

MRA Agenda 2025–2028

Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
26-11-2024	LEV	150 miljoen subsidie van de het Rijk (De Purmer) Het Rijk stelt tientallen miljoenen euro subsidie beschikbaar aan gemeenten in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) voor investeringen in de infrastructuur, waarmee de woningbouwopgave kan worden versneld. Vraag 1: Is er een document dat het Rijk 150 miljoen subsidie verstrekt, zoals wethouder Kes eerder heeft aangegeven in een themabijeenkomst? Vraag 2: Zo nee, is er sprake van een toezegging en waar blijkt dit uit? Vraag 3: Zo ja, voor welk doel?	Antwoord 1: De herkomst van het bedrag is een doorvertaling naar de verschillende regio's van de brief van ministers en staatssecretaris aan Tweede Kamer over uitkomsten BO Leefomgeving, d.d. 23 juni 2022. Voor de MRA zijn voor de eerste tranche van de subsidies woningbouwlocaties in Alkmaar (buiten de MRA), Almere, Amsterdam, Haarlem, Haarlemmermeer en Lelystad onder voorwaarden van medefinanciering gehonoreerd. In totaal voor een bedrag van bijna €150 miljoen. (bron: www.metropoolregioamsterdam.nl) Antwoord 2: N.v.t. Antwoord 3: Voor het beter bereikbaar maken van nieuwe grootschalige woningbouwlocaties heeft het kabinet voor de tien jaar vanaf 2022 € 7,5 miljard beschikbaar gesteld om de woningbouw te kunnen versnellen.

		Vraag 4: Heeft onze gemeente deze subsidie aangevraagd ? Vraag 5: Wat zijn de voorwaarden?	Antwoord 4: Nee. Edam–Volendam maakte geen deel uit van de eerste tranche. Antwoord 5: Er moet aan belangrijke voorwaarden worden voldaan om te kunnen bouwen. Denk daarbij aan de beschikbaarheid van geld, ambtelijke capaciteit en randvoorwaarden zoals de wettelijke vereisten voor stikstof. Maar ook aan voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening, zoals een goede infrastructuur, zowel wat betreft mobiliteit als energie, klimaat en waterveiligheid. Deze randvoorwaarden heeft de MRA samen met het Rijk verwoord in het Verstedelijkingsconcept.
03–12–2024	LEV	Klimaatneutrale en circulaire regio: Vraag 1: Hoe wordt de rechtvaardige verdeling van lasten en lusten van het klimaatbeleid gegarandeerd? Artikel 1 Grondwet (gelijke behandeling) en het WRR–advies over rechtvaardigheidsbeginselen in het klimaatbeleid. Vraag 2: Welke instrumenten worden ingezet om ongelijkheid door klimaatmaatregelen te voorkomen, en hoe wordt dit gemonitord?	Antwoord 1: Hier is geen garantie op de te geven. Dit hangt af van de bestuurlijk te maken keuzes in de uitvoering en uitwerking. De beleving of er sprake is van een rechtvaardige verdeling kan per individu verschillen. Antwoord 2: Er is niet één verdelingsprincipe aan te geven om de rechtvaardige verdeling te bewaken. Dit kan per maatregel verschillen en het is aan de samenwerkende gemeenten hier keuzes in te maken. Dit behoort tot de uitwerking van de maatregelen.

	Vraag 3: Zijn er concrete afspraken over energiehubs en netcongestie? Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) en regionale energiestrategieën (RES). Vraag 4: Hoe worden bedrijfs- en woonlocaties ruimtelijk afgestemd op de energie-infrastructuur en welke concrete stappen worden gepland voor netversterking? Wonen en leefbaarheid: Vraag 5: Hoe draagt circulair bouwen bij aan brede welvaart?	Antwoord 3: Nee. Dit behoort tot de opgaven voor uitwerking. Antwoord 4: Een passende en tijdige traditionele energie-infrastructuur voor bedrijfs- en woonlocaties is helaas geen automatisch gegeven meer. Er wordt weliswaar gewerkt aan versterking van de energie-infrastructuur, maar in toenemende mate moet ook worden gekeken naar alternatieve oplossingen om in de stroombehoefte te kunnen voorzien. De infrastructuur behoort tot het ontwerpproces voor ontwikkellocaties. Antwoord 5: Brede welvaart omvat alles wat mensen van waarde vinden. Het begrip is dus aanzienlijk breder dan het begrip materiële welvaart in de vorm van inkomen en consumptie. Het omvat bijvoorbeeld ook gezondheid, onderwijs, milieu en leefomgeving, politieke uitingsvrijheid en bestuur, sociale verbondenheid, persoonlijke ontplooiing en (on)veiligheid, zowel economisch als fysiek. Daarbij gaat het niet alleen om de effecten van het menselijk handelen in het 'hier en nu' maar ook om de effecten 'elders' (buitenland) en 'later'(toekomstige generaties). Essentieel is dat keuzes gemaakt moeten worden over de inzet van eindige middelen: een keuze voor het één gaat doorgaans ten koste van iets anders. Een
--	---	---

