



**Onderwerp:** Een permanente knip

**Cluster:** Stadsontwikkeling

**Portefeuille:** Handhaving, Buitenruimte,  
Mobiliteit

**Portefeuillehouder:** Pascal Lansink-  
Bastemeijer

**Van:** Remco de Goederen

**Telefoon:** 14 010

**Uw kenmerk:** 24bb006899

**Ons kenmerk:** M2410-1575 - 25bo005343

**Datum:** B&W 27 mei 2025

Aan de gemeenteraad

Op 9 oktober 2024 stelde J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over Een permanente knip.

Inleidend wordt gesteld:

Leefbaar Rotterdam werd via een artikel in het AD1 op de hoogte gesteld van een zeer doeltreffende maatregel die onze zuiderburen nemen in de strijd tegen illegale e-steps in de stad Antwerpen. De Antwerpse politie heeft immers een hydraulische knipschaar gekocht om illegale e-steps op straat ter plekke te vernietigen. De e-steps zijn in België niet volledig illegaal zoals bij ons, maar moeten wel aan een aantal regels voldoen.

Dat de Antwerpse politie geen grappen maakt als het gaat om bestrijding van E-steps blijkt: In de afgelopen twee jaar zijn er al dik 320 e-steps in beslag genomen om vervolgens vernietigd te worden. Met de aanschaf van de hydraulische knipschaar kan dit versnelt, kosten efficiënt en gewoon ter plekke gebeuren.

Burgemeester Bart de Wever is blij met de maatregel omdat er sinds 2022 al 4000 overtredingen met illegale E-steps werden geregistreerd. Hij stelt daarbij dat deze maatregelen bijzonder gunstig is omdat illegale E-steps gevaarlijk zijn voor gebruikers en andere weggebruikers. Geen gekke gedachte, wat Leefbaar Rotterdam betreft.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

**Vraag 1:**

**Wat is de huidige omvang van problemen met E-steps in Rotterdam op dit moment en hoe heeft deze zich ontwikkeld?**

**Antwoord:**

De omvang van het probleem is op dit moment niet duidelijk. De gemeente handhaaft niet op de legaliteit van voertuigen op de openbare weg, dat is een taak van de politie. Er worden door de gemeente dan ook geen processen verbaal opgesteld, dit valt niet binnen de bevoegdheden van de gemeentelijke opsporingsambtenaren.



De politie kan voor het rijden met een niet goed gekeurde e-step op de weg wel een boete geven of de e-step in beslagnemen. Zoals in de tabel onder vraag 2 en 3 te zien is, zijn over de periode januari tot en met april 2025 negen overtredingen en negen inbeslagnames geregistreerd. Over de afgelopen 4 jaar zijn de aantallen stabiel en beperkt.

**Vraag 2:**

**Hoeveel overtredingen heeft de politie in Rotterdam geregistreerd waarbij illegale E-steps betrokken waren?**

**Antwoord:**

Het aantal overtredingen in Rotterdam over 2022 tot en met april 2025 is als volgt:

2022 29

2023 40

2024 26

2025 9

**Vraag 3:**

**Hoeveel illegale E-steps heeft de politie in Rotterdam afgelopen jaren in beslag genomen?**

**Antwoord:**

Het aantal in beslagnames in Rotterdam over 2022 tot en met april 2025 is als volgt:

2022 32

2023 32

2024 33

2025 9

Voorts wordt door het raadslid gesteld:

In juli 2024 werd een motie [24bb005097] aangenomen die de wethouder verzoekt met een Rotterdamse fatbike aanpak te komen. In die motie wordt de wethouder ook verzocht in gesprek met het Rijk te treden over het uitbreiden van handhavingsmogelijkheden.

**Vraag 4:**

**Hoe kijkt de wethouder naar dergelijke rigoureuze maatregelen in het kader van de bestrijding van illegale E-steps en eventueel fatbikes?**

**Antwoord:**

In tegenstelling tot de problematiek rondom de fatbikes lijkt het er vooralsnog op dat er rond de E-steps geen grote negatieve ontwikkelingen zijn. De overtredingen zijn stabiel qua omvang en het gebruik leidt niet tot overmatig veel gevaarlijk gedrag of ongevallen. Verdergaande maatregelen of uitbreiding van handhavingsmogelijkheden zijn dus vooralsnog niet noodzakelijk. Voor de fatbike aanpak is er een landelijke campagne gestart en word bij het Rijk gewerkt aan verdergaande veiligheidsmaatregelen zoals het verplicht stellen van een helm.

**Vraag 5:**

**Is de wethouder bereid dergelijke rigoureuze maatregelen in Rotterdam op te nemen, of in gesprek te gaan met het Rijk om te bezien wat hiervoor nodig is? Zo nee, waarom niet?**



**Antwoord:**

Zoals onder vraag 1 aangegeven, is er gegeven het uitblijven van een substantieel aantal meldingen, klachten en ongevalregistraties momenteel geen aanleiding voor het uitbreiden van de handhavingsmogelijkheden. Inmiddels is wel duidelijk geworden dat het Rijk een invoering van een kentekenplicht voor steps, of licht elektrische voertuigen zonder trapondersteuning, voorziet voor medio dit jaar.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten