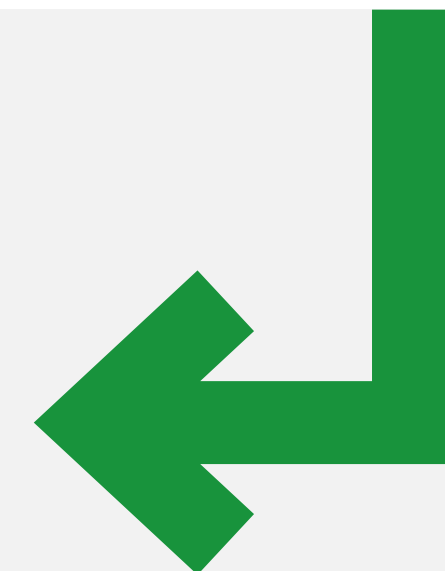


Participatietraject RTHA
Luchthavenbesluit

Participatieproces Luchthavenbesluit RTHA

Technische Sessie Gemeenteraad Rotterdam
20-04-2022



↳ INLEIDING



Initiatiefnemer (IN): RTHA

Bevoegd gezag (BG): I&W

NIEUW! *PARTICIPATIE TRAJECT RTHA*

MER-procedure

LHB-procedure

Mededeling aan BG +
aanbieden NRD

Voornemen aanvraag LHB

Productie MER
+
Andere onderzoeken

MER-procedure

LHB-procedure

Zienswijzen NRD

Advies cie m.e.r. +
raadplegen adviseurs

Advies BG aan IN over
NRD

<nr>

Overleg met regio over
voorgenomen activiteit

Overleg met regio over
voorgenomen activiteit

Aanbieden MER

Formele aanvraag LHB

Aanvaarden MER

Opstellen ontwerp LHB

Zienswijzen MER

Zienswijzen LHB

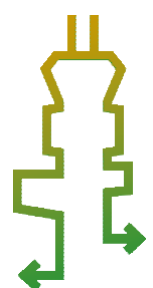
Advies cie m.e.r. over
MER

Voorlegging Parlement

Verwerken zienswijzen en
adviezen

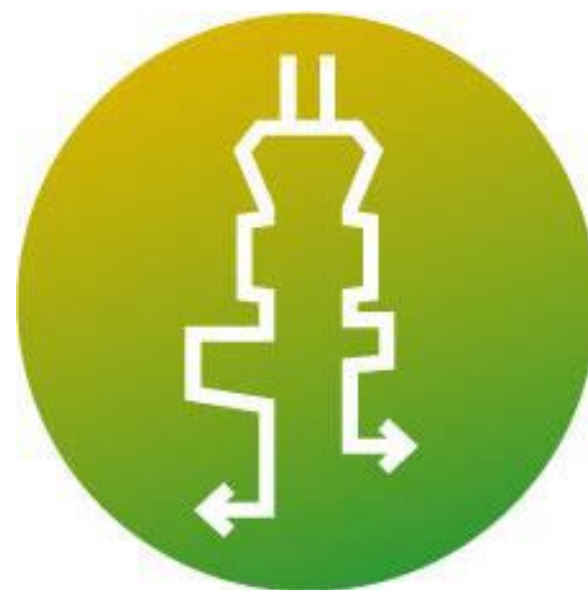
Advies Raad van State

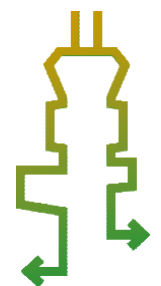
Besluitvorming +
Publicatie



Participatietraject RTHA
Luchthavenbesluit

↳ PARTICIPATIETRAJECT





Participatietraject RTHA
Luchthavenbesluit



Participatie

- Projectteam
- Aanpak
- Kenmerken
- Investeren

↳ STAP 1: verkenning en oog voor belangen





Belanghebbenden





→ Belangen

- Draagvlak onder burgers en omwonenden voor het te nemen besluit; burgers en omwonenden voelen zich gehoord.
- Leefbaarheid, gezondheid en welbevinden: (kunnen sturen op) minder hinder en negatieve gevolgen van vliegverkeer.
- Woningbouw en ruimtelijke ordening: meer ruimte, minder belemmeringen.
- Sociaaleconomische meerwaarde voor de regio: verbreding, werkgelegenheid, bedrijvigheid.
- Voorspelbaarheid voor de toekomst: in samenspraak met regio het toekomstperspectief definiëren.