		Bouwbesluit 2012 en afspraken binnen de Green Deal Circulaire Gebouwde Omgeving. Vraag 6: Hoe worden de kosten van circulair bouwen beoordeeld in termen van levenscyclusanalyse. Vraag 7: Hoe wordt dit vertaald naar gemeentelijk beleid?	circulaire economie is erop gericht om het gebruik van primaire grondstoffen te verminderen, hergebruik en recycling te bevorderen en de afvalproductie te beperken. Dit leidt tot een kleinere ecologische voetafdruk van menselijke activiteit, genereert economische kansen en draagt bij aan het zeker stellen van de grondstoffenvoorziening op de lange termijn. Een circulaire economie kan een positieve invloed hebben op de brede welvaart. Door grondstoffen efficiënter te gebruiken en materialen meer te hergebruiken, ontstaan positieve effecten op milieu en natuur, die bijdragen aan de welvaart. Milieu en natuur zijn immers direct onderdeel van brede welvaart. Antwoord 6: Voor LCA's is nog niet één standaard systematiek beschikbaar. Circulariteit is geen doel op zichzelf maar één van de middelen om het duurzaamheidsdoel te bereiken. Om te kunnen beoordelen in hoeverre de uitkomst van een circulair project inderdaad een duurzame situatie oplevert, en niet alleen ten dele, is LCA een gekend en betrouwbaar instrument. Niet volmaakt en altijd in ontwikkeling. Er is ook geen standaard afwegingskader voor bouwkosten ten opzichte van de mate van circulariteit. Antwoord 7: Dat hangt af van de afspraken die daarover in de uitvoering in regionaal verband worden gemaakt.
--	--	--	---

	Vraag 8: Welke ruimte is er voor innovatieve woningbouwmodellen? Omgevingswet en Woningwet. Vraag 9: Welke pilots zijn gepland om innovatieve circulaire bouwprojecten binnen de regio te stimuleren? Kwaliteit van landschap en erfgoed: Vraag 10: Hoe wordt de balans gewaarborgd tussen erfgoedbescherming en duurzame ontwikkeling? Erfgoedwet en Omgevingswet. Vraag 11: Hoe worden culturele en landschappelijke waarden betrokken bij de planning van energie-infrastructuur?	Antwoord 8: In beginsel moeten bouwwerken voldoen aan de regels van het BBL. Als daaraan voldaan wordt is het verder aan de ruimte die de gemeenten bieden voor wat betreft stedenbouw en welstand. Antwoord 9: In de uitwerking van de MRA agenda zijn op dit moment geen pilots voor circulaire bouwprojecten voorzien. Antwoord 10: Hier is niet één antwoord op te geven. Gemeenten worstelen met het vraagstuk hoe de noodzaak tot verduurzaming vorm gegeven kan worden zonder teveel afbreuk te doen aan het cultuur historisch erfgoed. Niet alles zal mogelijk zijn, maar het is evenmin een optie om niets te doen. Antwoord 11: Waar het gaat om bouwwerken waarvoor de gemeente bevoegd gezag is, worden deze op de reguliere wijze getoetst. Het planologisch inpassen, en dus ook de daarbij behorende afwegingen, van hoogspanningsverbindingen en hoogspanningsstations met een spanning van 220kV of hoger ligt bij de Minister voor Klimaat en Energie.
--	---	---

		Vraag 12: Welke mechanismen zorgen ervoor dat gemeentelijke samenwerkingen bijdragen aan de doelen van de MRA? Artikel 158 Gemeentewet en Regionale Energiestrategieën. Vraag 13: Hoe wordt gegarandeerd dat alle MRA-gemeenten een eerlijke bijdrage leveren aan de gezamenlijke ambities? Vraag 14: Hoe worden transparantie en participatie geborgd bij grote transitietrajecten? Wet open overheid (Woo). Vraag 15: Welke middelen worden ingezet om burgers vroegtijdig te betrekken bij duurzame initiatieven en besluitvorming?	Antwoord 12: De MRA is een overlegplatform en geen formele gemeenschappelijke regeling. Het is aan de gemeenten om afspraken te maken en zich verder daaraan te committeren in de besluitvorming. Antwoord 13: Ook hier geldt dat de beleving of er sprake is van een eerlijke bijdrage per gemeente kan verschillen. Een garantie geven kan dus niet. Antwoord 14: De WOO bevat een actieve (en passieve) informatieplicht voor de overheid. De Wet versterking participatie op decentraal niveau regelt dat het decentraal bestuur inwoners in staat stelt te participeren bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid. Antwoord 15: Dat zal per initiatief verschillen.
06-12-2024	LEV	In de brief van 25 juni 2019 kenmerk D-1931733 (zie bijlage) met als onderwerp droogmakerij De Purmer-inventarisatie wordt onder meer over samenwerking over een aantal zaken melding	

