

Onderwerp: Gezamenlijke reactie NvU veerconcessie

Schiermonnikoog, 2 april 2024

Aan de Gemeenteraad

Het Ministerie van I&W besteedt de Concessie waddenveren 2029-2044 aan. Als eerste stap wordt een Nota van Uitgangspunten (NvU) opgesteld. De concept-NvU ligt openbaar ter inzage en is aan de colleges van B&W aangeboden ter consultatie. In de laatste week van maart en de eerste week april bezoekt I&W live de eilanden en twee plaatsen aan de wal voor deze consultatie. Dit zijn inspraakmomenten waar alle betrokkenen en belanghebbenden hun mening kunnen geven op de concept Nota van Uitgangspunten.

Ook de colleges van B&W van de eiland- en walgemeenten, de provincie en de consumentenorganisaties hebben een formeel verzoek van het ministerie van I&W ontvangen om hun opmerkingen op de concept-NvU kenbaar te maken. Het ministerie zou de opmerkingen graag voor 29 april 2024 ontvangen.

Op 18 maart 2024 is de concept-NvU besproken in een portefeuillehoudersoverleg (PHO) van de vier Friese eilandgemeenten. Tijdens het overleg is besproken welke punten er zijn voor een gezamenlijke reactie van de eilanden (zie bijlage 1). De reactie zal worden opgesteld door het Wadenkantoor, nadat de punten in de colleges en de raden zijn besproken.

Deze nota bevat voorstellen voor gezamenlijke standpunten op basis van het PHO.

Gezien deze reactienota is het voor gemeente Schiermonnikoog van groot belang om de volgende punten aan te scherpen of aan te vullen:

- Een aanvulling van de inleiding met de kernboodschap van het belang van de veerdiensten voor de eilanden en een redactionele check uit te voeren.
- Gemeente Schiermonnikoog heeft ernstig bezwaar tegen meer dan 2 concessies en/of het ontstaan van een situatie waarbij een van de eilanden alleen in een concessie komt te staan (doordat een ander eiland door het oprichten van een eigen verbinding buiten de concessiewetgeving zou vallen).
- Het varen op elektriciteit (eerder) te starten, zodra de infrastructuur van het net dit toelaat. Op de route Lauwersoog – Schiermonnikoog zou dit proces gestart kunnen worden, omdat er geen laadcapaciteit op het eiland noodzakelijk is. In de concessie dit als voorwaarde met datum opnemen.
- De tekst over de watertaxi zo aan te scherpen, dat blijkt er verschillend gedacht wordt over het opnemen van de watertaxi in de veerconcessie.
- De garantie aanscherpen dat veerboten (op o.a. de route Lauwersoog – Schiermonnikoog) alleen worden ingezet op andere routes als daar geen nadelige effecten van worden ondervonden op de oorspronkelijke route.
- De bereikbaarheid van Schiermonnikoog te borgen door actiever te werken aan het bevaarbaar houden van de vaargeul. Uitspraken over de vaargeul tussen Lauwersoog en Schiermonnikoog ontbreken, terwijl paragraaf 2.1.3. wel in gaat op de route Holwert – Ameland.
- Te borgen dat de toekomstige concessiehouder actieve medewerking verleent aan het innen van toeristenbelasting bij in- en uitchecken van de boot en dat toe te voegen aan hoofdstuk 4.
- In het vervolgproces informatiebijeenkomsten op Schiermonnikoog te blijven houden en dat aan paragraaf 6.1.5 toe te voegen.

Gemeente Schiermonnikoog adviseert het ministerie daarnaast om:

- Rijkswaterstaat opdracht te geven om de verhoging van de veerdam voor te bereiden, zodat uitvoering in combinatie met de aanstaande dijkversterking (2027 - 2028) kan plaatsvinden. In dit winterseizoen tot nu toe zijn 12x diensten komen te vervallen vanwege hoogwater. Minstens zoveel keren is de veerboot wel gelost en geladen, terwijl de veerdam net overstroomd was. We voorzien dat deze situaties zich in de nieuwe concessieperiode veel vaker gaan voordoen en daarmee de bereikbaarheid en leefbaarheid op Schiermonnikoog negatief beïnvloeden. Daarnaast is de veerdam buiten de dienstregeling van de veerboot minstens 10x zodanig ondergelopen dat de KNRM niet bereikbaar was, met alle gevolgen voor reddingsacties.
- Rijkswaterstaat opdracht te geven om ook de walfaciliteiten in de veerhaven Schiermonnikoog toekomstbestendig te maken met het oog op de te verwachten zeespiegelstijging.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schiermonnikoog,
de secretaris, de burgemeester,

T. Kroeze

I. van Gent