→ Knelpunten

- Kwaliteit van de leefomgeving in het gebied staat onder druk, met name t.a.v. geluid.
- Impact RTHA op o.a. ruimtelijke ordening en woningbouwopgave, met name Park 16 Hoven in relatie tot traumahelikopterterverkeer.
- Onvoldoende instrumenten om te sturen op afname van met name geluidshinder.

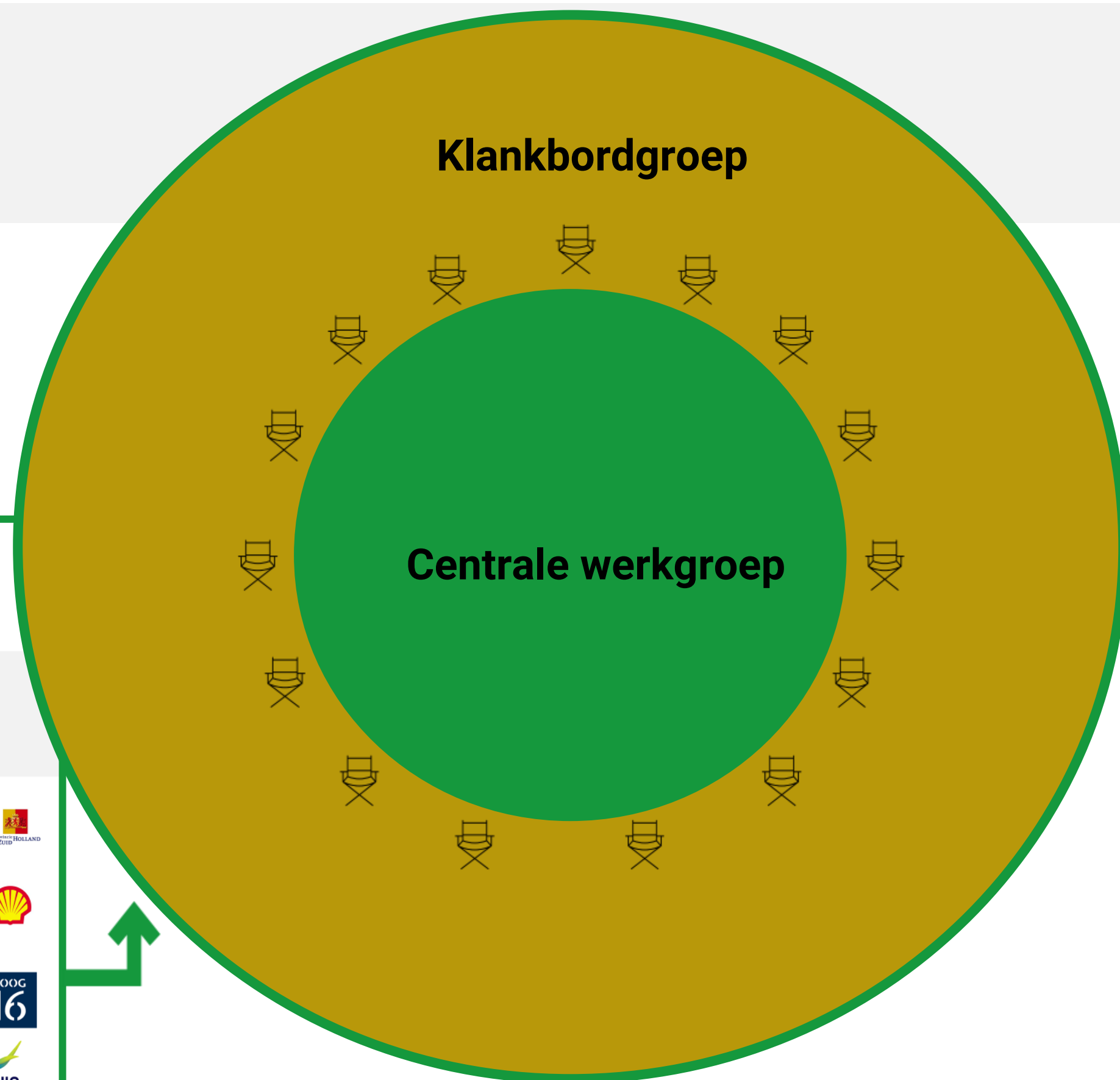
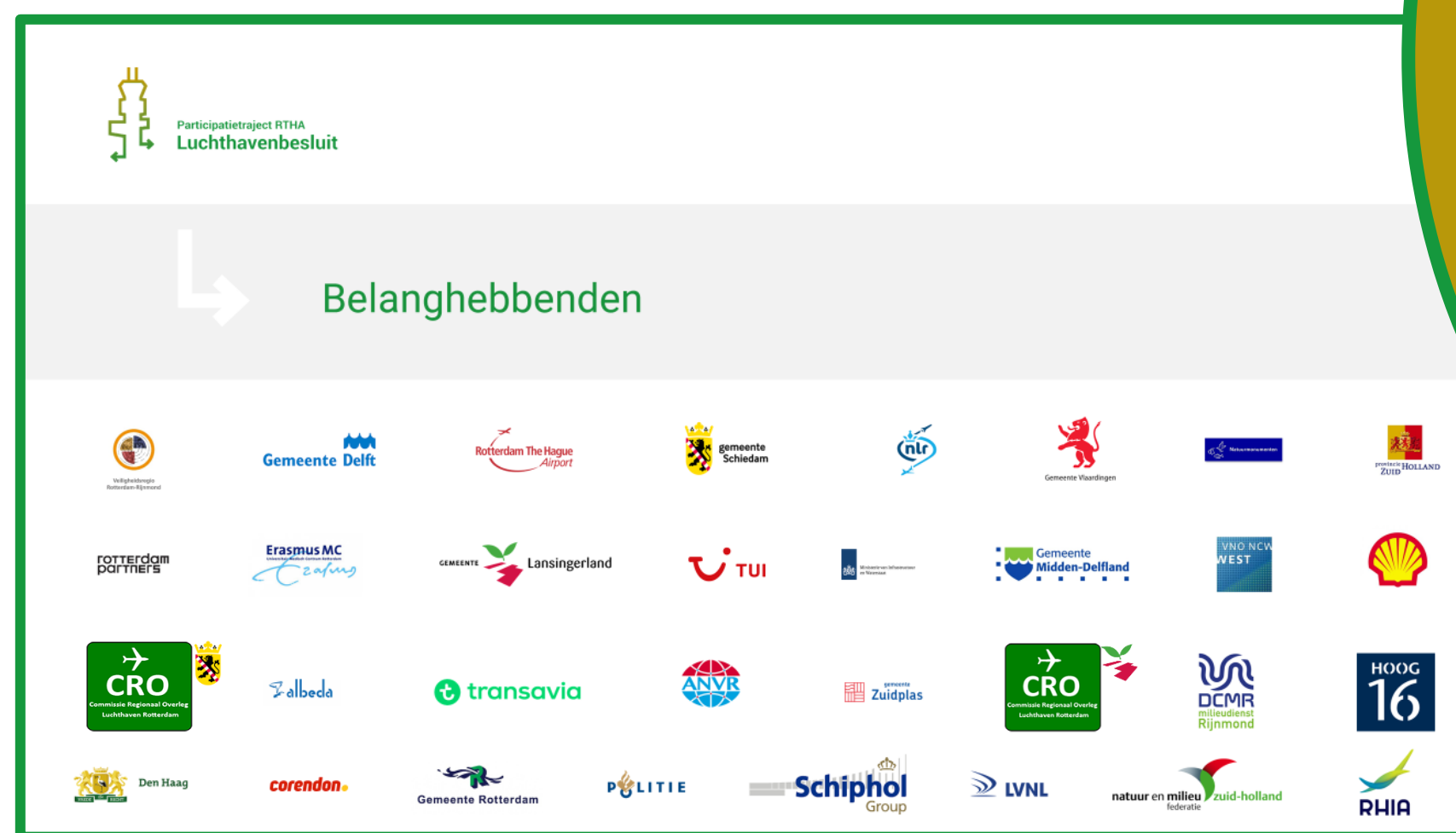
→ Kansen

- In samenspraak met de regio sturen op afname van hinder.
- Onderzoeken of het sociaal economisch potentieel verbeterd en verbreed kan worden.
- Verbetering van het overleg tussen luchthaven en regio.