	gedaan, waaronder een mogelijke bebouwing van het terrein van de Burggolf met woningen, maar niet over het inrichten van De Purmer als bedrijventerrein en/of woningbouw voor de gemeente Edam-Volendam. In Bedrijventerreinenstrategie-MRA (bijlage) uit 2018 wordt uitsluitend gesproken met een mogelijke verplaatsing van het terrein Slobbeland en zeker niet over het verplaatsen van bedrijven rondom de Julianaweg. Vraag 1: Op de webiste van de gemeente edam volendam is te lezen onder artikel 3.3.3 Toekomstvisie bedrijventerreinen gemeente Edam-Volendam, dat er wellicht beperkte transformatie van de Julianaweg gewenst is. https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0385.bpBtJulianawegEO-vg02/t_NL.IMRO.0385.bpBtJulianawegEO-vg02.html Vraag 2: In welke notulen van het college van B & W zijn de plannen voor de omvorming van het deel van de	In de vraag wordt verwezen naar een brief uit 2019 en naar de bedrijventerreinstrategie uit 2018 van de MRA. Tevens wordt er en in vraag 1 naar artikel 333 op de website van de gemeente verwezen. De laatste is het bestemmingsplan Julianaweg uit 2017. In die documenten werd er nog niet gesproken over een verplaatsing van de Julianaweg naar de Purmer, want dat was destijds simpelweg nog niet aan de orde. Als er met de laatste vraag bedoeld wordt, wanneer er besloten is dat we naar de Purmer gaan, dan is het antwoord het volgende: Het eerste besluit wat daaromtrent genomen is, is het vestigen van het voorkeursrecht geweest in 2020. Dus voor die tijd werd er inderdaad niet gesproken in onze documenten over een verplaatsing van de
--	---	---

		Purmer van Edam–Volendam vastgelegd? En wij verzoeken de betreffende notulen aan ons te doen toekomen.	bedrijven aan de Julianaweg naar de Purmer. U vraagt daar notulen van. Er worden geen notulen gemaakt van collegevergaderingen, maar dat zijn natuurlijk wel gewoon openbare besluiten geweest destijds.
05-12-2024	LEV	Vraag 1: Algemene ambities: Hoe worden de geformuleerde ambities in concrete plannen vertaald, en welke meetbare resultaten worden verwacht binnen de aangegeven termijn? Vraag 2: Stakeholders en inspraak: Hoe worden inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties structureel betrokken bij de besluitvorming en prioritering van de voorgestelde projecten? Vraag 3: Financiering: Welke financieringsbronnen zijn beschikbaar of worden overwogen voor de uitvoering van de projecten, en welke specifieke bijdragen worden verwacht van de gemeenten, provincie en het Rijk? Vraag 4:	In het raadsvoorstel voor de nieuwe MRA-agenda wordt verwezen naar het document “Hollandser dan Hollands” en is daarom als bijlage meegezonden met het raadsvoorstel voor de MRA-agenda. De gestelde vragen hebben betrekking op het propositie document “Hollandser dan Hollands” van Zaanstreek–Waterland welke op 16-9-2021 met een raadsinformatiebrief naar de raad is toegezonden. Dit betreffende document is een visie en ambitie. Op basis van dit document worden er jaarplannen gemaakt door het Programmamanagement Zaanstreek–Waterland. Dit jaarplan wordt door de bestuurders vastgesteld. Hier wordt de raad, doormiddel van een twee jaarlijkse monitor, vanuit de regionale samenwerking van op de hoogte gehouden. Zelf maken wij als Edam–Volendam hier ook nog de regiomonitor voor die wij de afgelopen jaren 4 keer per jaar aan de raad hebben aangeboden. Deze zal vanaf 2025 3 keer aan de raad worden aangeboden als raadsinformatiebrief, waardoor de informatie actueler zal zijn.

		Woningbouwlocaties: Waarom worden bepaalde locaties, zoals Lange Weeren en Galgeriet, prioriteit gegeven boven andere mogelijke locaties? Welke criteria zijn hiervoor gebruikt? Vraag 5: Betaalbaarheid: Hoe wordt gewaarborgd dat de voorgestelde woningbouwprojecten betaalbaar blijven voor alle inkomensgroepen, inclusief starters en sociale huurders? Vraag 6: Bedrijventerreinen: Hoe wordt de balans bewaakt tussen de ontwikkeling van bedrijventerreinen (zoals langs de N244) en het behoud van natuur en landschap? Vraag 7: Houtbouw: Welke concrete plannen en investeringen zijn er voor de promotie van houtbouw, en hoe wordt de haalbaarheid hiervan beoordeeld in termen van regelgeving en marktpotentie?	
--	--	--	--

		Vraag 8: Verkeersdruk en infrastructuur: Hoe wordt de voorgestelde mobiliteitstransitie afgestemd op de huidige verkeersdruk in de regio, vooral op knelpunten zoals de A7, A8 en N247? Vraag 9: Regionale samenwerking: Hoe wordt de samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en andere mobiliteitspartners gewaarborgd om de gewenste verbeteringen in openbaar vervoer en deelmobiliteit te realiseren? Vraag 10: Vernatting veenweidegebied: Welke gevolgen heeft de voorgestelde vernatting van het veenweidegebied voor de agrarische sector, en hoe wordt deze transitie gefaciliteerd en gefinancierd?	
--	--	---	--