2029 en de Voorlopige Jaarstukken 2024 van de Veiligheidsregio.

## Beantwoording raadsragen



### Antwoorden:

1. Het resultaat over 2024 bedraagt volgens de voorlopige jaarstukken € 1.793.000. Kan het college mogelijk al een indicatie geven van het te verwachten voorstel voor de bestemming van dit resultaat?

#### Antwoord:

Ja, een indicatie is mogelijk. Hoewel het algemeen bestuur van VNOG hierover een besluit neemt op 26 juni 2025, zijn opties voor de bestemming van het resultaat al wel verkend, onder andere in het financieel ambtenaren overleg dat VNOG periodiek voert met de gemeentelijke financieel ambtenaren, en in het dagelijks bestuur van VNOG.

- Een optie die besproken is, is om het resultaat binnen VNOG te houden en een deel in te zetten om de laatste maanden van 2025 (augustus-december) van de verwachte meerkosten van de nieuwe CAO voor de veiligheidsregio's, die per 1 augustus ingaat, te dekken. Daarmee wordt dan voorkomen dat de gemeenten begin 2026 moeten bijpassen. De afgelopen jaren is dit ook zo gedaan vanwege sterke stijging lonen o.a. als gevolg van de inflatie.
- De rest wordt binnen VNOG gehouden om de bekende stijging van de gemeentelijke bijdrage als gevolg van de gestegen kapitaallasten eenmalig deels te dempen/uit te stellen. Wat de definitieve bestemming wordt, is nu nog niet bekend en zoals gezegd afhankelijk van de besluitvorming in het AB van 26 juni.

2. Kan het college ervoor zorgen dat, wanneer de raad na vaststelling van de Jaarstukken 2024 door het Algemeen Bestuur van de VNOG op 26 juni a.s., de controleverklaring en het accountantsverslag van de externe accountant daar bij zijn gevoegd?

#### Antwoord:

Ja. De controleverklaring en het accountantsverslag zullen straks deel uit maken van de vergaderstukken van het AB van 26 juni en zullen dan o.a. openbaar op de website van VNOG staan.

3. Volgens de voorlopige jaarrekening 2024 is in 2024 voor ca. € 8 miljoen geïnvesteerd in vervoermiddelen. In de jaren 2020 t/m 2023 was dit samen ca. € 5 miljoen. Kunt u voor deze investeringen (2020 t/m 2024) inzicht geven in het aantal voertuigen per soort en de plaats waar deze nu gestationeerd zijn? Welke investeringen in vervoermiddelen (qua soort vervoermiddel en plaats van stationering) staan voor 2025 en 2026 op de rol?

#### Antwoord:

| Jaar              | Soort voertuig                                                                                                                                        | Locatie                                                                                                                |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2021              | 1x Hoogwerker                                                                                                                                         | Apeldoorn                                                                                                              |
| 2022              | 2x Grootwatervoorziening 1.500 meter                                                                                                                  | Apeldoorn en Doetinchem                                                                                                |
| 2023              | 7x Oppervlaktereddingsvoertuig                                                                                                                        | Eibergen/Groenlo, Gendringen, Gorssel, Heerde, Lochem, Steenderen en Zutphen                                           |
|                   | 5x Brandweerhulpboot                                                                                                                                  | Gendringen, Gorssel, Heerde, Steenderen en Zutphen                                                                     |
| 2024              | 16x TS-Basis4x2                                                                                                                                       | 5x beheersvoertuigen, Aalten, Almen, Ruurlo, Lichtenvoorde, Vaassen, Neede, 2x Winterswijk, Gendringen, Lochem en Wehl |
|                   | 1x Waterongevallenvoertuig Harderwijk                                                                                                                 | Harderwijk                                                                                                             |
|                   | 2x Koeriersvrachtwagens                                                                                                                               | M&L Oost en M&L West                                                                                                   |
| 2025<br>&<br>2026 | 7x Redding Groot Vee<br>22x TS-Combi<br>30x TS-Basis4x2<br>8x TS-Basis 4x4<br>15x WTS500<br>6x Hulpverleningsvoertuigen<br>9x TS-Natuurbrand specials | De voertuigen die in de periode 2025-2026 worden geleverd zijn conform het vastgestelde materieelspreidingsplan.       |

