



# LIJST BLANCO

## Amendement voorkeursalternatief N279

### Agendapunt 15

#### Onderwerp: Voorkeursalternatief N279 Veghel-Asten

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 22 juni 2017

De raad,  
gehoord de beraadslaging,

Constaterend dat;

- Het door Lijst Blanco voorgestelde plan niet onderzocht is
- Dit plan het volgende inhoudt;
  - De N279 vanaf de A50 tot voorbij woonwijk De Scheifelaar bestaat uit één 2x1 voor doorgaand verkeer gelegen tegen het kanaal, daarnaast één 2x1 voor lokaalverkeer. Deze beide wegen worden terug gewaardeerd tot 50 kilometer per uur. Doordat het doorgaande verkeer niet opgehouden wordt door afslaand verkeer zullen deze naar alle waarschijnlijkheid alsnog winst behalen.
  - De wegen tussen De Scheifelaar en Keldonk weer samen komen tot 2x1 of indien gewenst 2x2 door middel van een fly-over.
  - Er een brug wordt gerealiseerd tussen De Dubbelen en De Amert, op het tracé van het voormalige Duits Lijntje, aansluitend op de kruising Kennedylaan/Pattonweg aan de westzijde van het kanaal en vervolgens, aan de andere kant, aan te sluiten op een nieuw te ontwikkelen rotonde tussen de wegen De Amert en Pater van Den Elsenlaan op het spoortracé.
  - De zuidelijke variant bij Keldonk met een kustwerk over het kanaal voor zowel fiets als gemotoriseerd verkeer.
- Dit plan tot gevolg heeft dat;
  - De doorstroming verbetert in Meierijstad
  - De leefbaarheid verbetert wegens verminderingen van onder andere trillingen, geluid, fijnstof en co2
  - De inwoners van Keldonk goed bij het dorp betrokken blijven met een volwaardige overgang

- De brug lager gerealiseerd kan worden doordat na de sluis bij Keldonk het water lager staat als verder noordelijk
- De fietsbrug bij Keldonk niet gerealiseerd hoeft te worden
- De Taylor-brug en A50 ontlast worden van zowel verkeer tussen De Dubbelen en De Amert, als verkeer dat vanaf de N279 De Dubbelen wil bereiken of vice-versa.
- Sluipverkeer zal afnemen doordat er snellere en betere doorstroming ontstaat langs het kanaal.
- Dat na beraadslaging bleek dat geen van de partijen het eens is met het voorstel door het College gedaan
- Het College wil gaan lobbyen voor een extra aansluiting op de A50 voor een extra aansluiting voor De Dubbelen

Overwegend dat;

- Dit vraagstuk het belangrijkste is voor Meierijstad in deze periode
- Dit besluit zorgvuldig genomen dient te worden en alles goed te onderbouwen moet zijn
- Er voor alle belanghebbende het beste uitgehaald dient te worden
- Hiertoe alle mogelijke varianten onderzocht moeten worden
- Het voorliggende voorkeursalternatief niet afdoende is
- Leefbaarheid volgens alle partijen een belangrijk punt is in Meierijstad
- De variant van Lijst Blanco niet onderzocht is maar toch een logische en goede oplossing lijkt
- Uit de beraadslaging bleek dat een meerderheid van de commissie deze variant onderzocht wil zien
- Wij meer zien in een extra dan wel verplaatsing van de werkelijke aansluiting op de A50 ter hoogte van de Willibrordushoek

Besluit;

- Het alternatief, als beschreven onder de constatering, te onderzoeken, zodat het meegenomen kan worden in het nadere overleg tussen de gemeente en de provincie, op te nemen in het raadsvoorstel.
- Punt 8 van het raadsvoorstel lobbyen A50 voor extra aansluiting voor De Dubbelen uit te breiden danwel te veranderen in een aansluiting ter hoogte van Willibrordushoek

En gaat over tot de orde van de dag

Lijst Blanco