Raadsvoorstel Besluitvormend

Parkeerbeleidsplan en Nota Parkeernormen Teylingen

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-24-368421
Datum collegevergadering:	2 juli 2024
datum raadsvergadering:	26 september 2024
agendapunt:	
portefeuillehouder:	Mevr. M.E.I. Volten
behandelend ambtenaar:	Ronald Dees
emailadres:	r.dees@hltsamen.nl
telefoon:	14 0252

Wij stellen voor:

1. Het Parkeerbeleidsplan Teylingen 2024 vast te stellen.
2. De Nota Parkeernormen 2024 vast te stellen.
3. De Parkeernota Teylingen 2014 in te trekken.
4. De zienswijzennota op het Parkeerbeleidsplan Teylingen 2024 en de Nota Parkeernormen 2024 vast te stellen.

Inleiding
Parkeren raakt iedereen, overal en altijd. Of het nu gaat om het parkeren van de eigen auto of het zien van geparkeerde auto's en fietsen in het straatbeeld, het is een onderwerp waar iedereen mee te maken heeft. Met het vaststellen van de Koersnotitie Bouwstenen voor de Omgevingsvisie Teylingen, Mobiliteitsvisie en Mobiliteitsplan ontstond ook de behoefte om deelnota 2: Parkeren van het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan Teylingen 2010 - 2020 en de Parkeernota Teylingen (2014) te actualiseren. Met het opstellen van dit parkeerbeleidsplan is invulling gegeven aan deze behoefte.
Het voorgestelde Parkeerbeleidsplan en de Nota Parkeernormen zijn gebaseerd op de parkeermetingen uit 2019 en 2022, de meest recente CROW-kencijfers en CBS data over het daadwerkelijke autobezit in Teylingen. Hierop is in de Nota Parkeernormen een verdere differentiatie in parkeernormen bij woningbouw opgenomen, die passend is voor de situatie en het autobezit. Met deze onderbouwing zijn de parkeernormen daarmee in overeenstemming met het provinciaal beleid.

Bestaand kader en context
- Parkeernota Teylingen 2014
- Mobiliteitsplan Teylingen (2023)
- Mobiliteitsvisie Teylingen (2021)
- Koersnotitie Bouwstenen voor Omgevingsvisie Teylingen 2023

Beoogd effect
Met het parkeerbeleid worden onder meer de volgende effecten beoogd:
- Het bieden van voldoende parkeergelegenheid om de mobiliteitsketen zo soepel

mogelijk te laten verlopen;
- Het vinden van de juiste balans tussen het faciliteren van de parkeerbehoefte en de zorg voor een prettige en kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte;
- Het behouden van het gratis kunnen parkeren nabij de bestemming, passend bij het dorpse karakter van de drie kernen Warmond, Sassenheim en Voorhout.

Argumenten
1.1 Actualisatie van het parkeerbeleidsplan is wenselijk voor een consistent beleidskader.
Met het vaststellen van de Koersnotitie Bouwstenen voor Omgevingsvisie Teylingen 2023, de Mobiliteitsvisie Teylingen (2021) en het Mobiliteitsplan Teylingen (2023) is het wenselijk om ook het parkeerbeleid te actualiseren, zodat weer een consistent kader ontstaat.

2.1 Actualisatie van het parkeernormenbeleid is wenselijk, zodat ook rekening kan worden gehouden met nieuwe ontwikkelingen.
Sinds het vaststellen van Parkeernota Teylingen 2014 spelen verschillende ontwikkelingen die effect kunnen hebben op de parkeerbehoefte, zoals een verandering in het bezit en gebruik van auto's en fietsen, de opkomst van elektrisch aangedreven voertuigen en deelmobiliteit. In de voorliggende nieuwe Nota Parkeernormen Teylingen 2024 wordt op deze ontwikkelingen ingespeeld, om zo parkeeroverlast en een toenemende druk op de openbare ruimte als gevolg van een ontwikkeling te voorkomen.

2.2 Actualisatie van het parkeernormenbeleid is wenselijk vanwege de provinciale richtlijn.
De provincie Zuid-Holland hanteert in de provinciale richtlijn parkeernormen voor sociale woningbouw en woningbouw. Wanneer gemeenten zelf specifiek en onderbouwd parkeerbeleid hebben vastgesteld gelden deze maximale parkeernormen niet.

2.3 Actualisatie van het parkeernormenbeleid is wenselijk, zodat voldoende fietsparkeerplaatsen gerealiseerd worden bij ontwikkelingen.
De gemeente Teylingen wil het gebruik van de fiets stimuleren en de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren. Daarom is het wenselijk dat bij nieuwbouwplannen rekening wordt gehouden met het stallen of parkeren van fietsen, inclusief brom- en snorfietsen.

Kanttekeningen
1.1 Met het parkeerbeleidsplan worden niet alle knelpunten opgelost.
Niet alle geïnventariseerde en aangedragen knelpunten kunnen worden opgelost. Dit betreft bijvoorbeeld de ervaren overlast van geparkeerde busjes en de ervaring van een hoge parkeerdruk. In het parkeerbeleid zijn objectieve maatstaven voor de parkeerdruk opgenomen. Toepassing van deze objectieve maatstaven leidt niet per se tot maatregelen.

2.1 Met het hanteren van de aanwezigheidspercentages ontstaat een goede balans tussen vraag en aanbod.
Het is bekend dat in de centra van de drie kernen de parkeerdruk op een aantal locaties hoog is. Dit betekent dat het omzetten van winkels naar woningen om maatwerk vraagt.

2.2 Het te realiseren aantal parkeerplaatsen kent geen overmaat.
Met de gekozen methodiek wordt het gepaste aantal parkeerplaatsen bij ontwikkelingen gerealiseerd zonder overmaat. Bij groeiend autobezit ontstaat het risico dat de druk op de openbare ruimte wordt verhoogd. Een mitigerende maatregel is om bij bouwplannen ruimte open te laten die later wellicht als parkeerplaats ingevuld kan worden.

Financiële consequenties
Uitvoering van de benoemde maatregelen zijn naar verwachting gedekt onder de lopende begroting. Mocht er voor bepaalde kosten geen budget gesteld zijn, dan zal hiervoor een voorstel met de raad worden gedeeld.

Aanpak, uitvoering en participatie
Het parkeerbeleidsplan is tot stand gekomen op basis van een inventarisatie van de knelpunten in de huidige parkeersituatie en het huidige parkeerbeleid. Deze inventarisatie is uitgevoerd door gesprekken te voeren met de ambtelijke organisatie, door een online enquête onder inwoners en ondernemers en door parkeertellingen.
Het Parkeerbeleidsplan Teylingen en Nota Parkeernormen hebben ter inzage gelegen.
De provincie Zuid-Holland heeft een positieve zienswijze gegeven en geeft aan de Nota Parkeernormen in overeenstemming is met het provinciaal (ruimtelijk) beoordelingskader.

Maatregelen die voortvloeien uit het uitvoeren van het Parkeerbeleid:
- Vierjaarlijkse monitoring van de parkeersituatie.
- Aanvullend parkeeronderzoek Centrum Sassenheim na de afronding van grote ruimtelijke ontwikkelingen.
- Aanpassing van de reguleringstijden, indien aanpassingen worden doorgevoerd aan gebied of bebording van de parkeerschijfzone in de centra van Voorhout en Sassenheim.
- De parkeerschijfzone en reguleringstijden van de parkeerschijfzone in centrum Warmond aanpassen.
- Geen nieuwe uitgifte ontheffingen parkeerschijfzone Agneshove te Voorhout.
- Het stappenplan uit bijlage 2 van het Parkeerbeleidsplan opstarten voor buurt V08 Kruiden Noord in Voorhout (V08) en voor de buurt Middelbuurt Noord in Warmond (W02).

Duurzaamheid
Het Parkeerbeleidsplan Teylingen sluit aan bij de koersnotitie voor de Omgevingsvisie Teylingen waarin ecologische-, sociale- en economische duurzaamheid als leidende principes staan.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)
Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Teylingen.

Urgentie
Niet van toepassing.

Evaluatie
Het parkeerbeleidsplan wordt 5 jaar na vaststelling geëvalueerd op basis van resultaten vanuit de monitoring. Indien de evaluatie daar aanleiding toe geeft, wordt het parkeerbeleidsplan geactualiseerd of op onderdelen aangepast.

Bijlagen en achtergrondinformatie
1. Parkeerbeleidsplan Teylingen 2024
2. Nota Parkeernormen 2024
3. Zienswijze provincie Zuid-Holland inzake Ontwerp Nota Parkeernormen Teylingen
4. Zienswijzennota

Namens het college van Teylingen,

Dhr. Jeroen F.A. Tomassen	Mevr. Carla G.J. Breuer
Secretaris	Burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 2 juli 2024 met als onderwerp
Parkeerbeleidsplan en Nota Parkeernormen

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

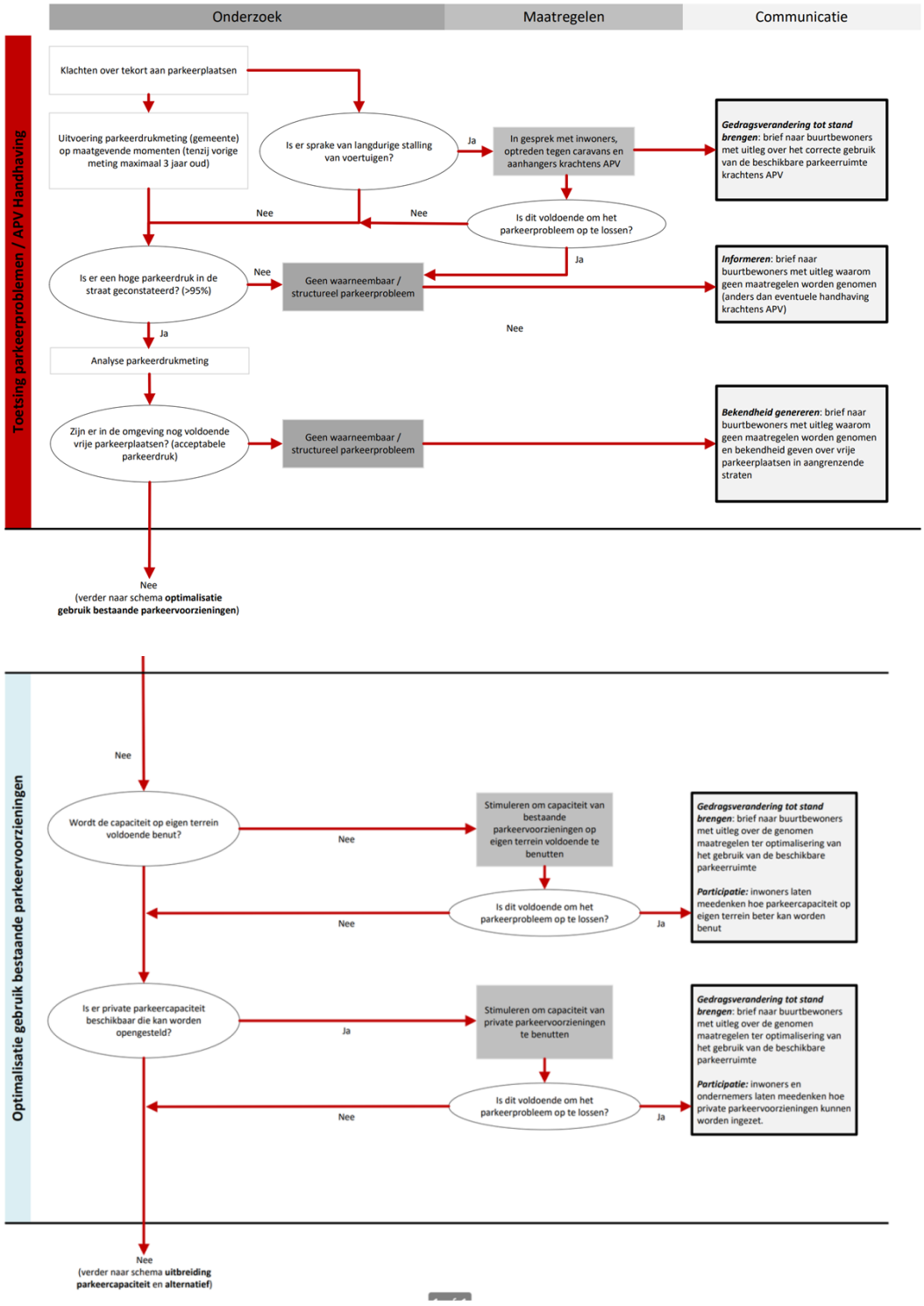
gelet op artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

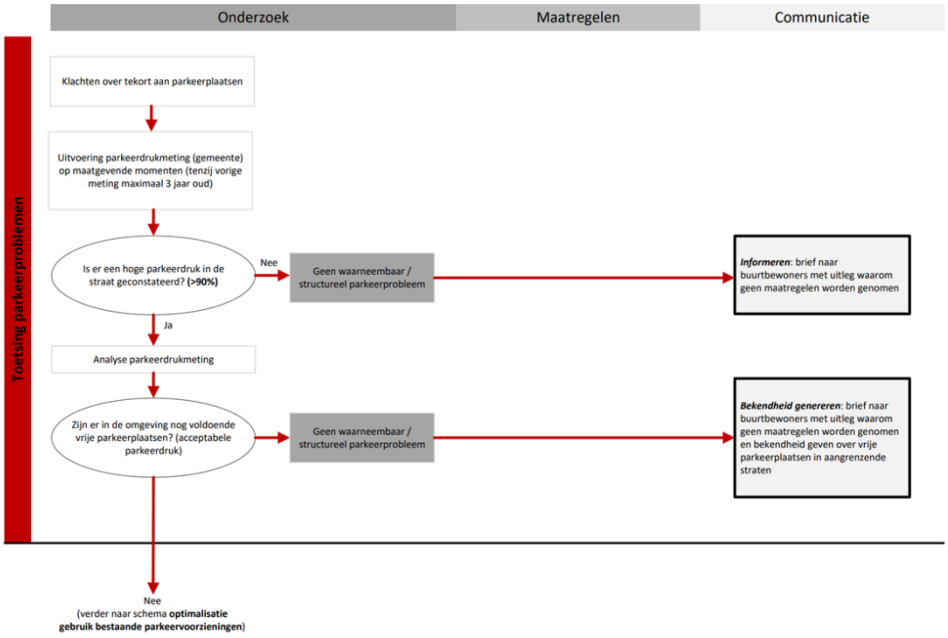
Het voorstel is geamendeerd aangenomen.

1. Het Parkeerbeleidsplan Teylingen 2024 gewijzigd vast te stellen door:

- Nieuw toe te voegen op pagina 10 onder het artikel:
  “Ruimtelijke ontwikkelingen, voldoende parkeerplaatsen realiseren”
  - Het streven om bij elk (nieuw)bouwproject voldoende verkeer- en verblijfsgebied, boven op de bestaande parkeernorm, in het besluit op te nemen en initieel in te richten met andere activiteiten dan parkeren, binnen dezelfde functie (zoals groene of recreatieve activiteiten), om uitwijkmogelijkheden te reserveren voor het uitbreiden van parkeren in de toekomst, indien nodig blijkt uit parkeerdrukmetingen, om zo in te kunnen spelen op veranderende parkeerbehoefte, daar waar dit redelijkerwijs mogelijk en gewenst is.
- De afbeelding te vervangen conform amendement In contact met inwoners – aanpassing Bijlage 2 Parkeerbeleidsplan 2024



- De afbeelding te vervangen conform amendement Gelijktrekken waarde acceptabele parkeerdruk – aanpassing Bijlage 2 Parkeerbeleidsplan 2024



2. De Nota Parkeernormen 2024 vast te stellen.
3. De Parkeernota Teylingen 2014 in te trekken.
4. De zienswijzennota op het Parkeerbeleidsplan Teylingen 2024 en de Nota Parkeernormen 2024 vast te stellen.

Aldus geamendeerd besloten in de raadsvergadering van 14 november 2024,

Digitaal ondertekend door Marjoleine van Egeraat
op 05-12-2024

Digitaal ondertekend door Carla G.J. Breuer
op 06-12-2024

Mevr. Marjoleine van Egeraat
Griffier

Mevr. Carla G.J. Breuer
Voorzitter