



ONTWERP RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 622804

Onderwerp:	Vorbereidingskrediet kruispunt Stationsplein - Nieuwstad
Programma:	2. Wonen en leefbaarheid

Forum:	Oordeelsvormend	
Portefeuillehouder	Sjoerd Wannet	
Inlichtingen bij:	Jansen, Bertil	
	Tel: 0628945882	E-mailadres: B.Jansen@zutphen.nl

Soort bevoegdheid:	Overig
Beleidsvrijheid:	Beperkt
Programmabegrotingswijziging:	Ja
Programmabegrotings-wijzigingsnummer:	2024-4

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor:

1. een voorbereidingskrediet van € 300.000 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van het kruispunt Stationsplein – Nieuwstad en de kapitaallasten van € 7.500 te dekken uit de reserve mobiliteit;
2. de begroting 2024 dienovereenkomstig te wijzigen (2024-4).

Inleiding

De wegen Nieuwstad en Stationsplein hebben decennia lang een drukke verkeerskundige verbinding gevormd tussen Deventer en Arnhem. Het kruispunt Stationsplein - Nieuwstad is sinds een ernstig ongeval in 1971 ingericht met verkeerslichten. Eind 2022 bleek uit een inspectie dat de verkeerslichten in slechte staat verkeren en bij defect reparatie niet zinvol is. De onderdelen zijn in dermate slechte staat dat het aannemelijk is dat er na een reparatie snel weer een nieuwe storing optreedt. Daarom is begin 2023 onderzocht wat een passende nieuwe inrichting voor het kruispunt kan zijn en is aangehaakt bij het project voor herinrichting nabij de Kostverlorentunnel. In augustus 2023 vielen de verkeerslichten uit en zijn tijdelijke maatregelen genomen. Momenteel wordt er samen met de buurt gewerkt aan een nieuw ontwerp voor dit kruispunt, dat medio 2024 wordt uitgevoerd. Tot die tijd worden tijdelijke aanvullende maatregelen genomen om de voorrangssituatie duidelijker te maken.

Beoogd effect

Het doel is een veilig kruispunt in te richten volgens het STOP principe, vooral voor fietsers en voetgangers. STOP staat voor een inrichting in de volgorde stappen, trappen, openbaar vervoer en personenauto's. Daarbij past een 30 km inrichting.

Daarnaast willen we een kruispunt die comfortabel is voor de verkeersdeelnemers, met een goede beeldkwaliteit en die past in de toekomstige ontwikkelingen in Zutphen. Samen met de buurt werken we aan dit plan.

Op korte termijn worden tijdelijke aanvullende maatregelen genomen, door middel van het aanbrengen van belijning. Dat maakt het inzetten van verkeersregelaars overbodig.

Argumenten

1.1 Vervanging van de verkeerslichten is niet logisch. Er zijn alternatieven gevonden waarbij het kruispunt kan worden ingericht zonder verkeerslichten.

De verkeerslichten zijn aangelegd toen dit gebied een 50 km inrichting was met veel gemotoriseerd verkeer. Het gebied is nu een 30 km inrichting met veel minder gemotoriseerd verkeer, maar wel met een toenemende hoeveelheid fietsers. Daarin past geen inrichting met voorsorteervakken en verkeerslichten, maar eerder een compact kruispunt met korte oversteken. Uit simulaties en verkeerskundig onderzoek blijkt ook dat de doorstroming van het kruispunt prima zonder verkeerslichten kan. Bijkomend voordeel is dat er geen wachtrijen ontstaan en verkeersdeelnemers vlotter hun weg kunnen vervolgen.

1.2 Het ontwerpen van een kruispunt zonder verkeerslichten past in de huidige ontwikkelingen zoals "structuurbeeld Vaticaan", ontwikkelingen nabij de Kostverlorentunnel, herziening van het verkeerscirculatieplan, herinrichting van wegen als Deventerweg en Leeuweriklaan.

Recente projecten van herinrichting, maar ook de ontwikkelingen van dit moment wijzen op een inrichting waarin auto's eerder te gast zijn dan bepalend voor het wegbeeld. Een zware installatie met verkeerslichten past niet in dit beeld, zeker niet als entree van de binnenstad.

1.3 Het -toch nog- onverwacht uitvallen van de verkeerslichten maakt van een probleem een kans, doordat dit een aanzet kan zijn voor toekomstige inrichting van dit gebied.

Doordat rekening wordt gehouden met ontwikkelingen onder 1.2 kan dit kruispunt een aanzet zijn die later wordt uitgebreid richting Vaticaan en Stationsplein.

1.4 Het inrichten van een kruispunt zonder verkeerslichten maakt jaarlijkse keuringen, onderhoud en afschrijving van de installatie overbodig.

Verkeerslichten hebben doorgaans een afschrijfperiode van 15 jaar en jaarlijks kostbaar onderhoud en keuring nodig.

1.5 Tot die tijd zijn tijdelijke maatregelen gewenst om bij te dragen aan meer overzicht voor de verkeersdeelnemers.

De maatregelen die nu zijn genomen kunnen worden verbeterd door het aanbrengen van belijning op de weg. Wanneer deze is aangebracht zijn de verkeersregelaars die er nu dagelijks staan niet langer nodig.

Kanttekeningen

1.1 Er is nog geen uitgebreide onderbouwing voor het krediet van € 300.000.

We zijn namelijk in de fase van concept ontwerp.

Financiën

De kapitaallasten van het voorbereidingskrediet kruispunt Stationsplein – Nieuwstad van € 7.500 in 2024 (afschrijving 40 jaar) kunnen worden gedekt door de reserve mobiliteit.

Na besluitvorming is de reserve mobiliteit nog € 582.900.

Communicatie

Bij het ontwerp en uitvoering van de tijdelijke maatregelen en de herinrichting wordt de buurt actief betrokken. Er zijn 2 informatieavonden geweest waarbij de omgeving adviseert. Ook tijdens de uitvoering blijft de buurt betrokken.

Uitvoering

De tijdelijke maatregelen worden zo spoedig mogelijk uitgevoerd. Omdat deze tijdelijke maatregelen langer dan 4 maanden nodig zijn wordt een verkeersbesluit voor deze maatregelen genomen (conform artikel 37 BABW).

Tegelijk wordt op dit moment samen met de buurt gewerkt aan een ontwerp van een nieuw kruispunt wat volgens planning medio 2024 zal worden uitgevoerd. Nadrukkelijk houden we rekening met draagvlak en wensen uit de buurt.

Daarbij is er veel aandacht voor beeldkwaliteit en houden we rekening met de ontwikkelingen die er in de buurt zijn. Daarbij hoort ook vergroening waar dit mogelijk is.

Evaluatie

Daar waar nodig wordt u als raad meegenomen in de ontwikkelingen.

We leggen het ontwerp van het kruispunt ter goedkeuring voor aan de raad.

Bijlage(n) raad

622804 - Bijlage 1 - Tijdelijke maatregelen Nieuwstad - Stationsplein

622804 - Bijlage 2 - Begrotingswijziging 2024-4

Stukken die ter inzage liggen

BESLUIT



De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders met nummer 622804;

Artikel 108 van de Gemeentewet.

b e s l u i t:

1. een voorbereidingskrediet van € 300.000 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van het kruispunt Stationsplein – Nieuwstad en de kapitaallasten van € 7.500 te dekken uit de reserve mobiliteit;
2. de begroting 2024 dienovereenkomstig te wijzigen (2024-4).

Aldus besloten in de openbare
vergadering van de raad van de gemeente
Zutphen, gehouden op:

De voorzitter,

de griffier,