“De nadruk wordt nu nadrukkelijker gelegd bij verbeteren leefomgeving en hinderbeperking.”

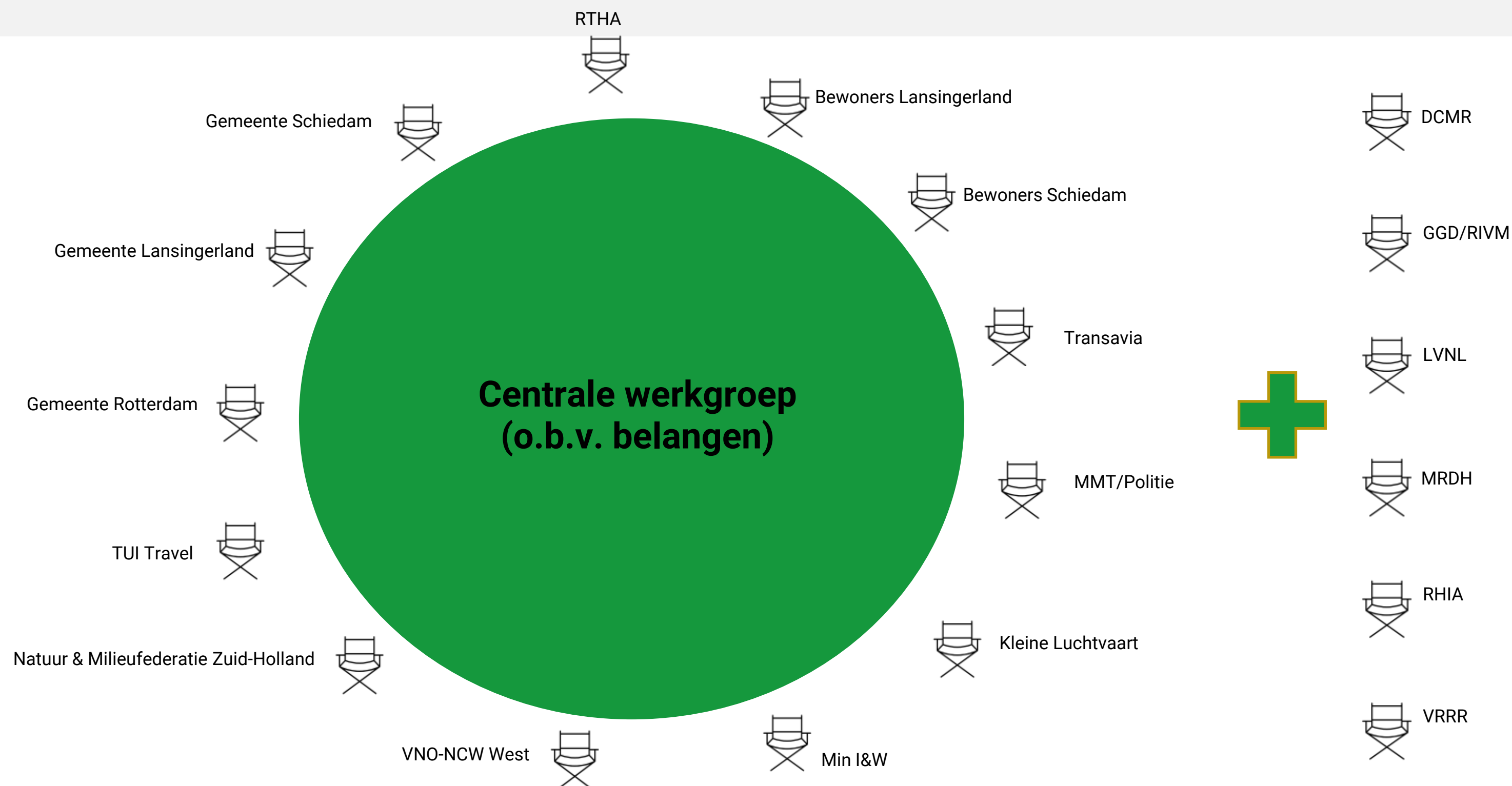


Dialoogstructuur





Centrale werkgroep



↳ STAP 2: Joint Fact Finding





Proces JFF

- +/- 250 ingediende vragen door participanten
- Gerubriceerd en teruggebracht naar 35 hoofdvragen
- Begeleidingsgroep opgezet voor toezicht op het proces
- Kennishouders gezocht voor beantwoording
- Antwoorden doorgenomen en meermaals bevraagd
- Eindrapport als instrument voor participanten



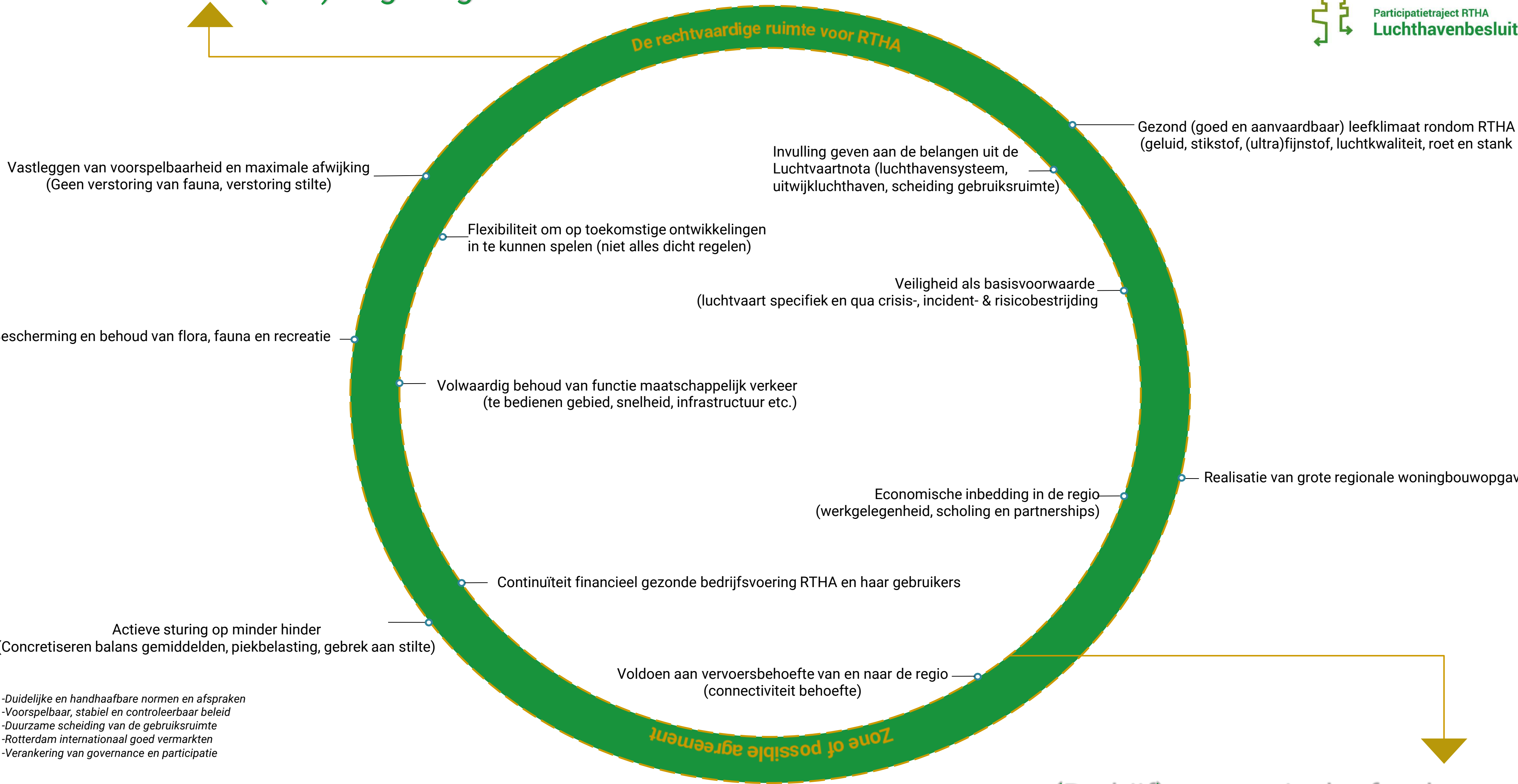
↳ STAP 3: Samen naar 1 voorkeurs scenario





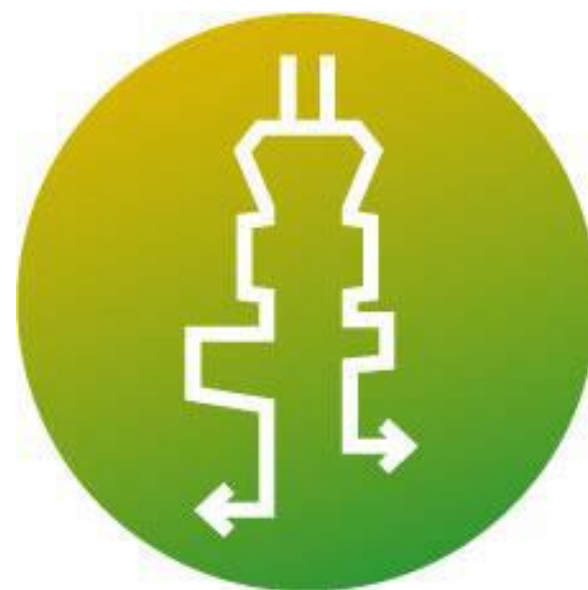
Waarde creëren en verdelen

- Producten uit stappen 1 en 2 beschikbaar voor participanten
- Nieuwe fase om gezamenlijk vrij en creatief na te denken over mogelijke oplossingen
- Methode, draaiboek en begeleiding zijn gestoeld op 3 uitgangspunten:
 1. Een veilige, constructieve en effectieve dialoog
 2. Een eerlijke balans tussen de verschillende belangen
 3. Een intentie om succes te genereren voor alle partijen
- Criteria voor oplossingen opgesteld in samenspraak met participanten



- Duidelijke en handhaafbare normen en afspraken
- Voorspelbaar, stabiel en controleerbaar beleid
- Duurzame scheiding van de gebruiksruimte
- Rotterdam internationaal goed vermarkten
- Verankering van governance en participatie

↳ VOORLOPIG PAKKET PARTICIPATIETRAJECT



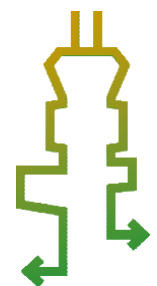


Voorlopig pakket participatietraject (VPP)

De deelnemers hebben gezamenlijk het volgende vastgesteld:

- ➔ Het VPP bevat meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie. Alle geïdentificeerde belangen hebben een plek gekregen in dit voorlopige document.
- ➔ Het voorlopige pakket bevat geen absolute breekpunten voor de deelnemers.
- ➔ Het VPP geeft een basis voor een voorkeursscenario voor de formele aanvraag Luchthavenbesluit door RTHA.
- ➔ Het VPP is het resultaat van een intensieve dialoog en uiteindelijk het best haalbare resultaat voor de betrokken partijen, rekening houdend met alle belangen aan tafel.

Let op: bovenstaande betekent niet automatisch dat iedereen het hartgrondig eens is met alle beschreven keuzes, of zelfs niet liever een andere uitkomst had gezien.



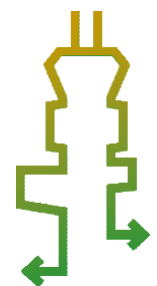
Status VPP

- Het VPP is een tussenresultaat
- Afspraken over de instrumenten en de methodiek zijn beschreven
- Meerdere zaken, getallen, hoeveelheden, jaartallen, vragen tijd voor nadere uitwerking
- Sommige punten zijn nog kwalitatief beschreven
- In de volgende fase wordt gewerkt aan een pakket afspraken dat concreter is: toetsbaar, handhaafbaar, objectief meetbaar.
- Een volledige m.e.r. (milieu effect rapportage) en MKBA (maatschappelijke kosten & baten analyse) volgen later tijdens het formele aanvraagproces van RTHA.