## Beantwoording raadsvragen



4. Kunt u voor de gemeente Elburg (en mogelijk ook voor de gemeenten Nunspeet en Oldebroek) aangeven uit hoeveel en welke tankautospuitten, natuurbrandweerwagens e.d. het wagenpark van de brandweer momenteel bestaat en in welk jaar volgens de huidige planning vervanging dan wel volledige afschrijving / verkoop aan de orde zullen zijn. Hoe verhoudt zich de actuele situatie tot die volgens het dekkings- en spreidingsplan dat een aantal jaren geleden werd vastgesteld?

*Antwoord:*

Hierbij een overzicht van de brandweerposten Elburg en de twee naburige posten Nunspeet en Oldebroek.

| Post             | Voertuig                  | Huidig | Vervanging / nieuw: |
|------------------|---------------------------|--------|---------------------|
| <b>Elburg</b>    | Tankautospuut Combi       | 2      | 1x 2026             |
|                  | Tankautospuut-NBB-special | -      | 1x 2026             |
|                  | Redvoertuig               | 1      | 1x 2031-2033        |
|                  | WTS-500                   | 1      | 1x 2025-2026        |
|                  | Hulpverleningsvoertuig    | -      | 1x 2026             |
| <b>Nunspeet</b>  | Schuimblusvoertuig        | -      | 1x 2027 (*)         |
|                  | Tankautospuut 4x2         | -      | 1x 2026             |
|                  | Tankautospuut Combi       | 2      | 1x 2025             |
|                  | Tankautospuut-NBB-special | -      | 1x 2026             |
|                  | Watertankwagen            | 1      | 1x 2031-2035        |
| <b>Oldebroek</b> | WTS-1500                  | 1      | 1x 2038-2040        |
|                  | Tankautospuut Combi       | 1      | 1x 2026             |
|                  | Watertankwagen            | 1      | 1x 2031-2035        |

(\*) Vervanging Schuimblusvoertuig betreft een midlife-update van een bestaand voertuig elders uit de regio met verplaatsing naar Elburg.

T.o.v. het in januari 2020 vastgesteld MSP zijn er geen wijziging in het type en aantal voertuigen bij de genoemde posten.

5. De egaliseriereserve afschrijvingen blijft (ruim) langer in stand dan een aantal jaren geleden gepland. Is het mogelijk (en reëel) om de verdere aanschaf van vervoermiddelen nog zodanig uit te stellen / te spreiden dat de egaliseriereserve afschrijvingen nog middelen blijft bevatten, totdat het gehele dekkings- en spreidingsplan is uitgevoerd?

*Antwoord:*

Nee, omdat de investeringen (met name aanschaf voertuigen) sinds 2018 waren stilgelegd tot vaststelling van de Toekomstvisie (in 2020) en pas konden worden opgestart na afronding van de aanbesteding die was vertraagd door COVID-19 (2022), is het wagenpark voor een deel inmiddels financieel en technisch afgeschreven (diverse voertuigen zijn tegen de tijd van geplande vervanging (meer) dan 20 jaar oud). De oudere voertuigen passen steeds minder in de nieuwe moderne standaarden voor brandweeroptreden en duurzaamheid en het betrouwbaar houden van deze operationele voertuigen kost steeds meer moeite. Nog verder uitspreiden van bepaalde investeringen over een nog langere periode is daarom niet meer mogelijk. Waar nog uitgesteld kan worden is/wordt dit gedaan. Door ontwikkelingen om ons heen (bijv. bij leveranciers bij de uitlevering) treden er soms verschuivingen op, waardoor het verloop van de egaliseriereserve wijzigt. In de aanstaande kadernota komt VNOG weer met een nieuwe actuele doorrekening.