

Motie parkeeralternatieven

De gemeenteraad van Heerlen in vergadering bijeen op dinsdag 7 januari 2014

Overwegende dat:

na de recente parkeerbijeenkomst de nodige duidelijkheid uitgebleven is en daarbij vragen opgekomen zijn waardoor de parkeerdiscussie nog meer verheldering behoeft en een motie parkeeralternatieven hierbij richting geven kan;

Heerlen na forse verhoging van de parkeertarieven behoorlijk afgenomen inkomsten kent terwijl parkeerplekken leegstaan en daarnaast een succesvolle blauwe zone proef loopt waarnaast (woon)buurten rondom het stadscentrum blijvend over parkeeroverlast klagen terwijl er werkbare mogelijkheden om tot oplossingen te komen zijn;

Besluit uit te gaan van de volgende oplossingsrichtingen:

-de parkeerproef blauwe zone als mogelijke oplossingsrichting te benoemen voor (woon)buurten met parkeeroverlast waarbij bewoners (vergelijkbaar als in Schaesbergerveld) kosteloos van een blauwe kaart voorzien worden;

-daarbij waar nu een maximale parkeertijd geldt op locaties alwaar veelvuldig parkeerplekken leegstaan deze lager te prijzen en daarbij de maximale parkeertijden los te laten waarbij hoe verder men van hartje Heerlen verwijderd is hoe lager de parkeertarieven zijn.

-Na 18 uur geen betaald parkeren te hanteren maar -indien hoogst noodzakelijk- aldaar gebruik van een blauwe zone in te voeren.

Draagt daarom het college op:

1. Actief de parkeerproef blauwe zone Schaesbergerveld als oplossingsrichting voor parkeeromgevingen met gelijksoortige problematiek aan te dragen, aan te bieden en voor te leggen.
2. Aantrekkelijke parkeertariefdifferentiatie toe te passen waarbij verder van hartje stad verwijderde parkeerplekken alsmaar lagere tarieven kennen en daarbij maximale parkeertijden los te laten.
3. Ervoor zorg te dragen dat een uitgewerkt raadsvoorstel gebaseerd op al het voorgaande in de daarvoor betreffende raadscommissie(s) van februari 2014 voorligt.

En gaat over tot de orde van de dag.

Hart-Leers

Roel Leers