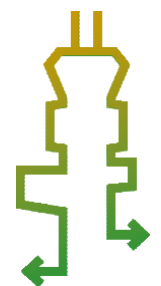
VVP samengevat (1): Hinderreductie staat centraal

- Volledige nachtsluiting commercieel verkeer tussen 02:00 en 06:00
- Puntensysteem' met als doel 1) om de vertragingen te halveren na 23:00 uur en 2) het minimaliseren van het aantal positievluchten vóór 07:00 uur
- Positievluchten pas vanaf 6.30u
- Alleen nog maatschappelijk spoedeisend verkeer in de nacht, sluiting ook voor BA en GA
- Tussen 21:00 uur en 23:00 uur alleen nog landende vliegtuigen voor groothandelsverkeer
- Tussen 07:00 uur en 8:30 uur alleen nog stijgende vliegtuigen voor groothandelsverkeer
- Start en landing uitsluitend in 1 richting, indien mogelijk en o.b.v. de windrichting
- Bevriezen van slots in randen van de dag (o.b.v. gebruiksjaar 2019)
- Alleen de stilste vluchten in de ochtend, met een ingroeimodel
- Optimaliseren vliegroutes



VVP samengevat (2): Gebruik van de luchthaven

- Groei pas mogelijk na hinderreductie. Vrijgekomen ruimte vanuit vlootvernieuwing verdelen o.b.v. 50% sector, 50% omgeving. Resterende geluidsruimte vervalt.
- Gebruiksruimte maatschappelijk verkeer o.b.v. prognose 2035 (o.b.v. capaciteitsdeclaratie 2019). Inzet op hinderreductie door vlootvernieuwing en routeoptimalisatie.
- Voor het nieuwe luchthavenbesluit is het uitgangspunt dat de woningbouwplannen die nu in ontwikkeling zijn, doorgang kunnen vinden.

