

Click or tap here to enter text.

Raadsfractie GBO en overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 22 september 2025	Uw kenmerk 2025-054919	Ons kenmerk 2025-055012	Datum 7 oktober 2025	Verzonden d.d. 7 oktober 2025
Onderwerp: S-732 Herinrichting Mozartstraat in Elst en aanpassing kruising Griegstraat- Mozartstraat		Behandeld door D.Derks@overbetuwe.nl	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte raadsfractie GBO en overige leden van de gemeenteraad,

U heeft op 22 september een aantal vragen gesteld over de herinrichting Mozartstraat in Elst en de aanpassing van de kruising Griegstraat- Mozartstraat. Naar aanleiding van uw vragen doen wij u hierbij de antwoorden toekomen.

1. *Wat volgens de oorspronkelijke planning de bedoeling was, gaan de werkzaamheden langer duren. Wat is de oorzaak van deze uitloop?*

De werkzaamheden aan de Mozartstraat zijn uiterlijk 10 oktober afgerond. Volgens de oorspronkelijke planning zouden de werkzaamheden medio juli gereed zijn. Ondanks het goede weer hebben de werkzaamheden langer geduurd dan in eerste instantie voorzien. Dat komt door een onverwachte tegenvaller in de bodem. Er bleken meer oude, gedempte sloten aanwezig te zijn dan verwacht. Tijdens de rioolwerkzaamheden kwam hierdoor veel grondwater vrij. Dat moest worden weggepompt en drogen, wat extra tijd kostte. Deze vertraging heeft ook gevolgen voor de planning en het werk van de nutsbedrijven, de verlegging van de gasleiding.

2. *Mede door deze langer durende werkzaamheden is er overlast voor de bewoners: moeilijk tot geen bereik van hun woning (ook door materiaal dat de toegang belemmert), de vele rommel die blijft liggen e.d. Wat heeft het college eraan gedaan of gaat het college doen om dit zoveel mogelijk te voorkomen?*

Voor een betere bereikbaarheid en ter voorkoming van stof overlast heeft de aannemer voor de vakantie een laag asfalt aangebracht. Deze extra asfalt laag is ervoor zodat bewoners niet te veel hinder ondervinden en over een puinbaan hoeven. Tevens zijn de woningen altijd bereikbaar te voet en zoveel mogelijk ook per auto. De aannemer en toezichthouder van de gemeente houden het werkvak zoveel mogelijk vrij om de overlast zo veel als mogelijk te beperken.

3. *In de opdracht aan de aannemer is opgenomen dat deze tijdens de uitvoering zorgt voor de nodige communicatie naar bewoners en omwonenden van de Mozartstraat. Een klacht van bewoners is dat het ontbreekt aan deze informatie.*

Hoe ziet het college toe op de uitvoering van deze taak door de aannemer? En dit is volgens het college voldoende?

Vanuit de gemeente ziet de projectleider en toezichthouder toe op de uitvoering van de aannemer inclusief de communicatie. De bewoners zijn in juli geïnformeerd via de digitale nieuwsbrief 'Nieuwe inrichting Mozartstraat'. Daarin is ook de datum van 10 oktober genoemd als einddatum van het project. Daarnaast verspreidt de aannemer bij ieder nieuw werkgebied een brief in de brievenbus met daarin de planning van de werkzaamheden en contactgegevens als bewoners vragen hebben. Ook is er goed contact met de school en de buitenschoolse opvang in de directe omgeving van de Mozartstraat.

4. *Het voornaamste doel van de herinrichting is om te komen tot een zgn. fietsstraat waarbij fietsers en voetgangers alle ruimte krijgen. Maar de Mozartstraat blijft ook beschikbaar voor autoverkeer. Er zijn bewoners die vrezen dat, naast de goede bedoelingen voor fietsers en voetgangers, er voor autoverkeer een te krappe ruimte beschikbaar blijft; zeker ook omdat het tweerichtingsverkeer is. Het komt voor dat een auto moet uitwijken naar een parkeerplaats voor een tegenligger of achteruit moet rijden om zo ruimte te maken. Dit bevordert niet de veiligheid.*

Kan het college uitleggen of die vrees ongegrond is? Wordt de constructie van de weg zodanig uitgevoerd dat het ook voor tweerichtingsverkeer van auto's voldoende geschikt is?

De vrees is inderdaad ongegrond en de constructie van de weg blijft voldoende geschikt voor tweerichtingsverkeer.

Tijdens de participatie van de omwonenden en stakeholders is naar voren gekomen dat de oude breedte van de weg de belangrijkste reden was voor de verkeersonveiligheid. Door breedte van de weg werd er te hard gereden. De nieuwe breedte van de weg is conform landelijke richtlijnen en is juist voor verkeersveiligheid ten behoeve van de kwetsbare verkeersdeelnemers. Hierbij geldt dat de auto's zich als 'gast' moeten gedragen, met een maximumsnelheid van 30 km/u, en fietsers de hele breedte van de rijbaan mogen gebruiken. Motorvoertuigen mogen fietsers niet inhalen.

5. *Hoe wordt de veiligheid van voetgangers en fietsers gegarandeerd?*

De veiligheid van de voetgangers en fietsers is gewaarborgd binnen het project. Voor het gehele project geldt namelijk dat het trottoir geheel vrij is en beschikbaar blijft om te belopen. Voor de fietsers geldt dat ze dienen af te stappen en over het trottoir kunnen lopen of via de omleidingsroute door de wijk rijden.

6. *Is gedacht aan het ontstaan van een knelpunt (filevorming) bij de aansluiting van de Grote Molenstraat op de Dorpsstraat en vervolgens op de Rijksweg?*

Het verkeersplan is vooraf doorgenomen met de verkeersdeskundigen en vervolgens afgestemd met alle externe partijen zoals de busmaatschappij en de ambulancediensten. We zullen dit natuurlijk samen met de aannemer blijven monitoren.

7. *Aan welke mogelijkheden voor controles en eventuele handhaving denkt het college om de veiligheid (m.n. voor voetgangers en fietsers) te garanderen?*
Zoals eerder is aangegeven, monitoren de aannemer en onze projectleider en toezichthouder de situatie ter plaatse. Mocht het nodig zijn, worden er passende maatregelen genomen, hierbij valt te denken aan verkeersregelaars.
8. *Is er aan gedacht om verkeersbegeleiders (op drukke momenten) in te zetten om problemen te voorkomen?*
Verkeersregelaars worden op dit moment alleen ingezet bij de kruising Mozartstraat – Griegstraat. Er komen namelijk veel kinderen die dagelijks van en naar de scholen en BSO gaan.
9. *Waar kunnen ervaren klachten over problemen m.b.t. verkeer en verkeersveiligheid worden gemeld?*
Alle meldingen met betrekking tot de openbare ruimte kunnen worden gemeld in de Fixi app. De meldingen worden allemaal geregistreerd en de melders en overige bewoners kunnen zelf monitoren welke opvolging de melding krijgt. Mochten er overige zaken en/of vragen zijn, staat er in de bewonersbrieven dat de aannemer hiervoor het eerste aanspreekpunt is.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D.C. van Eeten

R.P. Hoytink-Roubos