

Burgrerveen

Pitch Verkeer en veiligheid

Burgrerveen is een klein buurtschap met ca. 160 woningen en ongeveer 360 inwoners. En eigenlijk maar vier serieuze straten.

Het karakter van de straten is erg verschillend. Het meest in het oog springt de Leimuiderdijk, met als belangrijkste karakteristiek dat de dijk beoogt een recreatieve functie te hebben. De Ruigehoek is vooral een woonstraat. De Venneperweg, Aalsmeerderweg en Weteringweg zijn echte verbindingswegen.

In een klein buurtschap verwacht je dat de wegen vooral een lokale bestemmingsfunctie hebben. Dat is echter niet het geval. Met uitzondering van de Ruigehoek worden de wegen rond de avondspits regelmatig gebruikt als sluiproutes om de congestie op de drukke A4 te ontlopen. De bereikbaarheid van het dorp komt hierdoor onder grote druk te staan. De situatie is mede hierdoor beslist ook niet veilig te noemen. Er wordt hard gereden om zo ver mogelijk vooraan te staan, er zijn verschillende voorrangskruisingen die alleen kunnen worden genomen door 'in te dringen' in de rij etc...

Op de Leimuiderdijk zijn deze effecten ook waar te nemen. Maar hier is het vooral de inrichting van de weg die tot problemen leidt. De onlangs geïntroduceerde 30-kilometerzone 'auto te gast' is op de brede dijk nauwelijks te herkennen. Het wegprofiel is breed, fietspaden lijken apart te liggen terwijl er tegelijk een brede doorgang voor auto's over blijft... Snelheden tot boven de 70km per uur in een wegvak met een recreatieve- en woonfunctie is onwenselijk. Ongelukken zijn er dan ook regelmatig, al zijn ze tot nu toe relatief met beperkte schade. Ook is het recreatieve karakter niet afgemaakt. Beperkte stopmogelijkheden, nauwelijks straatmeubilair (enkele bankjes maar nauwelijks prullenbakken), nergens sanitaire voorzieningen, nergens watertappunten... Wandelaars en hond uitlatende bewoners rapen nu het zwerfafval op, maar kunnen dat nergens kwijt. Het snelle karakter van de dijk brengt ook met zich mee dat vooral wielrenners en elektrische tourfietsers het aandurven over de dijk te fietsen. Er zijn nauwelijks gezinnen met kinderen te zien.

Dit effect wordt nog versterkt doordat regelmatig grote vrachtauto's en gedurende een aantal weken per jaar landbouwtrekkers met grote snelheid de zaak onveilig maken.

Het pleidooi is dan ook om de inrichting van vooral de dijk aan te sluiten op de beoogde functie van recreatiestraat. En dus alle doorgaande verkeer en zwaar verkeer van de dijk te weren. Dat er voor sommige verkeersstromen maatwerk noodzakelijk zal zijn is duidelijk. Bovendien zijn er methoden die de snelheid van het verkeer drukken. Chicanes, smiley's, camera's (al dan niet werkend)..... De dorpsraad overweegt om zelf te investeren in Smiley's, die een behoorlijk effect hebben. Over het beheer, onderhoud en bijvoorbeeld de benodigde verzekeringen moet dan wel overlegd worden. In ieder geval is de huidige situatie onwenselijk.

Burgherveen

Pitch klein buurtschap

Burgherveen is te klein voor diverse algemene voorzieningen, zoals een school, winkels etc. Het nabuurschap is echter goed ontwikkeld, dus worden dit soort faciliteiten wel voor een ieder bereikbaar gemaakt. Toch zijn er twee gebieden die we hierbij graag onder de aandacht willen brengen.

De bereikbaarheid van het dorp is eigenlijk geheel gebaseerd op de auto. Vooral indien je wat ouder bent, wat meer te vervoeren hebt etc. Het verdient dus aanbeveling om te onderzoeken of er vormen van leenauto's, OV-lijnen, buurttaxi's etc. te organiseren zijn zodat de bereikbaarheid verbetert, en daarmee een mogelijk sociaal isolement van bewoners voorkomen wordt.

Het buurtschap is sociaal gezien best sterk. Mede daarom is het erg vervelend dat bij het oplopen van de jaren het eigenlijk niet mogelijk is om in het dorp te blijven wonen. Dat wordt mede veroorzaakt door het bereikbaarheidsprobleem. Maar ook de vorm van de huizen (onder andere veroorzaakt door de dijkwoningen) leidt er toe dat op termijn bijna alle bewoners op een punt komen dat ze gedwongen moeten verhuizen. En daarmee meteen niet meer in het dorp kunnen blijven. Het verdient aanbeveling te onderzoeken of er in samenwerking met of overheden of zorgpartijen mogelijkheden zijn om ondersteund wonen mogelijk te maken. Dat zou de band in de buurt enorm ten goede komen.

Pitch energie

Op langere termijn zal het beleid ten aanzien van fossiele brandstoffen er toe leiden dat er ingrijpende veranderingen in de energievoorziening van woningen noodzakelijk zullen zijn, zoals bijvoorbeeld energie opslag en de afkoppeling van het gas.

In Burgherveen zijn diverse burgers zich hiervan zeer bewust. Er worden dan ook lokale initiatieven ontplooid om vanuit het dorp zaken in gang te zetten. De ambitie is om de meest energie neutrale woonkern te worden. Graag overleggen wij met de gemeente cq. de raad of er mogelijkheden zijn op dit gebied samen op te trekken.