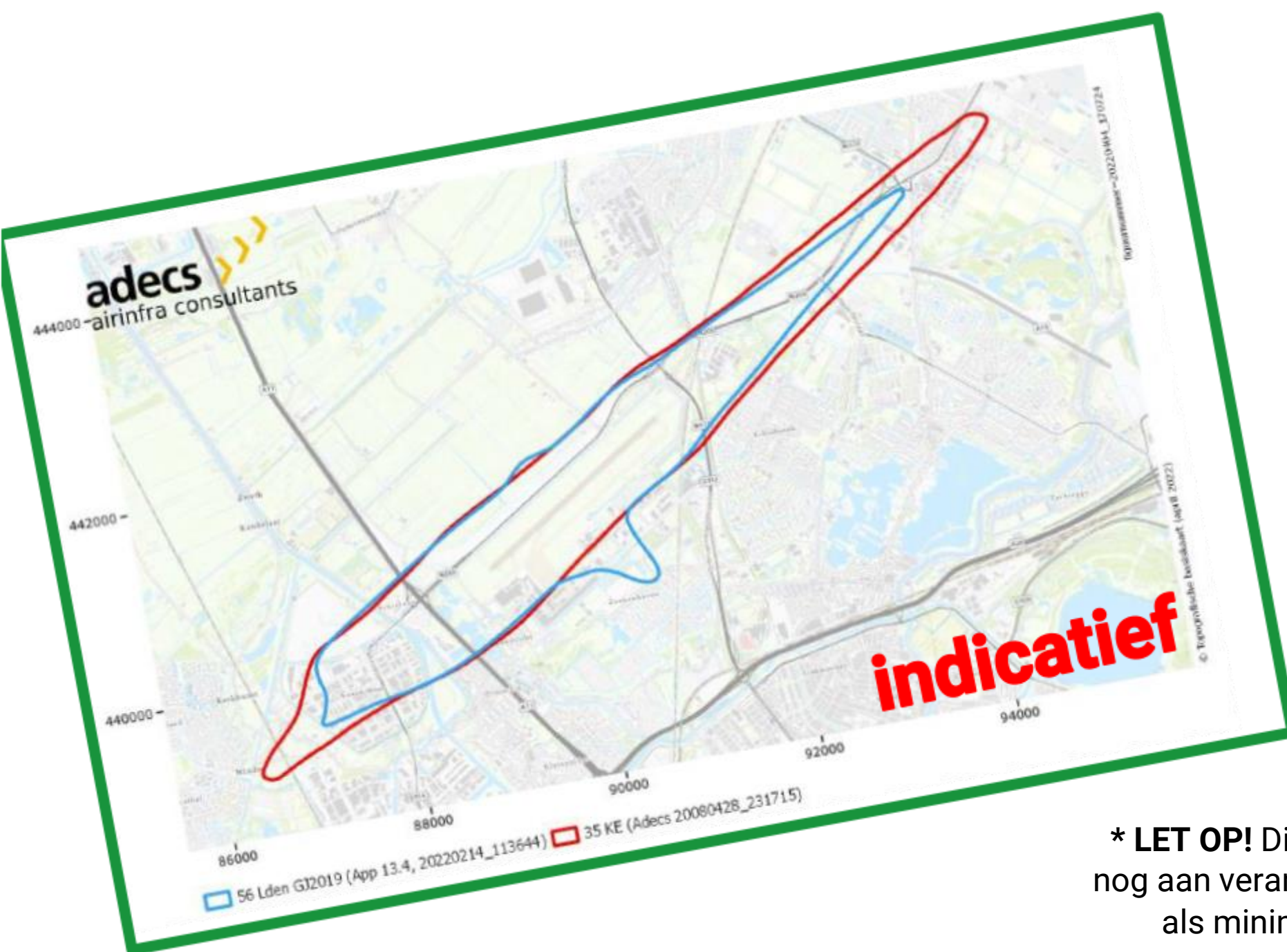


VVP samengevat (3): Overige bepalingen

- Ambities op duurzaamheid en emissies sluiten aan bij landelijke ontwikkelingen.
- Nog uit te werken: informeren toekomstige bewoners.
- Nog uit te werken: bepalingen m.b.t. vergroten voorspelbaarheid en verbeteren communicatie.
- Nog uit te werken: leefbaarheidsfonds.



Veranderingen in beeld brengen



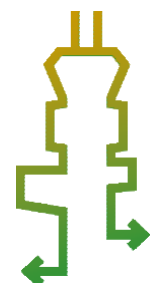
Voorlopige indicatieve resultaten:

- De RO-contour wordt kleiner ten opzichte van de huidige situatie*.
- Vergelijking tussen aantal berekende gehinderden binnen de 48 dB(A) contour in de huidige situatie vs. VPP contour geeft een afname van ongeveer 15%*.

* **LET OP!** Dit betreft indicatieve berekeningen, met een onvolledig model en op basis van een pakket met maatregelen wat nog aan veranderingen onderhevig is. Er kunnen dus geen rechten worden ontleent aan de data, noch kan dit worden gezien als minimaal eindresultaat. Het geeft wel een indicatief beeld van de maatregelen die nu staan omschreven in het VPP.

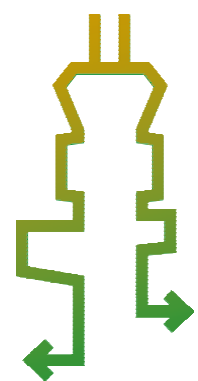
↳ DOORKIJK KOMENDE TIJD





Planning participatietraject

- **12.04** VPP openbaar
- **April/mei** Achterban consultatie: ophalen feedback voor dialoogronde 2
Externe haalbaarheidstoets van VPP
Interne uitwerking van openstaande zaken VPP
- **Juni** Dialoogronde 2 voor participanten
- **Juli/Augustus** Tussentijdse uitwerking
- **September** Definitief voorkeursscenario (openbaar)
- **Oktober** Interne terugkoppeling en toelichting
- **November** Gezamenlijke vaststelling
Publicatie voorkeursscenario en uitwerking procesafspraken, woordvoering etc.



Participatietraject RTHA
Luchthavenbesluit

